

Adresseprosjekt Vågsøy kommune 2013 - 2015

Oversikt over område, gatekode, plassering og innstilling fra prosjekt- og referansegruppen

De gatekodene som er markert med rødt er de som bortfaller, disse vil adresseres til hovedvegen de er tilknyttet. De gatekodene som er markert med grønt er nye eller har ny skrivemåte etter tilrådning / innspill. Det er kun disse vegnavnene som ikke er godkjente / har fått tilrådning eller det er kommet innspill på etter 1. høringsrunde.

Prosjekt- og referansegruppen har etter tilrådning fra Stadnamntenesta på Vestlandet, samt innspill fra publikum i første høringsrunde valgt på nytt å innstille på bruk av endingen –veg i adressenavn i kommunen. Dette er normen for fylket og brukes gjennomgående i de andre kommunene i Sogn og Fjordane samt i flere større byer på Vestlandet. Prosjektgruppen finner det hensiktsmessig at det legges opp til bruk av kun en form for å sikre at det blant annet ikke oppstår misforståelser. I Vågsøy kommune burde det derfor bli lagt opp til å bruke –veg. Endingen –veg er godkjent skrivemåte både på bokmål og nynorsk, og det hindrer ikke dagliguttalen. Ved å gå for endingen –vei vil man få en skrivemåte som kun er godkjent på bokmål, og således ikke er språknøytral i forhold til inndelingen av Vågsøy kommune som har både bokmål og nynorsk.

Prosjekt- og referansegruppen var enstemmige i innstillingen om å benytte endingen –veg i vegnavnene i Vågsøy kommune.

Prinsippene for adressering, og innstillingen på inndeling av vegnettet og vegnavn, er tatt med bakgrunn i lokal adresseforskrift, adresseveileder fra Statens Kartverk og vedtatt Adresseplan for Vågsøy kommune.

Prosjektgruppen har i tillegg hatt tett dialog med Norkart med tanke på å få en logisk inndeling av vegnettet og vegstrekningene gjennom kommunen. Prosjektgruppen har valgt å innstille på noen endringer av inndelingen av vegnettet som forelå ved 1. gangs høringen. Dette er gjort for å opprettholde en så lik gjennomgående praksis i hele kommunen, og for i størst mulig grad unngå forskjellsbehandling av vegstrekninger som fremstår som like. Prosjektgruppen ønsker å gjøre oppmerksom på at ingen av de bygdenavn / stedsnavn som i dag er i kommunen vil bortfalle. Bygdene vil beholde sine bygdenavn og skiltes i samsvar med skiltingen av vegene.

Etter samarbeidsmøte mellom prosjekt- og referansegruppen, onsdag 27.08.2014, har man kommet frem til et forslag på inndelingen av vegnettet samt de vegnavn som hadde fått tilrådning eller innspill etter første høringsrunde. Det var et fåtall av vegstrekningene man i møtet ikke ble enige om, disse er markert i oversikten med henvisning til om vegnavnet / inndelingen fikk flertall eller ikke. Referansegruppen består av representanter fra lag- og foreninger samt privatpersoner i kommunen.

Prosjekt- og referansegruppen har vært opptatt av at det skal være så lik praksis som mulig for gjennomføring av inndelingen i hele kommunen. Blant annet har det vært diskutert mer inndeling av lange vegstrekninger. Der har vi valgt å gå for hva som er naturlig, om vegen oppfattes som en sammenhengende veg eller om den kan tåle en ekstra inndeling, samt fått råd fra blant annet Norkart. På de vegstrekningene som ikke fikk flertall med tanke på inndeling står dette i kommentaren. Det er viktig å huske at man i utgangspunktet adresserer for alle som ikke er lokalkjent i miljøet, og spesielt med tanke på nødetater for utrykning. Vil det naturlig oppfattes at man kjører inn på en ny veg eller oppfattes ikke dette? Dette har vært et viktig moment ved inndelingen av vegnettet, og tommelfingerregel ved inndelingen. I tillegg har vi lagt sterk vekt på at inndelingen av vegnettet skal praktiseres så likt som det lar seg gjennomføre gjennom kommunen.

Ved valg av vegnavn har prosjekt- og referansegruppen sett på hva som er kjente og etablerte vegnavn som kan videreføres. Prosjekt- og referansegruppen har arbeidet for å beholde de fleste av vegnavnene så langt dette har latt seg gjøre, og gå for nøytrale vegnavn der det har vært naturlig å ikke beholde vegnavnene.

Prosjektgruppen viser for ordens skyld til vedleggene i sakspapirene for en komplett oversikt over alle innspill med argumentasjon / kommentarer på de innspill som er sendt inn. En del av innspillene er av lengre karakter og det har ikke vært hensiktsmessig å skrive inn alt som er kommet i denne oversikten da man lett mister oversikt. De dette gjelder spesielt er markert i oversikten.

ADRESSEPROSJEKT VÅGSØY KOMMUNE 2013 - 2015

Oversikt over område, gatekode, plassering og innstilling fra prosjekt- og referansegruppen

De gatekodene som er markert med rødt er de som bortfaller, disse vil adresseres til hovedvegen de er tilknyttet.

De gatekodene som er markert med grønt er nye eller har ny skrivemåte etter tilrådning / innspill.

Det er kun disse vegnavnene som ikke er godkjente / har fått tilrådning eller det er kommet innspill på etter 1. høringsrunde.

Område	Gatekode	Plassering	Innstilling på vegnavn fra prosjekt- og referansegruppen, offentlig høring	Kommentar fra prosjektgruppen til formannskapsmøte 27.03.2014	Tilrådning på vegnavn fra Stadnamntenesta på Vestlandet, høringsuttalelse	Kommentar fra Stadnamntenesta på Vestlandet	Innspill på offentlig høring av vegnavn fra privatpersoner, lag- og foreninger	Kommentar på innspill fra privatpersoner, lag- og foreninger	Nytt innspill fra prosjektgruppen	Prosjekt- og referansegruppens kommentarer på tilrådning / innspill som er komt inn
Område 1 Måløy										
1	1300 + 1310	Gatene som i dag er Gate 6 og Gate 6 A	Gate 6	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på en sammenslåing av gatekodene 1300 og 1310 til en gjennomgående Gate 6. Slik inndelingen er i dag med Gate 6 og Gate 6 A fremstår dette uoversiktelig, spesielt for de som ikke er lokalkjent. Slik oppbygningen av gatene i Måløy er med Gate 1, Gate 2 etc. er det naturlig å få en sammenhengende vegstrekning med vegnavn Gate 6.						
1	1310 - del av parsellen	Resten av 1310, opp til Gate 7	Gottebergssvingen	Slik inndelingen er i dag med Gate 6 og Gate 6 A fremstår dette uoversiktelig, spesielt for de som ikke er lokalkjent. Slik oppbygningen av gatene i Måløy er med Gate 1, Gate 2 etc. er det naturlig å få en sammenhengende vegstrekning med vegnavn Gate 6.	Gottebergssvingen	Gottebergssvingen bør endrast til Gottebergssvingen, med genitivs-s. Jmfør med namneformene Gottebergsdalen, Gottebergselva og Gottebergshammaren. I Sentralt stadnamnregister, SSR, ligg desse formene inne som godkjende skrivemåtar. (Sjå punkt 3.1.b.V i rettleiinga som er knytt til forskrifta til Lov om stadnamn.) (Av uviss grunn er primærnamnet, namnet på gnr. 117 i Vågsøy, ikkje registrert i SSR. Skrivemåte Gotteberg(-) må reknast som godt innarbeidd.			Gottebergssvingen	Prosjekt- og referansegruppen har ingen innvendinger mot tilrådingen fra Stadnamntenesta.
1	1320	Gaten som i dag er Gate 6 B	Øvre Skram	Begrunnelsen for omadressering av denne vegarmen er for å bedre oppbygging og logikken i gatenavnene i Måløy. Prinsippet med Gate 1 til Gate 7 er logisk oppbygd da gatene ligger over hverandre i terrenget. Gate 6 B fungerer mer som en egen veg og således vil det være mer naturlig med et nøytralt vegnavn. Vegnavnet Øvre Skram tar vare det gamle gardsnavnet Skram, og gaten ligger i området Skram.						
1	1330	Gaten som i dag er Gate 6 C	Skramslia	Begrunnelsen for omadressering av denne vegarmen er for å bedre oppbygging og logikken i gatenavnene i Måløy. Prinsippet med Gate 1 til Gate 7 er logisk oppbygd da gatene ligger over hverandre i terrenget. Gate 6 C fungerer mer som en side veg og således vil det være mer naturlig med et nøytralt vegnavn. Vegnavnet Skramslia tar vare det gamle gardsnavnet Skram.						
1	1360	Gata som i dag er Gate 7 B	Fjellvegen	Begrunnelsen for omadressering av denne vegarmen er for å bedre oppbygging og logikken i gatenavnene i Måløy. Prinsippet med Gate 1 til Gate 7 er logisk oppbygd da gatene ligger over hverandre i terrenget. Gate 7 B fungerer mer som en side veg og således vil det være mer naturlig med et nøytralt navn da gaten ikke går videre over Gate 7 som er den høyeste gaten i terrenget.						

1	1370	Gaten som i dag er Gate 8 A	Midtgårdslia	Begrunnelsen for omadressering av denne vegarmen er for å bedre oppbygging og logikken i gatenavnene i Måløy. Prinsippet med Gate 1 til Gate 7 er logisk oppbygd da gatene ligger over hverandre i terrenget. Gate 8 fungerer mer som en side veg og således vil det være mer naturlig med et nøytralt navn da gaten ikke går videre over Gate 7 som er den høyeste gaten i terrenget. Vegnavnet Midtgårdslia tar vare det gamle gardsnavnet Midtgård.			Gate 8 A	Vi er av den oppfatning at begrunnelsen for forslaget om endring av gatenavnet er svakt. Gate 8 A er regulert lenger nordover enn den i dag er utbygd. Nordlig del av Gate 8 A vil bli parallellgate til gate 7 når den er ferdig utbygd. Siste del av begrunnelsen er dermed direkte feil. Så godt som all ferdigstilt bebyggelse i Gate 8 A har i dag Gnr. 115, som er Skram Nedre, å bruke gatenavn Midtgårdslia virker da noe rart. Gate 8 A er et vel innarbeidd gatenavn som har fungert godt de siste 33 årene. Å skifte gatenavn og dermed identitet, med en så tynn begrunnelse, som og er delvis feilaktig, virker noe søkt. Som beboere langs Gate 8 A protesterer vi mot endringen. Vi vil beholde Gate 8 navnet	Midtgårdslia	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at Gate 8 A omadresseres med nytt nøytralt vegnavn for å få en inndeling av gatene som er naturlig med tanke på oppbygningen i terrenget der Gate 1 - Gate 7 ligger over hverandre i terrenget. Prosjektgruppen er av den oppfatning at videre bebyggelse av Gate 8 A ikke vil kunne gjennomføres med de restriksjoner som har kommet med tanke på sikring og terreng. Gate 8 A vil dermed ikke bli noen parallellgate til Gate 7, og gatenavnet burde på bakgrunn av dette endres til et mer nøytralt vegnavn. Vegnavnet Midtgårdslia tar vare på gardsnavnet Midtgård som Gate 8 A er skilt ut fra.
1	1400	Gate / gangveg er i dag Ellingskarsveien	Gate 2	Prosjektgruppen innstiller på omadressering av eksisterende gatekode 1400, Ellingskarsveien. Referansegruppen hadde ingen innvendinger mot omadresseringen. Begrunnelsen for innstillingen er at det kun er 1 hus som naturlig adresseres til Ellingskarsveien. Prosjektgruppen finner det derfor hensiktsmessig at gatekode 1400 omadresseres til gatekode 1100, Gate 2.						
1	1410	Gata som i dag er Gottebergsveien	Gate 3	Prosjektgruppen innstiller på omadressering av eksisterende gatekode 1410, Gottebergsveien. Referansegruppen hadde ingen innvendinger mot omadresseringen. Begrunnelsen for innstillingen er at det kun er 1 hus som naturlig adresseres til Gottebergsveien. Prosjektgruppen finner det derfor hensiktsmessig at gatekode 1410 omadresseres til gatekode 1150, Gate 3.						
1	1600	Sør delen av det som i dag er kjent som Sjøgata	Amtskaia	Prosjektgruppen finner det hensiktsmessig å omadressere sørdelen av det som i dag er kjent som Sjøgata. Vegstrekningen er ikke sammenhengende, naturlig deling av vegstrekningen uten mulighet for gjennomkjøring. Ved å gi sørdelen av vegstrekningen et eget navn vil oppbygning av vegnettet fremstå som mer naturlig. Navnet Amtskaia tar vare på historien til området, og går tilbake til da Amtsbåtene ble eskpedert herfra.						
1	1900	Vegen som går ut under brua	Moldøen	Prosjekt- og referansegruppen ønsker å bevare kjente lokale og historiske navn. Ved å adressere vegen som Moldøen bevarer man et navn som går langt tilbake i tid. Navnet er kjent både lokalt og utenfor kommunen.	Måløystraumsvegen	Å nytte Moldøen som vegnamnform er ikke uproblematisk. Skrivemåten med -dd i føreleddet og med -øen i staden for -øyna / -øya er i ikkje i pakt med den regelen i § 4 i stadnamnlova som sier at skrivemåten skal "følgje dei gjeldande rettskrivningsprinsippa". (Jmfør med tettstadnamnet Måløy som då har utgangspunkt i det aktuelle gards- og øynamnet.) Gardsnamnforma som er førd opp i SSR godkjend form og som eineform, er Måløy. Namnet er etter gammalt uttala "Mål(ø)øyna". Dette er ei namnform som er langtr eldre enn form Moldøen. (Sjå det som står om gardsnamnet på s. 399 i band XII i bokverket Norske Gaardsnane (NG). (Skrivemåten Moldøen er blant anna nytta i matrikkelen frå 1907.) Etter det vi skjønner, endar den aktuelle vegparsellen på austsida av øya, det vil seie på den sida av øya som vender mot Måløystraumen. Med referanse til det vi har skrive i tredje (og fjerde) avsnittet på side 1, tilrår vi at parsellen får namnet Måløystraumsvegen eller -veien (evt. Måløystraumv., utan genitivs-s).		Moldøen	Prosjekt- og referansegruppen ønsker ikke å gå for tilrådingen fra Stadnamntenesta da vegnavnet Måløystraumsvegen ikke tidligere har blitt benyttet som beskrivelse av denne vegstrekningen eller i dagligtalen. Moldøen som henvisning til denne vegen / øya brukes i dagligtalen og har vært benyttet i mange år. Dette er et innarbeidd navn som også er innskrevet på kart over området. Handelsstedet Moldøen er mest sannsynlig årsaken til at namnet er blitt innarbeidd som namn på øya og grunnen til at det fremdeles er det namnet som blir benyttet.	
1		Gate 1 - hele gaten	Gate 1	Prosjektgruppen anbefaler omnummering av Gate 1. Bakgrunnen for omnummereringen er feil i nummereringen av boligene / eiendommen som ligger i Gate 1. For å rydde opp, og for å få en riktig løpende nummerering anbefales det derfor en omnummerering. Gate 1 beholdes som vegnavn.						

Område 2 - Nord Vågsøy										
2	2000	Frå Leitet og opp til Raudura	Leite	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavnet Leite. Navnet har vært i bruk over lengre tid, og det er ønskelig å videreføre allerede kjente og etablerte navn.	Raudurvegen	Veg bør få namnet Raudurvegen. Vi syner og her til tredje avsnittet på side 1. (Namnet på staden der vegen starter, bør skrivast Leitet eller Skarliet (SSR-form)).	Leitet	* se vedlegg for komplett oversikt over innspill: Denne vegen har i framlegget som er sendt til høyring fått namnet "Leite" i unden form. Historielaget meiner dette namnet må vere i bunden form, "Leitet". Namnet referer til ei landskapsform, og bunden form er det vanlege i slike stadnamn, sjølv om bokstaven t i dette tilfellet er stum i dialektuttalen, jf. vegnamna Hammaren, Norane, -lia, og andre stadnamn som Vetan, Børahornet og trollebøflua.	Leitet	Prosjekt- og referansegruppen ønsker ikke å gå for tilrådingen på vegnavnet Raudurvegen fra Stadnamntenesta. Vegnavnet er ikke benyttet for dette området. Det er riktig at vegen ender oppe på Raudura, men området er kjent som Leitet og det er dette som har blitt benyttet over lang tid. Raudurvegen fremstår som fremmed å bruke på vegstrekningen. Prosjekt- og referansegruppen stiller seg bak innspillet fra Historielaget om å gå for "Leitet" i bunden form for denne vegstrekningen.
2	2010	Frå vegen ved krysset på Kapellneset til krysset ovenfor kirken	Øvrevegen							
2	2020	Fra skolen til krysset ovenfor kirken	Øvrevegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 2010. Gatekode 2020 bortfaller.						
2	2030	Sideveg til høyre før Leite - gang / sykkelve	Nordvågsøy-vegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 2050. Gatekode 2030 bortfaller.						
2	2040	Fra avkjøring opp til Øvrevegen til krysset etter kirken - fylkesveg 617	Nedrevegen	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at hele vegstrekningen fra Kapellneset til krysset ovenfor kirken får et navn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg, og det er derfor ikke ønskelig med en ytterligere inndeling av denne vegstrekningen. Vegen er kjent som både Nedrevegen og Nestevegen, valget falt her på nyere uttale av vegnavnet - Nedrevegen.					Nordvågsøyvegen	Prosjektgruppen har etter høringsrunden sett på inndelingen av vegnettet i forbindelse med vegnavnet på en del av vegstrekningene. Dette for å få en mer helhetlig inndeling, og for gjennomføring av adresseringen finner prosjektgruppen det hensiktsmessig at gatekode 2050 slås sammen med gatekode 2400 og 2040. Gatekode 2040 og 2400 bortfaller. Dette vil gi en løpende adressering fra Br. Tennebø (enden av Gate 1 i Måløy) via Raudeberg sentrum og videre rundt fylkesveg 617. Denne parsellen vil ta ha en klar henvisning til hvor man er på vei hen og navnet settes derfor til Nordvågsøyvegen. 1 person i referansegruppen er imot ny inndeling og ønsker å opprettholde inndeling med Nedrevegen. Det er flertall for ny inndeling.
2	2050	Fra kirken på Raudeberg mot Halsør, Refvik og tilbake til krysset for avkjøring mot Kvalheim - fylkesveg 622	Nordvågsøy	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at denne vegstrekningen som går fra krysset ovenfor kirken til krysset ved Kvalheimsfjellet får et vegnavn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg, og det er derfor ikke ønskelig med en ytterligere inndeling av denne vegstrekningen. Det er ikke noe naturlig vegdele som gjør at man vil oppfatte at vegen evt. går over i en ny veg med nytt navn. Vegnavnet falt på et nøytalt navn - Nordvågsøy. Navnet gir også en henvisning til hvor i kommunen man befinner seg.	Vedvikvegen	Å nytte Nordvågsøy som namn på den vegen ("ringvegen") som går gjennom den nordaustlege delen av øya, verker ikkje tilrådelig. Øya har ein nordvestleg del (med blant anna bygdene Kvalheim og Kråkenes), og dette området utgjør ein like stor del av den sokna (og den tidlegare kommunen) som har namnet Nord-Vågsøy. Vi tilrår at vegen i nordaust får namnet Vedvikvegen etter den bygda som ligg lengst nord på parsellen (nr. 2050).			Nordvågsøyvegen	Prosjektgruppen har etter høringsrunden sett på inndelingen av vegnettet i forbindelse med vegnavnet på en del av vegstrekningene. Dette for å få en mer helhetlig inndeling, og for gjennomføring av adresseringen finner prosjektgruppen det hensiktsmessig at gatekode 2050 slås sammen med gatekode 2400 og 2040. Dette vil gi en løpende adressering fra Br. Tennebø (enden av Gate 1 i Måløy) via Raudeberg sentrum og videre rundt fylkesveg 617. Denne parsellen vil ta ha en klar henvisning til hvor man er på vei hen og navnet settes derfor til Nordvågsøyvegen. Det har i 1. høringsrunde ikke kommet innspill fra bygdene Kvalheim og Kråkenes om at dette navnet ikke kan eller er dekkende for den tidligere tenkte inndelingen av vegnettet. Etter møte med referansegruppen, med representanter fra de forskjellige bygdene, har det ikke kommet motforestillinger til bruk av dette vegnavnet. Prosjektgruppen finner det uheldig å skulle gå for tilrådingen fra Stadnamntenesta da vegen går videre gjennom Vedvika via Refvik og således også går vekk fra prinsippene prosjektgruppen har lagt opp til med adressering til endepunkt eller nøytrale vegnavn uten klar tilknytning til noen av bygdene langs vegstrekningen der den går videre. 1 person i referansegruppen er imot ny inndeling og ønsker å opprettholde inndeling med Nedrevegen. Det er flertall for ny inndeling.
2	2060	Byggefelt for Hovset, venstre side (Hals, Lynghaugen)	Skarevegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 2050. Gatekode 2060 bortfaller.						

2	2070	Vegen frå Haldeplassen til avkjøringa mot Kvalheim	Skarevegen	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at denne vegstrekningen får et vegnavn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg, og det er derfor ikke ønskelig men en ytterligere inndeling av denne vegstrekningen. Gatekode 2070 adresseres til gatekode 2050. Gatekode 2070 bortfaller. Vegnavnet Skarevegen stammer fra navnet Skaret og Skarevika. Vegnavnet er dekkende for området, og sidevegene.						
2	2080	Frå fylkesvegen mot Hovset	Nordvågsøy	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 2050. Gatekode 2080 bortfaller.						
2	2090	Frå fylkesvegen ned mot Sætra	Nordvågsøy	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 2050. Gatekode 2090 bortfaller.						
2	2100	Frå fylkesvegen ved "Sætrasvingen"	Nordvågsøy	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 2050. Gatekode 2100 bortfaller.						
2	2110	Frå Rinden i Vedvik til hyttefeltet på Hammaren.	Hammaren	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at gatekode 2110 får eget vegnavn og ikke adresseres til gatekode 2050. Vegstrekningen ender opp i hyttefeltet Hammaren og adresseres ihht. hvor den ender hen.	Hammarvegen	Hammarvegen bør endrast til <i>Hammarvegen</i> . Namnet Hammaren er ikkje dekkjande for heile området som vegen har tilknytning til. Jamfør med tredje avsnittet på s. 1. (I SSR er Hammarskaret registrert som avleiingsform til namnet Hammaren.)			Hammarvegen	Prosjekt-og referansegruppen stiller seg bak tilrådingen fra Stadnamntenesta om å endre til "Hammarvegen" . Bakgrunnen er, som påpekt i 3 avsnitt s. 1 i tilrådingen, at dersom vegnavnet ikke er dekkende for hele parsellen bør en i vegnavnet legge til endingen -vegen etc.
2	2120	Vegen ut til moloen i Refvik	Tungalda	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Tungalda. Navnet stammer fra gamle dager og er med på å bevare gamle navn.	Rekevikvegen	Kommunen bør vurdere å gi vegen på vestsida av Refvika namnet <i>Rekevikvegen</i> , i staden for <i>Tungalda</i> . Vegen endar attmed Rekevika.			Tungalda	Prosjektgruppen har vært i kontakt med noen innbyggere i Refvik med tanke på vegnavn til vegstrekningen. Vegstrekningen har på folkemunne ikke hatt noen navn over lengre tid. Det vegnavnet som faller seg mest naturlig å bruke er innstillingen fra prosjekt- og referansegruppen på Tungalda. Tungalda ligger langs vegstrekningen, og er mer i bruk. Rekevika er ikke et navn som er i bruk blant innbyggerne. Referansegruppen var enstemmig enige om å opprettholde innstillingen på vegnavnet Tungalda.
2	2130	Fra avkjøringen mot Kvalheim ut til snuplassen på Kvalheim - fylkesveg 600	Vestavegen	Prosjektgruppen, har etter flere gjennomganger av vegnettet i kommunen, og for å opprettholde lik praksis for inndelingen av vegnettet gjennom kommunen, kommet frem til at det innstilles på en gatekode fra avkjøringen mot Kvalheim ut til Kråkenes fyr - fylkesveg 600. Vegen fremstår, for alle som ikke er lokalkjente, som en sammenhengende vegstrekning, på lik linje som fylkesveg 622 og 621. Prosjektgruppen finner det ikke hensiktsmessig med en oppdeling av vegstrekningen. I samarbeidsmøte med referansegruppen var flertallet enig i inndelingen. Prosjektgruppen ga referansegruppen i etterkant av møtet en oppfordring til å komme med nøytrale forslag til vegnavn på denne strekningen, i tillegg er det tatt opp i Kvalheim grendalag. Prosjektgruppen fikk inn flere gode forslag på vegnavn som vil være dekkende for strekningen. Det er også viktig å huske at stedsnavn / bygdenavn ikke vil forsvinne selvom vegen gjennom bygda får et selvstendig vegnavn. Det vil sørges for god skilting av både bygder og veger gjennom prosjektet. Prosjektgruppen innstiller på vegnavn Vestavegen for gatekode 2130. Forslaget til vegnavn kom fra deltaker i referansegruppen.			Kvalheimsvegen og Kråkenesvegen	* se vedlegg for komplett oversikt over innspill på denne vegstrekningen: Det har kommet flere innspill her, og prosjektgruppen viser til vedleggene for en komplett oversikt over kommentarer / argumenter for navngivningen. Dette da det vil bli uoversiktlig å skrive inn innspillene her da de er for lange.	Kvalheimsvegen	Enstemmig vedtatt i formannskapet å gå for en todelt inndeling av vegstrekningen Kvalheim - Kråkenes, med 2 vegnavn - Kvalheimsvegen - Kråkenesvegen Prosjektgruppen opprettholder sin innstilling på en løpende vegstrekning med et felles vegnavn på vegstrekningen Kvalheim - Kråkenes. 2 i referansegruppen stemte mot sammenhengende vegstrekning, ønsker to vegstrekninger med to vegnavn. Flertallet i referansegruppen er for sammenhengende vegstrekning mellom Kvalheim - Kråkenes med ett vegnavn.

2	2140	Byggefeltet på Indre Kvalheim	Traneberglia	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Traneberglia. Vegnavnet stammer fra Traneberget som ligger like ved og er et mye brukt turområde som er kjent også utenfor kommunen.						
2	2150	Indre Kvalheim - Flotaene	Bondehaugvegen	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at gatekode 2150 og 2200 adresseres som en gatekode med et vegnavn. Vegstrekningen fremstår som sammenhengende, og foreslått gatekode 2200 har ingen eiendommer for adressering. Vegnavnet Bondehaugvegen er et gammelt navn som strekker seg tilbake i tid, og et navn området er kjent som. Det er ønskelig å videreføre allerede etablerte vegnavn.					Bondehaugvegen	Tilrådding fra Statens kartverk vedr. vegnavn Bondehaugvegen fastslår at det må dokumenteres skrivemåte samt se på tilrådding fra Stadnamntenesta for registrering som vegnavn. Vegnavnet har ikke fått noen tilrådding fra Stadnamntenesta og anses da som godkjent vegnavn.
2	2200	Veg ned til Storebåtjølet - Gjølet	Bondehaugvegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 2150. Gatekode 2200 bortfaller.						
2	2250	Vegen ned til Refviksanden, innkjøring til Refvik stadion	Refviksanden	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegen som fører ned til Refvikstranda får sin egen gatekode og vegnavn. Vegen fører ned til campingplassen, og stranda er godt kjent også utenfor kommunen.						
2	2300	Sideveg inn til høyre opp "Skolebakken" på Raudeberg - Skaretun 1 og 2	Skaret	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 2050. Gatekode 2300 bortfaller.						
2	2350	Byggefelt på venstreside for Nord Vågsøy kirke - boligfelt Røysa	Hornmarka	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Hornmarka. Vegnavnet tar vare på gammelt gardsnavn på stedet.						
2	2400	Fra brødrene Tennebø til avkjøringen opp til Øvrevegen på Raudeberg - fylkesveg 617	Skåravegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavnet Skåravegen. Vegstrekningen går forbi Skåra og tar vare på et navn som har vært i bruk over tid.	Skåravegen	Skåravegen (2400) må endrast til Skåravegen. (Rettskrivingsform: skor (f); sjå § 4 i stadnamnlova.) Det er vedteke tidlegare at namnet på ein tunnel i området skal skrivast Skoratunnelen. (Moglege alternativ til namn på vegen: Barstadvikvegen og Raudebergvegen)			Nordvågsøyvegen	Prosjektgruppen har etter høringsrunden sett på inndelingen av vegnettet i forbindelse med vegnavnet på en del av vegstrekningene. Dette for å få en mer helhetlig oppbygd inndeling, og gjennomføring av adresseringen finner prosjektgruppen det hensiktsmessig at gatekode 2040 slås sammen med gatekode 2400 og 2050. Gatekode 2400 og 2040 bortfaller. Dette gir en løpende adressering fra Br.Tennebø via Raudeberg sentrum og videre rundt fylkesveg 617. Vegnavnet settes til Nordvågsøyvegen. 1 person i referansegruppen er imot ny inndeling og ønsker å opprettholde inndeling med Skåravegen. Det er flertall for ny inndeling.
2	2450 (må registreres i gislone)	Vegen i det nye byggefeltet Gartnermarka	Gartnermarka	Prosjekt- og referansegruppen har etter gjennomgang av området og byggefeltet Gartnermarka funnet det hensiktsmessig å tildele egen gatekode og vegnavn. Området har flere tomter som foreløpig ikke er utbygd.					Gartnermarka	Prosjekt- og referansegruppen har etter gjennomgang av området og byggefeltet Gartnermarka funnet det hensiktsmessig å tildele egen gatekode og vegnavn. Området har flere tomter som foreløpig ikke er utbygd.
2	2500 (må registreres i gislone)	Gamle Kvalheimsvegen	Gamle Kvalheimsvegen	Prosjektgruppen finner det hensiktsmessig å tildele Gamle Kvalheimsvegen egen gatekode for offisielt vegnavn.					Gamle Kvalheimsvegen	Prosjektgruppen finner det hensiktsmessig å tildele Gamle Kvalheimsvegen egen gatekode for offisielt vegnavn.
2	2550 (må registreres i gislone)	Snuplassen på Kvalheim ut til Kråkenes, fylkesveg 600							Kråkenesvegen	Enstemmig vedtatt i formannskapet å gå for en todelt inndeling av vegstrekningen Kvalheim - Kråkenes, med 2 vegnavn - Kvalheimsvegen - Kråkenesvegen Prosjektgruppen opprettholder sin innstilling på en løpende vegstrekning med et felles vegnavn på vegstrekningen Kvalheim - Kråkenes. 2 i referansegruppen stemte mot sammenhengende vegstrekning, ønsker to vegstrekninger med to vegnavn. Flertallet i referansegruppen er for sammenhengende vegstrekning mellom Kvalheim - Kråkenes med ett vegnavn.
Område 3 - Silda										

3	3000	Silda	Buskarvegen	Prosjektgruppen- og referansegruppen har etter gjennomgang valgt å adressere Silda under en gatekode med et vegnavn - Buskarvegen.					Sildavegen	Prpsjektgruppen ønsker å foreslå nytt vegnavn for hele Silda - Sildavegen. 3 i referansegruppen gikk for Sildavegen, 2 stemte for bruk av Silda - områdenavn. Referansegruppen diskuterte også vegnavnene Hamnevegen, Sildakronevegen eller Krunevegen.
3	3100	Silda 2 - Nord Ha	Buskarvegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 3000. Gatekode 3100 bortfaller.						
3	3200	Silda, Skjærbuda	Buskarvegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 3000. Gatekode 3200 bortfaller.						

Område 4 - Sør Vågsøy										
4	4000	Fra Sæterneset, enden av gate 1 til Oppedal - riksveg 621	Oppedalsvegen	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen fra enden av Gate 1, Sæterneset, til Oppedal får et vegnavn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg, og det er derfor ikke ønskelig med en ytterligere inndeling av denne vegstrekningen. Det er ikke noe naturlig vegdele som gjør at man vil oppfatte at veien evt. går over i en ny veg med nytt navn. Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger som ender et bestemt sted er å adressere veien etter hvor den ender hen - Oppedal.						
4	4050	Boligfeltet Holvik - Fra hovedvegen og opp til kirkegården	Furutoppvegen	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen fra krysset til RV 621 og til enden i boligfeltet Furutoppen adresseres under ett med et vegnavn - Furutoppvegen.						
4	4100	Boligfeltet Holvik - Veg til venstre inn ved skolen	Blomsterdalen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Blomsterdalen. Vegnavnet er godt innarbeidet i bygda og har vært i bruk over lengre tid for denne vegstrekningen.					Blomsterdalen	Tilråding fra Statens kartverk vedr. vegnavn Blomsterdalen fastslår at det må dokumenteres skrivemåte samt se på tilråding fra Stadnamntenesta for registrering som vegnavn. Vegnavnet har ikke fått noen tilråding fra Stadnamntenesta og anses da som godkjent vegnavn.
4	4150	Boligfelt Holvik 2 veg inn til venstre etter kirkegården	Furulunden	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Furulunden. Vegnavnet stammer fra eiendommen til Arne Holvik som ble kalt for Furulunden.						
4	4200	Boligfelt Holvik Tverrs over vegene ved kirkegården	Lyngvegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Lyngvegen. Det er her ønske om å gå for et nøytralt vegnavn som samtidig passer inn med de andre vegnavnene i boligfeltet.						
4	4250	Fra kirkegården til Furutoppen - boligfelt	Furutoppvegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 4050. Gatekode 4250 bortfaller.						
4	4300	Forbi Vågsberget og ned til havna med sementfabrikken	Vågsberg	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Vågsberg. Vegnavnet viser til det kjente handelsstedet Vågsberget og tar vare på et kjent og historisk navn.	Vågsberget	Det er vedtekte tidlegare at det aktuelle gardsnamnet skal skrivast Vågsberget i offentlig samanheng. Namnet må skrivast slik (med bunden artikkel) og når det blir nytta som adressenamn.			Vågsberget	Prosjekt- og referansegruppen stiller seg bak tilrådingen fra Stadnamntenesta om endring av vegnavnet til "Vågsberget". Tross at gatekode 4300 og 2250 er kortere adresseparseller, finner prosjektgruppen det hensiktsmessig at disse får egne offisielle vegnavn. Dette er kjente og besøkte turistattraksjoner i kommunen og burde ha eget vegnavn. Dette vil gjøre det lettere også for turister som ikke er kjent i området å finne lett frem og områdene vil klart komme frem på kart.
4	4350	Byggefelt Vågsvåg - Våge	Våge	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Våge. Navnet Våge knytter seg tilbake til gården Våge.						
4	4400	Veg ut til Vombaneset	Vombanes-vegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Vombanesvegen. Veien fører ut til turområdet Vombaneset.						
4	4450									
4	4500	Vegen ut til Færestrand	Færestrand-vegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Færestrandvegen. Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger som ender et bestemt sted er å adressere veien etter hvor den ender hen - Færestrand.						

Område 5 - Fastlandet										
5	5000	Vegen ut til Evja	Evjevegen	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen ut til Evja får et vegnavn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg. Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger som ender et bestemt sted er å adressere vegen etter hvor den ender hen - Evja.						
5	5010	Vegen ned til Maritim fagskole, inkl. Nordfjordhallen	Nygårdstangen	Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger er å adressere vegen etter hvor den ender hen - Nygårdstangen.						Prosjektgruppen har etter ny gjennomgang kommet frem til at det vil være hensiktsmessig at gatekode 5010 adresseres til hovedvegen, gatekode 8000. Det fremstår som hensiktsmessig at skolene har samme gateadresse for å slippe eventuelle misforståelser som kan oppstå, samt at det gir en bedre oversikt da vegene har samme avkjørsel fra hovedvegen. Gatekode 5010 bortfaller. Referansegruppen hadde ikke innvendinger mot ny inndeling.
5	5020	Nedre Tennebø - Veggen som fører til Hatlevikja	Nedre Tennebø	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at gatekodene 5030, 5040 og 5050 adresseres til gatekode 5020 med vegnavn Nedre Tennebø. Området er kjent som Tennebø, med bruk av Øvre og Nedre for å skille på boligfeltet på nedre og på øvre siden av RV 15.						
5	5030	Boligfelt Nedre Tennebø - Veggen inn til venstre	Nedre Tennebø	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 5020. Gatekode 5030 bortfaller.						
5	5040	Vegen ned til Seilerhuset	Nedre Tennebø	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 5020. Gatekode 5040 bortfaller.						
5	5050	Hatlevikja - byggefelt	Nedre Tennebø	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 5020. Gatekode 5050 bortfaller.						
5	5060	Øvre Tennebø	Øvre Tennebø	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Øvre Tennebø. Området er kjent som Tennebø, med bruk av Øvre og Nedre for å skille på boligfeltet på nedre og på øvre siden av RV 15.						
5	5070	Blålida	Blålidvegen	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen til Blålida får et vegnavn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg, og det er derfor ikke ønskelig med en ytterligere inndeling av denne vegstrekningen. Det er ikke noe naturlig vegdele som gjør at man vil oppfatte at vegen evt. går over i en ny veg med nytt navn. Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger som ender et bestemt sted er å adressere vegen etter hvor den ender hen - Blålida						
5	5080	Boligfelt Øvre Okshola	Øvre Okshola	Prosjekt- og referansegruppen finner det naturlig å bruke Øvre Okshola som vegnavn. Ved å evt. kun benytte Okshola vil ikke dette være riktig dekkende da Okshola ligger nedenfor dette boligfeltet, starten av gatekode 5070. Navnet er godt innarbeidet over lengre tid, tar vare på gammelt slekt- og stedsnavn.						
5	5090	Myrane Industriområde (Storsenteret)	Myrane	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Myrane. Området er kjent som Myrane og navnet er godt innarbeidet i dagligtalen.						
5	5100	Gamle Kulavegen (Gang og	Nordfjordvegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 8000. Gatekode 5100 bortfaller.						

5	5110	Vegen ut til Osmundsvågen - fylkesveg 623	Ulvesundvegen	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen fra krysset Deknepollen til Osmundsvågen får et vegnavn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg, og det er derfor ikke ønskelig med en ytterligere inndeling av denne vegstrekningen. Det er ikke noe naturlig vegdele som gjør at man vil oppfatte at veien evt. går over i en ny veg med nytt navn. Etter gjennomgang av de forslag og begrunnelser som kom inn med innspillene til vegnavn, har valget av vegnavn falt på et mer nøytralt navn som også tar vare på navn som er godt kjent utenfor kommunen. Vegnavnet viser også til en kjent turistattraksjon - Ulvesundfyr.			Solsideveien / Solsiden	Syns absolutt at dersom heile denne veistrekninga skal få ETT navn bør det bli SOLSIDEVEIEN / SOLSIDEN. Hvis ikke BØR det inndeles slik som bygdene er no: Trollebø, Saltkjel, Hagevik, Tveneseter, Ura, Hjerteneset, Ulvesund og Osmundsvåg. Dette er gamle og gode navn som hører til bygdene.	Ulvesundvegen	Prosjektgruppen opprettholder sin innstilling på en løpende vegstrekning med et felles vegnavn på vegstrekningen til Osmundsvågen. Prosjekt- og referansegruppen innstiller her på å beholde opprinnelig innstilling på Ulvesundvegen. Vegstrekningen, fv 623, fremstår som en løpende sammenhengende vegstrekning uten klare veiskiller i form av veikryss eller lignende. Det vil derfor være unaturlig å gi vegstrekningen flere vegnavn. Referansegruppen var enstemmig i vegnavn Ulvesundvegen for fv 623. Veggen ligger langs Ulvesundet, og er et nøytralt og godt dekkende vegnavn for vegstrekningen. Det gjøres samtidig oppmerksom på at de tettstedene som ligger langs vegstrekningen vil beholde sine bygdenavn. Det er ikke snakk om å fjerne bygdenavn, men navngi vegstrekningen som går gjennom bygdene.
5	5120	Ivahavet, opp forbi ambulansen - Nygrenda	Ivahavet	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at at boligfeltet får en gatekode, og adresseres med samme vegnavn. Boligfeltet oppleves som et sammenhengende område, kun adskilt med bom. Ved å sørge for god skilting med nummerhenvisning fra hovedvegen vil man kunne unngå evt. misforståelser. Boligfeltet / området har i nyere tid blitt kjent som Ivahavet. Dette er et godt innarbeidet navn som prosjekt- og referansegruppen ønsker å videreføre.						
5	5130	Boligfelt Ivahavet indre (inn til venstre etter ambulansen, inkl. rundkjøringen)	Ivahavet	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 5120. Gatekode 5130 bortfaller.						
5	5140	Boligfelt Ivahavet ytre (forbi Ivahavet sameie til bommen)	Ivahavet	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 5120. Gatekode 5140 bortfaller.						
5	5150	Boligfelt Ivahavet ytre (rundt "over sameiet" ned til bommen)	Ivahavet	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 5120. Gatekode 5140 bortfaller.						
5	5160	Kulen, Ytre - ned og rundt forbi Kulatoppen (Fra Asvo, ned og rundt Kulatoppen og øvrig industri)	Ytre Kulen	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at gatekode 5160 beholdes som en vegstrekningen, og innstiller på vegnavn Ytre Kulen. Området har i lengre tid blitt omtalt som Ytre og Indre Kulen.						
5	5170	Kulen, Indre (Opp til høyre før Asvo)	Indre Kulen	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at gatekode 5170 beholdes som en vegstrekningen, og innstiller på vegnavn Indre Kulen. Området har i lengre tid blitt omtalt som Ytre og Indre Kulen.						
5	5180	Krysset på Almenningsfjelle t til spiralen på bruene - riksveg 15	Nordfjordvegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 8000. Gatekode 8010 og 5180 bortfaller.						
5	5190	Skavøya - områdenavn	Skavøya	Prosjektgruppen ønsker bruk av øynavn som områdenavn på de øyene der det er lite eller ikke oppbygd vegnett. Referansegruppen hadde ingen innvendinger mot dette.		Det må være tilrådeleg å ta øynamnformer i bruk som offisielle adressenamn. Dette er gjort i flere andre kommunar tidlegare. Vi har ingen merknader til å framlegget om å nytte Skavøya som adressenamnform. Dei andre namna av denne typen bør og skrivast med bunden artikkel. Vi tilrår skrivemåtene Gangsøya, Risøya og Grindøya. Gangsøya er tidlegare fastsett som offisiell øynamnform. I SSR er Grindøya registrert som godkjend skrivemåte både når namnet er nytta som eigedomsnamn og som øynamn. (Namneform Risøya finst blant anna på det N50-kartet som dekkjer området)		Skavøya	Prosjekt- og referansegruppen har ingen motforestillinger til tilrådingen fra Stadnammenesta på Vestlandet.	

Område 6 - Husevågøy, Grindøya, Gangsøya, Risøya og Gåsholmen										
6	6000	Husevågøy, fra ferjekaia til "sentrum" - fylkesveg 624	Husvågvegen	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen ut til Husevåg får et vegnavn, og at det blir likt vegnavn også i Husevåg sentrum. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg. Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger som ender et bestemt sted er å adressere vegen etter hvor den ender hen - Husevåg.						
6	6050	Husevåg - "sentrum"	Husvågvegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 6000. Gatekode 6050 bortfaller.						
6	6100	Mot Krabbestig	Krabbestigvegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 6100. Gatekode 6150 bortfaller. Det har kommet innspill om eget vegnavn, men referanse- og prosjektgruppen ser det hensiktsmessig med et vegnavn hvor man vil sørge for god skilting slik at evt. misforståelser ikke vil oppstå.						
6	6150	Vegen ned til venstre mot Sørvik	Krabbestigvegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 6100. Gatekode 6150 bortfaller. Det har kommet innspill om eget vegnavn, men referanse- og prosjektgruppen ser det hensiktsmessig med et vegnavn hvor man vil sørge for god skilting slik at evt. misforståelser ikke vil oppstå.						
6	6200	Grindøy - områdenavn	Grindøy	Prosjektgruppen ønsker bruk av øynavn som områdenavn på de øyene der det er lite eller ikke oppbygd vegnett. Referansegruppen hadde ingen innvendinger mot dette.	Grindøya	Det må være tilrådeleg å ta øynamnformer i bruk som offisielle adressenamn. Dette er gjort i flere andre kommunar tidlegare. Vi har ingen merknader til å framlegget om å nytte Skavøya som adressenamnform. Dei andre namna av denne typen bør og skrivast med bunden artikkel. Vi tilrår skrivemåtene Gangsøya, Risøya og Grindøya. Gangsøya er tidlegare fastsett som offisiell øynamnform. I SSR er Grindøya registrert som godkjend skrivemåte både når namnet er nytta som eigedomsnamn og som øynamn. (Namneform Risøya finst blant anna på det N50-kartet som dekkjer området)		Grindøya	Prosjekt- og referansegruppen har ingen motforestillinger til tilrådingen fra Stadnamntenesta på Vestlandet.	
6	6250	Gangsøy - områdenavn	Gangsøy	Prosjektgruppen ønsker bruk av øynavn som områdenavn på de øyene der det er lite eller ikke oppbygd vegnett. Referansegruppen hadde ingen innvendinger mot dette.	Gangsøya	Se tilråding på gatekode 6200		Gangsøya	Se tilråding på gatekode 6200	
6	6300	Risøy - områdenavn	Risøy	Prosjektgruppen ønsker bruk av øynavn som områdenavn på de øyene der det er lite eller ikke oppbygd vegnett. Referansegruppen hadde ingen innvendinger mot dette.	Risøya	Se tilråding på gatekode 6200		Risøya	Se tilråding på gatekode 6200	
6	6350	Gåsholmen - områdenavn	Gåsholmen	Prosjektgruppen ønsker bruk av øynavn som områdenavn på de øyene der det er lite eller ikke oppbygd vegnett. Referansegruppen hadde ingen innvendinger mot dette.						
Område 7 - Almenningen, vegen mot Selje										
7	7000	Vegen inn til venstre etter Nordvestvindu. (Fra huset til Steinar Dybedal ned til sjøen / kaia i Almenningen)	Nordstranda	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 7050. Gatekode 7000 bortfaller.						

7	7050	Vegen ut til Vemmelsvik, fra avkjøringen fra RV 15	Nordstranda	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen fra krysset RV 15 til Vemmelsvik får et vegnavn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg, og det er derfor ikke ønskelig med en ytterligere inndeling av denne vegstrekningen. Det er ikke noe naturlig vegdele som gjør at man vil oppfatte at vegen evt. går over i en ny veg med nytt navn. Etter gjennomgang av de forslag og begrunnelser som kom inn med innspillene til vegnavn, har valget av vegnavn falt på et mer nøytralt navn - Nordstranda. Området var del av Nordstranda krins fra gammelt av.	Vemmelsvik-vegen	Det verkar mest tilrådeleg å bruke Vemmelsvikvegen som adressenamn her.			Vemmelsvikvegen	Enstemmig vedtatt i formannskapsmøte 11.09.2014 å gå for innstilling innsendt av Dag Almenning.
7	7100	Vegarm til Angelshaug	Nordstranda	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 7050. Gatekode 7100 bortfaller.					Angelshaugvegen	Enstemmig vedtatt i formannskapsmøte 11.09.2014 å gå for innstilling innsendt av Dag Almenning.
7	7150	Boligfelt Almenning	Eldevik	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at gatekode 7150 og 7200 adresseres med et felles vegnavn - Eldevik.	Eldevikvegen	Namnet på parsell 7150 bør skrivast Eldevika eller Eldevikvegen. Det er vedteke at det aktuelle eigedomsnamnet skal skrivast Eldevika.			Øvre Eldevik	Enstemmig vedtatt i formannskapsmøte 11.09.2014 å gå for innstilling innsendt av Dag Almenning.
7	7200 (må registeres i gisline)	Vegen ned til venstre fra boligfelt Almenning (Gamle Eldevikvegen)	Eldevik	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 7150. Gatekode 7200 bortfaller.					Eldevikvegen	Enstemmig vedtatt i formannskapsmøte 11.09.2014 å gå for innstilling innsendt av Dag Almenning.
7	7250	Hovedvegen til Selje - fylkesveg 618	Seljevegen	Prosjektleder har vært i kontakt med Selje kommune med tanke på samarbeid om et felles navn på vegstrekningen mot Selje. Selje kommune har kommet med innspill på vegnavn som kan være aktuelle, uten at de kan si med sikkerhet hva vegnavnet vil bli. Etter gjennomgang av forslagene falt valget på Seljevegen. Referansegruppen hadde ingen innvendinger mot dette.	Barmsundvegen	Når ein har sentrum i Selje kommune som utgangspunkt, synest ikkje Seljevegen å vere det mest naturlege namnet på vegen som går sørover om Barmsundet til krysset med riksveg 15 i Vågsøy kommune. Kommunane bør kanskje vurdere å gi vegen namnet Barmsundvegen.			Barmsundvegen	Prosjektgruppen har i etterkant av høringen sendt forspørsel til Selje kommune med tanke på navngivning av vegstrekningen. Selje kommune har ikke tatt stilling til vegnavn. Prosjekt- og referansegruppen har ingen innvendinger mot tilråding fra Stadnamteneste på Vestlandet for vegnavn Barmsundvegen.
7	7300	Bygd på veg mot Selje	Sørpollen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Sørpollen.						
7	7350 (må registreres i gisline)	Krysset Vemmslvikvegen ned til kaia							Sjøvegen	Enstemmig vedtatt i formannskapsmøte 11.09.2014 å gå for innstilling innsendt av Dag Almenning.
7	7400 (må registreres i gisline)	Krysset Sjøvegen til siste huset på Hauane							Hauanevegen	Enstemmig vedtatt i formannskapsmøte 11.09.2014 å gå for innstilling innsendt av Dag Almenning.
7	7450 (må registreres i gisline)	Krysset Vemmelsvikvegen østover mot RV 15							Tunvegen	Enstemmig vedtatt i formannskapsmøte 11.09.2014 å gå for innstilling innsendt av Dag Almenning.
7	7500 (må registreres i gisline)	Angelshaug							Angelshaugvegen	Enstemmig vedtatt i formannskapsmøte 11.09.2014 å gå for innstilling innsendt av Dag Almenning.

7							<p>1. Vemmelsvik-vegen 2. Sjøvegen 3. Hauanevegen 4. Tunvegen 5. Eldevikvegen 6. Øvre Eldevik 7. Angelshaugvegen</p>	<p>* se vedlegg for komplett oversikt over innspill: Vegen frå RV 15 til Vemmålsvik er naturleg å kalle Vemmålsvikvegen. Nordstranda som er Prosjektgruppa sitt forslag er ikkje namn på noko kart. Nordstranda var ein grei betegnelse når kommunen var Davik. Då var det Nordstranda i Davik frå og ned Krokepollen til Vemmålsvik. No finn ein Nordstranda brukt både i Gloppen og på Stadt, men svært lite brukt i Vågsøy kommune. Vegane 2, 3 og 4 i sentrum av Almenning er mykje brukte namn. Sjøvegen (sjøveien) er namn som vert brukt i dag. Det heiter også at eg skal ut på Hauane, og inn på Tunet. Hauanevegen og Tunvegen er difor svært naturlege namn. I Eldevik vil Eldevikvegen og Øvre Eldevik vere greie namn. På Angelshaug vil det vere naturleg at vegen opp til Angelshaug heiter Angelshaugvegen. Dette er namn som vil verte sette fram som forslag i Formannskap / kommunestyret.</p>	<p>Prosjekt- og referansegruppen har tidlegare i arbeidet med inndelingen av vegnettet behandlet en ytterligere inndeling av vegnettet i Almenningen, og opprettholder tidligere innstilling på en hovedveg fra avkjøringen til rv og ut til Vemmelsvik - "Vemmelsvikvegen". Selvom det foreligger muntlig brukte vegnavn på de små parsellene det er snakk om, synes det som at en ytterligere inndeling med mange små adresseparseller i dette området kan oppfattes som misvisende og gi en utfordring i forhold til blant annet god skilting. Det er ønskelig å opprettholde lik praksis i kommunen det man i størst mulig grad unngår små adresseparseller.</p>
---	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Område 8 - Totland, Rimstaddalen, Bryggja, Maurstad, Nave										
8	8000	Fra kommunegrensen til Eid til spiralen på Måløybrua	Nordfjordvegen	Prosjektleder har vært i kontakt med Eid kommune med tanke på samarbeid om et felles navn på vegstrekningen som går fra Eid over i Vågsøy kommune. Eid kommune har ikke kommet i gang med prosjektet og har ikke kommet med noen veginndeling eller navneforslag. Det er vanskelig på nåværende tidspunkt å si noe om hvilket vegnavn som kan være aktuelt. Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig med en sammenhengende veg fra kommunegrensen til Eid og til spiralen på Måløy brua. Videre har prosjekt- og referansegruppen har forsøkt å finne et vegnavn som enkelt kan videreføres av Eid kommune, og som er beskrivende for området og hele vegstrekningen. For å få et nøytralt navn som enkelt kan adpotes av tettstedene langs vegstrekningen kom gruppen frem til Nordfjordvegen.	Lefdalsvegen eller Åsnesvegen	Det verker uheldig å nytte Nordfjordvegen som navn på ein veg som berre går langs ein liten del av fjorden Nordfjord. Grensa mot Eid kommune går like innom det store markante neset som ber namnet Åsneset. Åsnes(et) er òg namn på garden som ligg her. Utste garden (el. bygda) i Eid kommune heiter Lefdal. Kommunane bør vurdere å kalle vegen mellom Bryggja og Kjølisdalen anten Lefdalsvegen eller Åsnesvegen. Vegen bør ikkje skifte namn der kommunegrensa går. På den staden er det ikkje noko vegkryss.			Nordfjordvegen	Prosjektgruppen ønsker her en løpende vegstrekning fra kommunegrensen til Eid og helt ut til spiralen på Måløybrua. Prosjekt- og referansegruppen opprettholder sin opprinnelige innstilling på bruk av Nordfjordvegen som vegnavn på strekningen. Bakgrunnen for navnet er at det gir en klar henvisning til hvor man befinner seg i fylket, samtidig som at vegstrekningen ligger langs fjorden Nordfjord. Ved å strekke parsellen hele veien fra Eid til Måløy får man et løpende vegnavn med henvisning til hvor man er hen. Vegnavnet kan strekkes videre inn i Eid kommune. Alternativt foreslår prosjektgruppen å kalle vegen for Ytre-nordfjordvegen .
8	8010	Fra krysset på Bryggja til krysset på Almenningsfjelle t - riksveg 15	Nordfjordvegen	Prosjektgruppen og referansegruppen ønsker en sammenslåing av gatekodene 8000, 8010 og 5180 til en sammenhengende vegstrekning som går fra kommunegrensen mot Eid til spiralen på brua i Måløy. Gatekodene 8010 og 5180 bortfaller.						
8	8020	RV 15 * RV 61 - Krysset Nore Indre og Vanylven. Fra vegskiftet til Møre (Vanylven)	Maurstadeidet	Prosjektleder har vært i kontakt med Vanylven kommune med tanke på samarbeid om et felles navn på vegstrekningen som går fra Eid over i Vanylven kommune. Vanylven kommune har ikke kommet i gang med prosjektet og har ikke kommet med noen veginndeling eller navneforslag. Det er vanskelig på nåværende tidspunkt å si noe om hvilket vegnavn som kan være aktuelt. Prosjekt- og referansegruppen har forsøkt å finne et vegnavn som enkelt kan videreføres av Vanylven kommune, og som er beskrivende for området og hele vegstrekningen. For å få et nøytralt navn som enkelt kan adpotes av tettstedene langs vegstrekningen kom gruppen frem til Maurstadeidet etter navnet på fjellovergangen til Åheim						
8	8030	Byggefelt / boligfelt Indre Nore	Norefossvegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Norefossvegen. Norefossen ligger rett ovenfor byggefeltet, og hele byggefeltområdet har i matrikkelen benevnning "Fosse".						
8	8040	Vegen starter fra RV 61 ca. 200 m før krysset RV 15. Vegen er kalt for Heggedalsvegen v.	Heggedalsvegen	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen ut til Heggedal får et vegnavn fra vegkrysset RV 61 til Heggedal. Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger som ender et bestemt sted er å adressere vegen etter hvor den ender hen - Heggedal.						
8	8050	Første veg til venstre før Nave - Øyehaugen	Øyehaugen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavnet Øyehaugen.						
8	8060	Skogsveg til høyre v/ Naveosen	Strandabergvegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavnet Strandabergvegen. Når vegen ble bygd ble prosjektet kalt for Strandabergvegen, dette har blitt et innarbeidet navn på vegen						
8	8070	Nave - områdenavn	Nave	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at området Nave får et vegnavn. . Vegnavnet / områdenavnet som innstilles er Nave						
8	8080	Maurstad - områdenavn	Maurstad	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at området Maurstad får et vegnavn. Vegnavnet / områdenavnet som innstilles er Maurstad.						
8	8090	Vegen i Byggefeltet i Bryggja sentrum	Lindevegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavnet Lindevegen. Navnet stammer fra fellingen av et stort lindetre som måtte fjernes når vegen opp til boligfeltet skulle bygges.						

8	8100	Byggefelt Gamle Hessevikvegen		Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 8120. Gatekode 8100 bortfaller.						
8	8110	Gjennom Bryggja sentrum	Norane	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at veien gjennom Bryggja sentrum får et vegnavn. Vegstrekningen binder sammen det som er kjent som Indre og Ytre Nore på Bryggja. Norane er et navn som har blitt benyttet i lengre tid, og tar vare på gamle tradisjoner.			Strandavegen / Strandvegen	Administrasjonen i Vågsøy kommune har "Norane" som framlegg til adresse på denne strekninga. Dette er ei adresse mange bebuarar i området ikkje kjenner seg heime i. Vi ønsker heller "Strandavegen" eller "Strandvegen" som har vore spelt inn tidligare, og ber om å bli høyrde i denne saka.	Strandavegen	Prosjekt- og referansegruppen har ingen innvendinger mot å benytte innsendt innspill "Strandavegen". Prosjekt- og referansegruppen ser det hensiktsmessig å etterkomme dette innspillet da vegnavnet er kjent i området, og således godt innarbeidet.
8	8120	Frå tunnelen mot Totland	Hessevikvegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavnet Hessevikvegen. Veien går gjennom Hessevika.			Gamleveien	I forbindelse med prosjektet veinamn som skal brukast i adressene rundt i Kommuna vil eg fremje mitt forslag for oss som bur ved gamleveien på Bryggja. Dette gjeld området langs sjøen fra tunnelen v/ sentrum av Bryggja og vestover til den møter rv 15 like aust for Totland kirke. Som eg allereide har skrevet så er dette GAMLEVEIEN. Store deler av denne veien, fra det gamle handelsstedet BRYGGEN og nordover til Åheim vart bygd i 1864 og er såleies den eldste veien i distriktet. Mange har allereie Gamleveien som en del av adressa og namnet er såleies alt i bruk.	Gamlevegen	Prosjekt- og referansegruppen har ingen innvendinger mot å gå for innsendte innspill Gamlevegen. Flertallet var for vegnavnet, 1 i referansegruppen stemte mot.
8	8130	Rimstaddalen	Rimstaddalen	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at området Rimstaddalen får et vegnavn. Rimstaddalen er et kjent område også utefor kommunen, og det har i lang tid vært skiltet Rimstaddalen. Vegnavnet / områdenavnet som innstilles er Rimstaddalen.						
8	8140	Fagerlid	Fagerlidvegen	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen ut til Fagerlid får et vegnavn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg. Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger som ender et bestemt sted er å adressere veien etter hvor den ender hen - Fagerlid.						
8	8150	Fjordly	Holmevegen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Holmevegen. Veien fører ut til holmene og er et naturlig og nøytralt vegnavn.						
8	8160	Rett før tunnelen på veg mot Måløy - Måledalen	Midtvika	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 8000. Gatekode 8160 bortfaller.						
8	8170	Krokepollen - områdenavn	Krokepollen	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 8000. Gatekode 8170 bortfaller.						