

Adresseprosjekt Vågsøy kommune 2013 - 2015

Informasjon om fremgangsmåte

Prosjektgruppen, har etter samtale med Stadnamntjenesten for Vestlandet, valgt å innstille på bruk av endingen veg i adressenavn. Dette er normen for fylket, samt den endingen som er mest brukt på de vegnavnene som alt er etablert og offisielt vedtatt i Måløy. Det er ikke ønskelig å bruke endingene veg eller vei om hverandre da dette adresseringsmessig, og etter anbefaling fra blant annet Stadnamntjenesten på Vestlandet, ikke er ønskelig. Det oppfordres til bruk av kun en form for å sikre at det blant annet ikke oppstår misforståelse. I Vågsøy kommune blir det derfor lagt opp til å bruke veg. Både for bokmål og nynorsk kan man bruke både veg og vei, og slik sett er det ikke feil å benytte den ene foran den andre, men naturlig for vestlandet er veg.

Prinsippene for adressering, og innstillingen på inndeling av vegnettet og vegnavn, er tatt med bakgrunn i lokal adresseforskrift, adresseveileder fra Statens Kartverk og vedtatt Adresseplan for Vågsøy kommune. Prosjektgruppen har valgt å innstille på noen endringer av inndelingen av vegnettet som forelå ved innsamling av vegnavn. Dette for å opprettholde en gjennomgående praksis i hele kommunen. Prosjektgruppen ønsker å gjøre oppmerksom på at ingen av de bygdenavn / stedsnavn som i dag er i kommunen vil bortfalle. Bygdene vil beholde sine bygdenavn og skiltes i samsvar med skiltingen av vegene.

Etter samarbeidsmøtet mellom prosjektgruppen og referansegruppen, onsdag 26.02.2014, har prosjekt- og referansegruppen kommet frem til et forslag på inndelingen av vegnettet samt vegnavn i Vågsøy kommune. Flertallet av medlemmene stemte for, det var kun en vegstrekning man ikke klarte å enes om. Noen veger, som i første omgang, var tiltenkt selvstendig vegnavn vil adresseres til hovedvegen de er tilknyttet.

Referansegruppen består av representanter fra lag- og foreninger samt privatpersoner i kommunen.

Prosjekt- og referansegruppen har vært opptatt av at det skal være lik praksis for gjennomføring av inndelingen i hele kommunen. Blant annet har det vært diskutert mer inndeling av lange vegstrekninger. Der har vi valgt å gå for hva som er naturlig, om vegen oppfattes som sammenhengende veg eller om den kan tåle en ekstra inndeling. Det er viktig å huske at man i utgangspunktet adresserer for alle som ikke er lokalkjent i miljøet, og spesielt med tanke på nødetater for utrykning. Vil det naturlig oppfattes at man kjører inn på en ny veg eller oppfattes ikke dette? Det har vært et av prinsippene vi har holdt på når vi har gått gjennom inndelingen av vegnettet. I tillegg har vi lagt sterk vekt på at inndelingen av vegnettet skal praktiseres likt gjennom kommunen.

Ved valg av vegnavn har prosjekt- og referansegruppen sett på hva som er kjente og etablerte vegnavn som kan videreføres. Prosjekt- og referansegruppen har arbeidet for å beholde de fleste av vegnavnene så langt dette har latt seg gjøre, og gå for nøyttale vegnavn der det har vært naturlig å ikke beholde vegnavnene.

Adresseprosjekt Vågsøy kommune 2013 - 2015
Oversikt over område, gatekode, plassering og innstilling fra prosjekt- og referansegruppen

De gatekodene som er markert med rødt er de som bortfaller, disse vil adresseres til hovedvegen de er tilknyttet.

Område	Gatekode	Plassering	Innstilling på vegnavn fra prosjektgruppen og referansegruppen etter arbeidsmøte 26.02.2014	Endring av ending i vegnavn, vedtatt i F-møte 27.03.2014. Vedtatt å benytte endingen "vei" istedenfor "veg"	Kommentar
Område 1 - Måløy					
1	1300 + 1310	Gatene som i dag er Gate 6 og Gate 6 A	Gate 6	Gate 6	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på en sammenslåing av gatekodene 1300 og 1310 til en gjennomgående Gate 6. Slik inndelingen er i dag med Gate 6 og Gate 6 A fremstår dette uoversiktlig, spesielt for de som ikke er lokalkjent. Slik oppbygningen av gatene i Måløy er med Gate 1, Gate 2 etc. er det naturlig å få en sammenhengende vegstrekning med vegnavn Gate 6.
1	1310 - del av parsellen	Resten av 1310 opp til gate 7: Gottebergsvingen	Gottebergsvingen	Gottebergsvingen	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at denne delen av parsellen får et eget navn. Også med tanke på fremtidig utbygging av veg ved Amonda. Ny veg som bygges der vil bli del av ny sammenhengende Gate 6.
1	1320	Gaten som i dag er Gate 6 B	Øvre Skram	Øvre Skram	Begrunnelsen for omadressering av denne vegarmen er for å bedre oppbygging og logikken i gatenavnene i Måløy. Prinsippet med Gate 1 til Gate 7 er logisk oppbygd da gatene ligger over hverandre i terrenget. Gate 6 B fungerer mer som en egen veg og således vil det være mer naturlig med et nøytralt vegnavn. Vegnavnet Øvre Skram tar vare det gamle gardsnavnet Skram, og gaten ligger i området Skram.
1	1330	Gata er i dag nevnt som 6 C	Skramslia	Skramslia	Begrunnelsen for omadressering av denne vegarmen er for å bedre oppbygging og logikken i gatenavnene i Måløy. Prinsippet med Gate 1 til Gate 7 er logisk oppbygd da gatene ligger over hverandre i terrenget. Gate 6 C fungerer mer som en side veg og således vil det være mer naturlig med et nøytralt vegnavn. Vegnavnet Skramslia tar vare det gamle gardsnavnet Skram.
1	1360	Gate er i dag nevnt som 7 B	Fjellvegen	Fjellveien	Begrunnelsen for omadressering av denne vegarmen er for å bedre oppbygging og logikken i gatenavnene i Måløy. Prinsippet med Gate 1 til Gate 7 er logisk oppbygd da gatene ligger over hverandre i terrenget. Gate 7 B fungerer mer som en side veg og således vil det være mer naturlig med et nøytralt navn da gaten ikke går videre over Gate 7 som er den høyeste gaten i terrenget.
1	1370	Gata er i dag nevnt som Gate 8 A	Midtgårdslia	Midtgårdslia	Begrunnelsen for omadressering av denne vegarmen er for å bedre oppbygging og logikken i gatenavnene i Måløy. Prinsippet med Gate 1 til Gate 7 er logisk oppbygd da gatene ligger over hverandre i terrenget. Gate 8 fungerer mer som en side veg og således vil det være mer naturlig med et nøytralt navn da gaten ikke går videre over Gate 7 som er den høyeste gaten i terrenget. Vegnavnet Midtgårdslia tar vare det gamle gardsnavnet Midtgård.
1	1400	Gate / gangveg er i dag nevnt som Ellingskarsveien	Gate 2	Gate 2	Prosjektgruppen innstiller på omadressering av eksisterende gatekode 1400, Ellingskarsveien. Referansegruppen hadde ingen innvendinger mot omadresseringen. Begrunnelsen for innstillingen er at det kun er 1 hus som naturlig adresseres til Ellingskarsveien. Prosjektgruppen finner det derfor hensiktsmessig at gatekode 1400 omadresseres til gatekode 1100, Gate 2.
1	1410	Gate er i dag nevnt som Gottebergsveien	Gate 3	Gate 3	Prosjektgruppen innstiller på omadressering av eksisterende gatekode 1410, Gottebergsveien. Referansegruppen hadde ingen innvendinger mot omadresseringen. Begrunnelsen for innstillingen er at det kun er 1 hus som naturlig adresseres til Gottebergsveien. Prosjektgruppen finner det derfor hensiktsmessig at gatekode 1410 omadresseres til gatekode 1150, Gate 3.

1	1600	Sør delen av det som i dag er kjent som Sjøgata	Amtskaia	Amtskaia	Prosjektgruppen finner det hensiktsmessig å omadressere sørdelen av det som i dag er kjent som Sjøgata. Vegstrekningen er ikke sammenhengende, naturlig deling av vegstrekningen uten mulighet for gjennomkjøring. Ved å gi sørdelen av vegstrekningen et eget navn vil oppbygning av vegnettet fremstå som mer naturlig. Navnet Amtskaia tar vare på historien til området, og går tilbake til da Amtsbåtene ble eskpedert herfra.
1	1900	Forslag til veg under broa til gjestehavna	Moldøen	Moldøen	Prosjekt- og referansegruppen ønsker å bevare kjente lokale og historiske navn. Ved å adressere vegen som Moldøen bevarer man et navn som går langt tilbake i tid. Navnet er kjent både lokalt og utenfor kommunen.
1	1950	Industri / ferjeområde ved taxistasjonen	Gate 1	Gate 1	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til Gate 1. Gate 1 vil omadresseres og ta med eiendommene som ligger nedenfor taxistasjonen / meieriet. Gatekode 1950 bortfaller.
1		Gate 1 - hele strekningen	Gate 1	Gate 1	Prosjektgruppen anbefaler omnummerering av Gate 1. Bakgrunnen for omnummereringen er feil nummerering av boligene / eiendommene langs Gate 1. For å rydde opp, og for å få en riktig løpende nummerering anbefales det derfor en omnummerering. Gate 1 beholdes som vegnavn.
Område 2 - Nord Vågsøy					
2	2000	Frå Leitet og opp til Raudura	Leite	Leite	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavnet Leite. Navnet har vært i bruk over lengre tid, og det er ønskelig å videreføre allerede kjente og etablerte navn.
2	2010	Frå vegen ved krysset på Kapellneset til krysset ovenfor kirken	Øvrevegen	Øvreveien	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at hele vegstrekningen fra Kapellneset til krysset ovenfor kirken får ett navn. Prosjektet vil sørge for god skilting av vegen slik at det blir lett å oppfatte at vegen går videre ved krysset ved skolen. Vegen er kjent både som Øvrevegen og Øvstevegen, valget falt her på nyere uttale av vegnavnet - Øvrevegen.
2	2020	Fra skolen til krysset ovenfor kirken	Øvrevegen	Øvreveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 2010, en sammenhengende vegstrekning - Øvrevegen. Gatekode 2020 bortfaller.
2	2030	Sideveg til høyre før Leite - gang / sykkelveg			Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 2070. Gatekode 2030 bortfaller.
2	2040	Fra avkjøring opp til Øvrevegen til krysset etter kirken - fylkesveg 617	Nedrevegen	Nedreveien	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at hele vegstrekningen fra Kapellneset til krysset ovenfor kirken får et navn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg, og det er derfor ikke ønskelig med en ytterligere inndeling av denne vegstrekningen. Vegen er kjent som både Nedrevegen og Nestevegen, valget falt her på nyere uttale av vegnavnet - Nedrevegen.
2	2050	Fra kirken på Raudeberg mot Halsør, Refvik og tilbake til krysset for avkjøring mot Kvalheim - fylkesveg 622	Nordvågsøy	Nordvågsøy	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at denne vegstrekningen som går fra krysset ovenfor kirken til krysset ved Kvalheimsfjellet får et vegnavn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg, og det er derfor ikke ønskelig med en ytterligere inndeling av denne vegstrekningen. Det er ikke noe naturlig vegdele som gjør at man vil oppfatte at vegen evt. går over i en ny veg med nytt navn. Vegnavnet falt på et nøyttalt navn - Nordvågsøy. Navnet gir også en henvisning til hvor i kommunen man befinner seg.
2	2060	Byggefelt før Hovset, venstre side (Hals, Lynghaugen)	Skarevegen	Skareveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 2070. Gatekode 2030 bortfaller.
2	2070	Vegen frå Haldeplassen til avkjøringa mot Kvalheim	Skarevegen	Skareveien	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at denne vegstrekningen får et vegnavn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg, og det er derfor ikke ønskelig men en ytterligere inndeling av denne vegstrekningen. Gatekode 2030 og 2350 adresseres til gatekode 2070. Vegnavnet Skarevegen stammer fra navnet Skaret og Skarevika. Vegnavnet er dekkende for området, og sidevegene.
2	2080	Frå fylkesvegen mot Hovset	Nordvågsøy	Nordvågsøy	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 2050. Gatekode 2060 bortfaller.
2	2090	Frå fylkesvegen ned mot Sætra	Nordvågsøy	Nordvågsøy	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 2050. Gatekode 2090 bortfaller.

2	2100	Frå fylkesvegen ved "Sætrasvingen" utover mot Skogsnæs	Nordvågsøy	Nordvågsøy	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 2050. Gatekode 2100 bortfaller.
2	2110	På veggen der vi bur, frå Rinden i Vedvik til hyttefeltet på Hammaren.	Hammaren	Hammaren	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at gatekode 2110 får eget vegnavn og ikke adresseres til gatekode 2050. Vegstrekningen ender opp i hyttefeltet Hammaren og adresseres ihht. hvor den ender hen.
2	2120	Vegen ut til moloen i Refvik	Tungalda	Tungalda	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Tungalda. Navnet stammer fra gamle dager og er med på å bevare gamle navn.
2	2130	Fra avkjøringen mot Kvalheim ut til Kråkenes fyr - fylkesveg 600	Vestavegen	Vestaveien	<p>Prosjektgruppen, har etter flere gjennomganger av vegen i kommunen, og for å opprettholde lik praksis for inndelingen av vegen gjennom kommunen, kommet frem til at det innstilles på en gatekode fra avkjøringen mot Kvalheim ut til Kråkenes fyr - fylkesveg 600. Vegen fremstår, for alle som ikke er lokalkjente, som en sammenhengende vegstrekning, på lik linje som fylkesveg 622 og 621. Prosjektgruppen finner det ikke hensiktsmessig med en oppdeling av vegstrekningen.</p> <p>I samarbeidsmøte med referansegruppen var flertallet enig i inndelingen. Prosjektgruppen ga referansegruppen i etterkant av møtet en oppfordring til å komme med nøytrale forslag til vegnavn på denne strekningen, i tillegg er det tatt opp i Kvalheim grendalag.</p> <p>Prosjektgruppen fikk inn flere gode forslag på vegnavn som vil være dekkende for strekningen. Det er også viktig å huske at stedsnavn / bygdenavn ikke vil forsvinne selvom vegen gjennom bygda får et selvstendig vegnavn. Det vil sørges for god skilting av både bygder og veger gjennom prosjektet.</p> <p>Prosjektgruppen innstiller på vegnavn Vestavegen for gatekode 2130. Forslaget til vegnavn kom fra deltaker i referansegruppen.</p>
2	2140	Byggefeltet på Indre Kvalheim	Traneberglia	Traneberglia	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Traneberglia. Vegnavnet stammer fra Traneberget som ligger like ved og er et mye brukt turområde som er kjent også utenfor kommunen.
2	2150	Indre Kvalheim - Flotaene	Bondehaugvegen	Bondehaugveien	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at gatekode 2150 og 2200 adresseres som en gatekode med et vegnavn. Vegstrekningen fremstår som sammenhengende, og foreslått gatekode 2200 har ingen eiendommer for adressering. Vegnavnet Bondehaugvegen er et gammelt navn som strekker seg tilbake i tid, og et navn området er kjent som. Det er ønskelig å videreføre allerede etablerte vegnavn.
2	2200	Veg ned til Storebåtgjølet - Gjølet	Bondehaugvegen	Bondehaugveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 2150. Gatekode 2200 bortfaller.
2	2250	Vegen ned til Refviksanden, innkjøring til Refvik stadion	Refviksanden	Refviksanden	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegen som fører ned til Refvikstranda får sin egen gatekode og vegnavn. Vegen fører ned til campingplassen, og stranda er godt kjent også utenfor kommunen.
2	2300	Sideveg inn til høyre opp "Skolebakken" på Raudeberg - Skaretun 1 og 2	Skaret	Skaret	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 2070. Gatekode 2300 bortfaller.
2	2350	Byggefelt på venstreside før Nord Vågsøy kirke - boligfelt Røysa	Hornmarka	Hornmarka	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Hornmarka. Vegnavnet tar vare på gammelt gardsnavn på stedet.
2	2400	Fra brødrene Tennebø til avkjøringen opp til Øvrevegen på Raudeberg - fylkesveg 617	Skåravegen	Skåraveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavnet Skåravegen. Vegstrekningen går forbi Skåra og tar vare på et navn som har vært i bruk over tid.
2	Må etableres	Vegen i det nye byggefeltet Gartnermarka	Gartnermarka	Gartnermarka	Prosjekt- og referansegruppen har etter gjennomgang av området og byggefeltet Gartnermarka funnet det hensiktsmessig å tildele egen gatekode og vegnavn. Området har flere tomter som foreløpig ikke er utbygd.
Område 3 - Silda					
3	3000	Silda	Buskarvegen	Buskarveien	Prosjektgruppen- og referansegruppen har etter gjennomgang valgt å adressere Silda under en gatekode med et vegnavn - Buskarvegen.
3	3100	Silda 2 - Nord Havna	Buskarvegen	Buskarveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 3000. Gatekode 3100 bortfaller.

3	3200	Silda, Skjærbuda	Buskarvegen	Buskarveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 3000. Gatekode 3200 bortfaller.
Område 4 - Sør Vågøy					
4	4000	Fra Sæterneset, enden av gate 1 til Oppedal - riksveg 621	Oppedalsvegen	Oppedalsveien	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen fra enden av Gate 1, Sæterneset, til Oppedal får et vegnavn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg, og det er derfor ikke ønskelig med en ytterligere inndeling av denne vegstrekningen. Det er ikke noe naturlig vegdele som gjør at man vil oppfatte at veien evt. går over i en ny veg med nytt navn. Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger som ender et bestemt sted er å adressere veien etter hvor den ender hen - Oppedal.
4	4050	Boligfeltet Holvik - Fra hovedvegen og opp til kirkegården	Furutoppvegen	Furutoppveien	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen fra krysset til RV 621 og til enden i boligfeltet Furutoppen adresseres under ett med et vegnavn - Furutoppvegen.
4	4100	Boligfeltet Holvik - Veg til venstre inn ved skolen	Blomsterdalen	Blomsterdalen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Blomsterdalen. Vegnavnet er godt innarbeidet i bygda og har vært i bruk over lengre tid for denne vegstrekningen.
4	4150	Boligfelt Holvik - 2 veg inn til venstre etter kirkegården	Furulunden	Furulunden	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Furulunden. Vegnavnet stammer fra eiendommen til Arne Holvik som ble kalt for Furulunden.
4	4200	Boligfelt Holvik - Tverrs over vegene ved kirkegården	Lyngvegen	Lyngveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Lyngvegen. Det er her ønske om å gå for et nøytralt vegnavn som samtidig passer inn med de andre vegnavnene i boligfeltet.
4	4250	Fra kirkegården til Furutoppen - boligfelt	Furutoppvegen	Furutoppveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 4050. Gatekode 4250 bortfaller.
4	4300	Forbi Vågsberget og ned til havna med sementfabrikken	Vågsberg	Vågsberg	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Vågsberg. Vegnavnet viser til det kjente handelsstedet Vågsberget og tar vare på et kjent og historisk navn.
4	4350	Byggefelt Vågsvåg - Våge	Våge	Våge	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Våge. Navnet Våge knytter seg tilbake til gården Våge.
4	4400	Veg ut til Vombaneset	Vombanesvegen	Vombanesveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Vombanesvegen. Veien fører ut til turområdet Vombaneset.
4	4500	Vegen ut til Færestrand	Færestrandvegen	Færestrandveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Færestrandvegen. Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger som ender et bestemt sted er å adressere veien etter hvor den ender hen - Færestrand.
Område 5 - Fastlandet					
5	5000	Vegen ut til Evja	Evjevegen	Evjeveien	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen ut til Evja får et vegnavn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg. Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger som ender et bestemt sted er å adressere veien etter hvor den ender hen - Evja.
5	5010	Vegen ned til Maritim fagskole, inkl. Nordfjordhallen	Nygårdstangen	Nygårdstangen	Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger er å adressere veien etter hvor den ender hen - Nygårdstangen.
5	5020	Nedre Tennebø - Vegen som fører til Hatlevikja	Nedre Tennebø	Nedre Tennebø	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at gatekodene 5030, 5040 og 5050 adresseres til gatekode 5020 med vegnavn Nedre Tennebø. Området er kjent som Tennebø, med bruk av Øvre og Nedre for å skille på boligfeltet på nedre og på øvre siden av RV 15.
5	5030	Boligfelt Nedre Tennebø - Vegen inn til venstre	Nedre Tennebø	Nedre Tennebø	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 5020. Gatekode 5030 bortfaller.
5	5040	Vegen ned til Seilerhuset	Nedre Tennebø	Nedre Tennebø	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 5020. Gatekode 5040 bortfaller.
5	5050	Hatlevikja - byggefelt	Nedre Tennebø	Nedre Tennebø	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 5020. Gatekode 5050 bortfaller.
5	5060	Øvre Tennebø	Øvre Tennebø	Øvre Tennebø	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Øvre Tennebø. Området er kjent som Tennebø, med bruk av Øvre og Nedre for å skille på boligfeltet på nedre og på øvre siden av RV 15.

5	5070	Blålida	Blålidvegen	Blålidveien	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen til Blålida får et vegnavn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg, og det er derfor ikke ønskelig med en ytterligere inndeling av denne vegstrekningen. Det er ikke noe naturlig vegdele som gjør at man vil oppfatte at veien evt. går over i en ny veg med nytt navn. Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger som ender et bestemt sted er å adressere veien etter hvor den ender hen - Blålida.
5	5080	Boligfelt Øvre Okshola	Øvre Okshola	Øvre Okshola	Prosjekt- og referansegruppen finner det naturlig å bruke Øvre Okshola som vegnavn. Ved å evt. kun benytte Okshola vil ikke dette være riktig dekkende da Okshola ligger nedenfor dette boligfeltet, starten av gatekode 5070. Navnet er godt innarbeidet over lengre tid, tar vare på gammelt slekt- og stedsnavn.
5	5090	Myrane Industriområde (Storsenteret)	Myrane	Myrane	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Myrane. Området er kjent som Myrane og navnet er godt innarbeidet i dagligtalen.
5	5100	Gamle Kulavegen (Gang og sykkelveg)	Nordfjordvegen	Nordfjordveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 8000. Gatekode 5100 bortfaller.
5	5110	Vegen ut til Osmundsvågen - fylkesveg 623	Ulvesundvegen	Ulvesundveien	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen fra krysset Deknepollen til Osmundsvågen får et vegnavn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg, og det er derfor ikke ønskelig med en ytterligere inndeling av denne vegstrekningen. Det er ikke noe naturlig vegdele som gjør at man vil oppfatte at veien evt. går over i en ny veg med nytt navn. Etter gjennomgang av de forslag og begrunnelser som kom inn med innspillene til vegnavn, har valget av vegnavn falt på et mer nøytralt navn som også tar vare på navn som er godt kjent utenfor kommunen. Vegnavnet viser også til en kjent turistattraksjon - Ulvesundfyr.
5	5120	Ivahavet, opp forbi ambulansen - Nygrenda	Ivahavet	Ivahavet	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at at boligfeltet får en gatekode, og adresseres med samme vegnavn. Boligfeltet oppleves som et sammenhengende område, kun adskilt med bom. Ved å sørge for god skilting med nummerhenvisning fra hovedvegen vil man kunne unngå evt. misforståelser. Boligfeltet / området har i nyere tid blitt kjent som Ivahavet. Dette er et godt innarbeidet navn som prosjekt- og referansegruppen ønsker å videreføre.
5	5130	Boligfelt Ivahavet indre (inn til venstre etter ambulansen, inkl. rundkjøringen)	Ivahavet	Ivahavet	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 5120. Gatekode 5130 bortfaller.
5	5140	Boligfelt Ivahavet ytre (forbi Ivahavet sameie til bommen)	Ivahavet	Ivahavet	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 5120. Gatekode 5140 bortfaller.
5	5150	Boligfelt Ivahavet ytre (rundt "over sameiet" ned til bommen)	Ivahavet	Ivahavet	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 5120. Gatekode 5140 bortfaller.
5	5160	Kulen, Ytre - ned og rundt forbi Kulatoppen (Fra Asvo, ned og rundt Kulatoppen og øvrig industri)	Ytre Kulen	Ytre Kulen	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at gatekode 5160 beholdes som en vegstrekningen, og innstiller på vegnavn Ytre Kulen. Området har i lengre tid blitt omtalt som Ytre og Indre Kulen.
5	5170	Kulen, Indre (Opp til høyre før Asvo)	Indre Kulen	Indre Kulen	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at gatekode 5170 beholdes som en vegstrekningen, og innstiller på vegnavn Indre Kulen. Området har i lengre tid blitt omtalt som Ytre og Indre Kulen.
5	5180	Krysset på Almenningsfjellet til spiralen på bruene - riksveg 15	Nordfjordvegen	Nordfjordveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 8000. Gatekode 8010 og 5180 bortfaller.
5	5190	Skavøya - områdenavn	Skavøya	Skavøya	Prosjektgruppen ønsker bruk av øynavn som områdenavn på de øyene der det er lite eller ikke oppbygd vegnett. Referansegruppen hadde ingen innvendinger mot dette.
Område 6 - Husevågøy, Grindøya, Gangsøya, Risøya og Gåsholmen					

6	6000	Husevågøy, fra ferjekaia til "sentrum" - fylkesveg 624	Husvågvegen	Husevågveien	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen ut til Husevåg får et vegnavn, og at det blir likt vegnavn også i Husevåg sentrum. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg. Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger som ender et bestemt sted er å adressere vegen etter hvor den ender hen - Husevåg.
6	6050	Husevåg - "sentrum"	Husvågvegen	Husevågveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 6000. Gatekode 6050 bortfaller.
6	6100	Mot Krabbestig	Krabbestigvegen	Krabbestigveien	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen ut til Fagerlid får et vegnavn, og at det blir gatekode 6150, til Vestvik, adresseres til gatekode 6100. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg. Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger som ender et bestemt sted er å adressere vegen etter hvor den ender hen - Krabbestig.
6	6150	Vegen ned til venstre mot Sørvik	Krabbestigvegen	Krabbestigveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 6100. Gatekode 6150 bortfaller. Det har kommet innspill om eget vegnavn, men referanse- og prosjektgruppen ser det hensiktsmessig med et vegnavn hvor man vil sørge for god skilting slik at evt. misforståelser ikke vil oppstå.
6	6200	Grindøy - områdenavn	Grindøy	Grindøy	Prosjektgruppen ønsker bruk av øynavn som områdenavn på de øyene der det er lite eller ikke oppbygd vegnett. Referansegruppen hadde ingen innvendinger mot dette.
6	6250	Gangsøy - områdenavn	Gangsøy	Gangsøy	Prosjektgruppen ønsker bruk av øynavn som områdenavn på de øyene der det er lite eller ikke oppbygd vegnett. Referansegruppen hadde ingen innvendinger mot dette.
6	6300	Risøy - områdenavn	Risøy	Risøy	Prosjektgruppen ønsker bruk av øynavn som områdenavn på de øyene der det er lite eller ikke oppbygd vegnett. Referansegruppen hadde ingen innvendinger mot dette.
6	6350	Gåsholmen - områdenavn	Gåsholmen	Gåsholmen	Prosjektgruppen ønsker bruk av øynavn som områdenavn på de øyene der det er lite eller ikke oppbygd vegnett. Referansegruppen hadde ingen innvendinger mot dette.
Område 7 - Almenningen, vegen mot Selje					
7	7000	Vegen inn til venstre etter Nordvestvindu (Fra huset til Steinar Dybedal ned til sjøen / kaia i Almenningen)	Nordstranda	Nordstranda	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 7050. Gatekode 7000 bortfaller.
7	7050	Vegen ut til Vemmelsvik, fra avkjøringen fra RV 15	Nordstranda	Nordstranda	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen fra krysset RV 15 til Vemmelsvik får et vegnavn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg, og det er derfor ikke ønskelig med en ytterligere inndeling av denne vegstrekningen. Det er ikke noe naturlig vegdele som gjør at man vil oppfatte at vegen evt. går over i en ny veg med nytt navn. Etter gjennomgang av de forslag og begrunnelser som kom inn med innspillene til vegnavn, har valget av vegnavn falt på et mer nøytralt navn - Nordstranda. Området var del av Nordstranda krins fra gammelt av.
7	7100	Vegarm til Angelshaug	Nordstranda	Nordstranda	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 7050. Gatekode 7100 bortfaller.
7	7150	Boligfelt Almenning	Eldevik	Eldevik	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at gatekode 7150 og 7200 adresseres med et felles vegnavn - Eldevik.
7	7200	Vegen ned til venstre fra boligfelt Almenning (Gamle Eldevikvegen)		Eldevik	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 7150. Gatekode 7200 bortfaller.
7	7250	Hovedvegen til Selje - fylkesveg 618	Seljevegen	Sljeveien	Prosjektleder har vært i kontakt med Selje kommune med tanke på samarbeid om et felles navn på vegstrekningen mot Selje. Selje kommune har kommet med innspill på vegnavn som kan være aktuelle, uten at de kan si med sikkerhet hva vegnavnet vil bli. Etter gjennomgang av forslagene falt valget på Seljevegen. Referansegruppen hadde ingen innvendinger mot dette.
7	7300	Bygd på veg mot Selje	Sørpollen	Sørpollen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Sørpollen.

Område 8 - Totland, Bryggja, Rimstaddalen og Nave					
8	8000	Fra kommunegrensen til Eid til krysset på Bryggja - riksveg 15	Nordfjordvegen	Nordfjordveien	<p>Prosjektleder har vært i kontakt med Eid kommune med tanke på samarbeid om et felles navn på vegstrekningen som går fra Eid over i Vågsøy kommune. Eid kommune har ikke kommet i gang med prosjektet og har ikke kommet med noen veginndeling eller navneforslag. Det er vanskelig på nåværende tidspunkt å si noe om hvilket vegnavn som kan være aktuelt.</p> <p>Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig med en sammenhengende veg fra kommunegrensen til Eid og til spiralen på Måløy brua.</p> <p>Videre har prosjekt- og referansegruppen har forsøkt å finne et vegnavn som enkelt kan videreføres av Eid kommune, og som er beskrivende for området og hele vegstrekningen. For å få et nøytralt navn som enkelt kan adpotes av tettstedene langs vegstrekningen kom gruppen frem til Nordfjordvegen.</p>
8	8010	Fra krysset på Bryggja til krysset på Almenningsfjellet - riksveg 15	Nordfjordvegen	Nordfjordveien	<p>Prosjektgruppen og referansegruppen ønsker en sammenslåing av gatekodene 8000, 8010 og 5180 til en sammenhengende vegstrekning som går fra kommunegrensen mot Eid til spiralen på brua i Måløy. Gatekodene 8010 og 5180 bortfaller.</p>

8	8020	RV 15 * RV 61 - Krysset Nore Indre og Vanylven Fra vegskiftet til Møre (Vanylven)	Maurstadeidet	Maurstadeidet	Prosjektleder har vært i kontakt med Vanylven kommune med tanke på samarbeid om et felles navn på vegstrekningen som går fra Eid over i Vanylven kommune. Vanylven kommune har ikke kommet i gang med prosjektet og har ikke kommet med noen veginndeling eller navneforslag. Det er vanskelig på nåværende tidspunkt å si noe om hvilket vegnavn som kan være aktuelt. Prosjekt- og referansegruppen har forsøkt å finne et vegnavn som enkelt kan videreføres av Vanylven kommune, og som er beskrivende for området og hele vegstrekningen. For å få et nøytralt navn som enkelt kan adpotes av tettstedene langs vegstrekningen kom gruppen frem til Maurstadeidet etter navnet på fjellovergangen til Åheim
8	8030	Byggefelt / boligfelt Indre Nore	Norefossvegen	Norefossveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Norefossvegen. Norefossen ligger rett ovenfor byggefeltet, og hele byggefeltområdet har i matrikkelen benevnning "Fosse".
8	8040	Vegen starter fra RV 61 ca. 200 m før krysset RV 15. Vegen er kalt for Heggedalsvegen v. kommuneprosjekt.	Heggedalsvegen	Heggedalsveien	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen ut til Heggedal får et vegnavn fra vegkrysset RV 61 til Heggedal. Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger som ender et bestemt sted er å adressere vegen etter hvor den ender hen - Heggedal.
8	8050	Første veg til venstre før Nave - Øyehaugen	Øyehaugen	Øyehaugen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavnet Øyehaugen.
8	8060	Skogsveg til høyre v/ Naveosen	Strandabergvegen	Strandabergveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavnet Strandabergvegen. Når vegen ble bygd ble prosjektet kalt for Strandabergevegen, dette har blitt et innarbeidet navn på vegen.
8	8070	Nave - områdenavn	Nave	Nave	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at området Nave får et vegnavn. . Vegnavnet / områdenavnet som innstilles er Nave.
8	8080	Maurstad - områdenavn	Maurstad	Maurstad	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at området Maurstad får et vegnavn. Vegnavnet / områdenavnet som innstilles er Maurstad.
8	8090	Vegen i Byggefeltet i Bryggja sentrum	Lindevegen	Lindeveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavnet Lindevegen. Navnet stammer fra fellingen av et stort lindetre som måtte fjernes når vegen opp til boligfeltet skulle bygges.
8	8100	Byggefelt Gamle Hessevikvegen		Hessevikveien	
8	8110	Gjennom Bryggja sentrum	Norane	Norane	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegen gjennom Bryggja sentrum får et vegnavn. Vegstrekningen binder sammen det som er kjent som Indre og Ytre Nore på Bryggja. Norane er et navn som har blitt benyttet i lengre tid, og tar vare på gamle tradisjoner.
8	8120	Frå tunnelen mot Totland	Hessevikvegen	Hessevikveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavnet Hessevikvegen. Vegen går gjennom Hessevika.
8	8130	Rimstaddalen	Rimstaddalen	Rimstaddalen	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at området Rimstaddalen får et vegnavn. Rimstaddalen er et kjent område også utenfor kommunen, og det har i lang tid vært skiltet Rimstaddalen. Vegnavnet / områdenavnet som innstilles er Rimstaddalen.
8	8140	Fagerlid	Fagerlidvegen	Fagerlidveien	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen ut til Fagerlid får et vegnavn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg. Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger som ender et bestemt sted er å adressere vegen etter hvor den ender hen - Fagerlid.
8	8150	Fjordly	Holmevegen	Holmeveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Holmevegen. Vegen fører ut til holmene og er et naturlig og nøytralt vegnavn.
8	8160	Rett før tunnelen på veg mot Måløy - Midtvika	Midtvika	Nordfjordveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 8000. Gatekode 8160 bortfaller.
8	8170	Krokepollen - områdenavn	Krokepollen	Nordfjordveien	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 8000. Gatekode 8170 bortfaller.