



SAKSGANG		
Styre, råd, utvalg m.m.	Møtedato	Saksnummer
Formannskapet	11.09.2014	065/14

Endelig vedtak i: Formannskapet	Arkivsaknr.: 13/940	Saksansvarlig: Silje Bøe Tubbene
------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

## Adresseringsprosjektet, vedtak om offentlig ettersyn av vegnavn og veginndeling i Vågsøy kommune

### Rådmannens innstilling

Formannskapet vedtar å sende vedlagte innstilling på vegnavn og inndeling av vegnettet, Oversikt over vegnavn, gatekoder og inndeling - 29.08.2014, ut på offentlig høring, jf. matrikkelforskriftens § 50 7 ledd – uttalerett.

### 11.09.2014 Formannskap

#### Møtebehandling:

Prosjektmedarbeider Silje Bøe Tubbene orienterte og svarte på spørsmål fra Formannskapet.

KrF v/repr. Dag Almenning fremmet følgende endringsforslag:

- Pkt. 1: Vemmelsvikvegen starter ved rv 15 og går heilt til Vemmelsvik.
- Pkt. 2: Sjøvegen starter i kryss mot Vemmelsvikvegen og går ned mot kaia i Almenning.
- Pkt. 3: Hauanevegen starter i kryss frå Sjøvegen og går til siste huset på Hauane.
- Pkt. 4: Tunvegen starter i kryss mot Vemmelsvikvegen og går austover og ender mot RV15.
- Pkt. 5: Eldevikvegen starter i kryss mot Vemmelsvikvegen og går oppover til den møter vegen til Øvre Eldevik.
- Pkt. 6: Øvre Eldevik er vegen som starter ved RV 15 og går til enden av Eldevik bustadfelt.
- Pkt. 7: Angelshaugvegen starter ved Vemmelsvikvegen og går til snuplass lengst mot vest på Angelshaug.

Venstre v/repr. Edvard Iversen fremmet følgende endringsforslag:

«Fylkesveg 600 får følgende navn:  
Frå vegskille Hagen til snuplass Kvalheim: Kvalheimsvegen.  
Snuplass Kvalheim til Kråkenes: Kråkenesvegen.»

Høyre v/repr. Rolf Domstein fremmet siste punkt i Formannskapet sitt vedtak i F-sak 011/14 om bruk av «veien» i alle veinavn:

«Veien brukes i stedet for vegen i heile kommuna.»

## **Votering**

Formannskapet voterte først over endringsforslag fra Venstre v/repr. Edvard Iversen. Dette ble enstemmig vedtatt.

Det ble deretter votert over punkt 1-7 hver for seg, i endringsforslaget fra KrF Dag Almenning Pkt. 1, 2, 3, 4, 5, 6 og 7 enstemmig vedtatt.

Det ble deretter votert over siste punkt i Formannskapet sitt vedtak i F-sak 011/14, foreslått av H v/repr. Rolf Domstein. Dette falt mot 3 stemmer.

F-065/14

## **Vedtak:**

Formannskapet vedtar å sende vedlagte innstilling på vegnavn og inndeling av vegnettet, Oversikt over vegnavn, gatekoder og inndeling - 29.08.2014, ut på offentlig høring, jf. matrikkelforskriftens § 50 7 ledd – uttalerett, med følgende endring:

Fylkesveg 600 får følgende navn:

Frå vegskille Hagen til snuplass Kvalheim: Kvalheimsvegen.

Snuplass Kvalheim til Kråkenes: Kråkenesvegen.

Pkt. 1: Vemmelsvikvegen starter ved rv 15 og går heilt til Vemmelsvik.

Pkt. 2: Sjøvegen starter i kryss mot Vemmelsvikvegen og går ned mot kaia i Almenning.

Pkt. 3: Hauanevegen starter i kryss frå Sjøvegen og går til siste huset på Hauane.

Pkt. 4: Tunvegen starter i kryss mot Vemmelsvikvegen og går austover og ender mot RV15.

Pkt. 5: Eldevikvegen starter i kryss mot Vemmelsvikvegen og går oppover til den møter vegen til Øvre Eldevik.

Pkt. 6: Øvre Eldevik er vegen som starter ved RV 15 og går til enden av Eldevik bustadfelt.

Pkt. 7: Angelshaugvegen starter ved Vemmelsvikvegen og går til snuplass lengst mot vest på Angelshaug.

## **Aktuelle lover, forskrifter og plandokument**

Lov om eigedomsregistrering (Matrikkellova) – LOV-2005-06-17-101

Lov om stadnamn (Stadnamnlova) – LOV-1990-05-18-11

Forskrift om eiendomsregistrering (Matrikkelforskriften) – FOR-2009-06-26-864

Forskrift om offentlig veiskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger (Skiltforskriften) – FOR-2005-10-07-1219

Lokal adresseforskrift for Vågsøy kommune

Kartverkets adresseveileder – Om tildeling og forvaltning av adresser etter matrikkellova

Lokal adresseplan

## **Bakgrunn for saken**

Kommunestyret vedtok i møte den 26.09.2013 adresseplan, forenklet skiltplan og lokal adresseforskrift for gjennomføring av adresseprosjekt i Vågsøy kommune. Adresseprosjektet er en del av prosjekt 1032 «Kvalitetsheving av kart og matrikkel i Vågsøy kommune». Prosjektet kom i gang på bakgrunn av nasjonalt prosjekt for overgang fra matrikeladresser til vegadresser. Prosjektet er planlagt ferdigstilt medio 2015.

Saken fremmes for formannskapet iht. lokal adresseforskrift og adresseplan. Formannskapet, som er kommunens navnemyndighet, har ansvaret for navnsetting av adresseparseller og fatter vedtak om skrivemåten på adressenavn og stedsnavn etter reglene i Lov om stadnamn.

Saken har vært ute på 1. gangs høring. Tilrådning og innspill skal behandles av formannskapet før evt. nye vegnavn og inndelinger av vegnettet sendes ut på ny offentlig høring. De vegnavnene som ikke har fått tilrådning eller kommentarer fra blant annet Stadnamntenesta på Vestlandet er å anse som godkjente, og med godkjent skrivemåte.

## Saksopplysninger / fakta

Prosjektgruppen har avholdt folkemøte, 27.11.2013, hatt innsamling av forslag til vegnavn ute og saken har etter behandling i formannskapsmøte 27.03.2014 vært ute på offentlig høring i kommunen og til Statens kartverk, Statens vegvesen, Fylkesmannen og Stadnamntenesta på Vestlandet samt blitt sendt til våre nabokommuner. Statens kartverk og Stadnamntenesta på Vestlandet har gitt sine tilrådninger på de vegnavn som har vært ute på offentlig høring. De vegnavn som ikke har fått tilrådning er å anse som godkjente vegnavn. Fylkesmannen og Statens vegvesen region Vest har ikke hatt noen bemerkninger i forhold til vegnavn eller inndeling, og har avstått fra å gi noen konkret tilrådning i høringsrunden.

Vedlagt er forslag til ny innstilling på vegnavn og inndeling av vegnettet fra prosjektgruppen basert på de tilrådninger og innspill som er kommet inn under høringsrunden. Prosjektgruppen består av prosjektleder Silje Bøe Tubbene, og representant fra drift- og anleggsavdelingen Odd Henning Svoren, leder for plan og utvikling Janne Midtbø og ny leder for kart- og matrikkelprosjektet Tommy Aasebø. Prosjektgruppen har etter endt høringsrunde også samarbeidet med referansegruppen bestående av representanter fra lag- og foreninger samt privatpersoner i kommunen.

Prosjektgruppen har etter endt høringsfrist gått gjennom alle innspillene som har kommet inn samt tilrådninger som kom fra blant annet Stadnamntenesta på Vestlandet, før det ble avholdt nytt arbeidsmøte med referansegruppen. Det ble avholdt møte med referansegruppen onsdag 27.08.2014.

Ny innstilling på vegnavn og inndeling av vegnettet vil legges ut på offentlig høring og gjøres tilgjengelig på kommunens hjemmesider, servicetorget og publiseres i Fjordenes Tidende. Det vil ikke bli gjennomført åpne møter i høringsrunden. Høringen vil bli sendt til Statens kartverk, Statens vegvesen region Vest, Fylkesmannen Sogn og Fjordene, Stadnamntenesta på Vestlandet samt våre nabokommuner (Eid, Selje og Vanylven) for uttalelse.

Etter endt høringsfrist etter 1. gangs høring har den overordnede tidsplanen blitt revurdert og gått gjennom. Den oppdaterte tidsplanen under er grovt skissert da det er vanskelig å lage en tidsplan for hele prosjektet som går over en såpass lang tidsperiode. Tidsplanen er forskjøvet med tanke på de uttale / klagefrister som er gjeldende.

Milepæl	Hva / oppgave	Når
1	Prosjektstart	Ca. uke 22, 2013 (01.06.2013)
2	Vedtak av adresseplan, lokal adresseforskrift og forenklet skiltplan	Ca. uke 29, 2013 (01.10.2013)
3	Avholde folkemøte og starte innsamling av forslag til vegnavn	Ca. uke 48, 2013 – uke 5, 2014
4	Vedtak om vegnavn ut på offentlig høring	Ca. uke 13, 2014
5	Offentlig høring	Ca. uke 14/15 – 22/23, 2014
6	<b>Vedtak om skrivemåte på godkjente vegnavn, samt vedtak om offentlig høring av nye vegnavn og inndeling</b>	<b>Ca. uke 37, 2014</b>
7	Offentlig høring	Ca. uke 38 – 45, 2014

8	Varsel til Statens kartverk om endelig vedtak	Ca. uke 46, 2014
9	Vedtak om skrivemåte av godkjente vegnavn samt inndeling, vedtak om ny offentlig høring av nye vegnavn	Ca. uke 50, 2014
10	Forhåndsvarsel til hjemmelshavere om tildeling av offisiell adresse	Februar, 2015
11	Vedtaksbrev til hjemmelshavere om offisiell adresse	April, 2015
12	Skilting av veger	Oppstart august, 2015

## Vurdering / konsekvenser

Ved å etablere ett logisk oppbygd adressesystem i hele kommunen, via etableringen av vegadresser og inndelingen av vegnettet, vil Vågsøy kommune sørge for å få på plass en viktig del av kommunens infrastruktur. Offisielle vegadresser og god skilting gjennom hele kommunen skal sørge for at alle på en lett og forståelig måte kan identifisere hvor man er og finne frem i kommunen. I arbeidet med adresseringen og inndelingen av vegnettet er det viktig å huske at man hovedsakelig adresserer for alle som ikke er lokalkjente, uttrykningstjenester med mer, noe som krever ett logisk oppbygd adressesystem. Man skal kunne orientere seg uavhengig av bruk av GPS ved utrykning eller for gjennomreisende som ikke er kjent.

I arbeidet med vegnavn har det blitt lagt vekt på å videreføre kjente, historiske og etablerte vegnavn, der dette har latt seg gjennomføre. Det har blitt lagt vekt på at vegnavnene skal være lette å uttale, nøytrale og ha tilknytning til områdene, samt at man har unngått å bruke navn som man vet er i bruk i våre nabokommuner eller som allerede er offisielle vegnavn i Måløy. Et av hovedprinsippene for adressering er å navngi vegstreknings etter hvor vegen ender eller hvilket område vegstrekingen befinner seg i. Dette er hensynstatt på flere av de lengre vegstrekingene gjennom kommunen. På de vegstrekingene der det har vært diskusjon vedørende bruk av bygdenavn som navn på vegstrekingen har prosjekt- og referansegruppen valgt å gå for nøytrale navn enten med tilknytning til vegstrekingen, eller som gir en beskrivelse av området vegstrekingen ligger i. Det har ikke lyktes å komme frem til ett nøytralt navn eller ett områdenavn for vegen ut til Kråkenes. Her er det innstilt på å benytte prinsippet om navngiving ut fra hvor vegen ender.

I etterarbeidet av gjennomgangen av tilrådninger og innspill, samt samtaler med blant annet Norkart, har prosjektgruppen sett det hensiktsmessig å gjøre noen mindre endringer på selve inndelingen av vegnettet. Dette er gjort for å sørge for en lik praksis ved adressering av enkelte vegstrekinger som fremstår som «like», og for at vegnettet skal fremstå så naturlig inndelt som mulig og ikke by på misforståelser med tanke på om man kjører inn på en ny veg med nytt vegnavn eller ikke. Det vil også sørge for at god og oversiktlig skilting vil være mulig. Prosjektgruppen ønsker en mest mulig lik praksis for adressering og navngivning av vegstrekingene, og et av hovedprinsippene for adressering er å navngi vegstrekinger etter hvor vegen ender eller hvilket område vegstrekingen befinner seg i. I vedlagte innstilling er dette i større grad hensynstatt. Prosjektgruppen ser det hensiktsmessig at man unngår små og korte adresseparseller, og lar disse adresseres til hovedvegen de er tilknyttet.

Formannskapet vedtok i møte 27.03.2014 følgende tilleggsforslag:

«Veien brukes i stedet for vegen i heile kommunen».

På bakgrunn av innspill fra publikum samt tilrådingen fra Stadnamntenesta på Vestlandet har prosjektgruppen valgt på nytt å innstille på bruk av endingen -veg i adressenavn i Vågsøy kommune. I sin tilråding sier Stadnamntenesta på Vestlandet at «*Vi tilrår prinsipalt at kommunen gjennomfører skrivemåten –vegen i staden for –veien*». I arbeidsmøte mellom prosjekt- og referansegruppen var det enstemmig enighet om å benytte endingen –veg i vegnavnene i kommunen.

I innspill innsendt av publikum er det blant annet nevnt følgende som argumentasjon for bruk av endingen –veg:

*«Eit vedtak om å bruke «vei» framfor «veg» bryt med den generelle tilrådinga om at «veg» bør brukast på Vestlandet. «Veg» er språknøytralt (kan brukast både på bokmål og nynorsk) medan «vei» berre er tillete på bokmål. Underteikna ser poenget i at skrivemåten «vei» meir openbert ville følgje daglegtalet i Nordfjord men minner samstundes om at ein skrivemåte med «veg» ikkje hindrar at ein kan uttale vegnamna som ein ønskjer (jf. «meg» og «deg» på bokmål).»*

*«Skulle ein bruke daglegtalet som einaste argument for eit vedtak om «vei» framfor «veg» opnar dette i realiteten for revisjon i skrivemåten av ei rekkje stadnamn i kommunen.»*

*«I dialekten vår seier vi «vei» men det er ikkje å kome bortifrå at «vei» i skrift er eit bokmålsord. Om ein i staden valde å gå tilbake til referansegruppen sitt forslag om å bruke «veg» hadde ein fått ei språknøytralt form som ein faktisk kan uttale slik ein ville. «Veg» er korrekt å bruke på både nynorsk og bokmål og fleire av dei folkevalde hadde med dette unngått ein nærliggjande mistanke om at det i større grad ligg eit underliggjande språkpolitisk signal bak forslaget enn eit uventa fokus på at skrift brått skulle avspegle daglegtalet.»*

Dette er utdrag fra innspill som er sendt inn. Se vedleggene for samtlige fulle innspill på vegnavn samt bruk av –veg kontra –vei.

Prosjektgruppen finner det hensiktsmessig at endingen –veg gjennomføres brukt i hele kommunen slik at man gjennomfører lik praksis. –Veg er, som nevnt ovenfor, språknøytralt og kan benyttes som skrivemåte både på bokmål og nynorsk og hindrer ikke dagliguttalen av vegnavnene.

I vedlagt dokument «Oversikt over vegnavn, gatekoder og inndeling med kommentarer - 29.08.2014» er de ulike innspillene oppsummert og vurdering fra prosjektgruppen og referansegruppen er påført. Alle innspillene er vedlagt slik at formannskapet kan lese innspillene i full tekst.

Innstillingen fra prosjekt- og referansegruppen, på valg av vegnavn og inndelingen av vegnettet, vil sørge for å gi Vågsøy kommune et godt oppbygd adresssystem iht. gjeldende retningslinjer for adresseringsarbeidet og sørge for at man enkelt vil kunne orientere seg i forbindelse med utrykning, varelevering og for de som ikke er lokalkjente i kommunen.

Rådmannen tilrår formannskapet å vedta å sende vedlagte innstilling på vegnavn og inndeling av vegnettet, Oversikt over vegnavn, gatekoder og inndeling - 29.08.2014, ut på offentlig høring, jf. matrikkelforskriftens § 50 7 ledd – uttalerett.

Vedlegg:

Dok.nr	Tittel på vedlegg
137436	Innspill til offentlig høring fra Siv Anett Kupen
141497	Innspill til vegnavn og inndeling av vegnettet i Vågsøy kommune
141498	Vegadresser i Vågsøy Kommune
141500	Høyringsfråsegn til Vågsøy kommune frå Kvalheim Grendalag
141714	Innspill til adresseprosjektet i Vågsøy
141716	doc20140605072028.pdf
141838	Innspill på offentlig høring
141628	Innspill til vegnavn og inndeling av vegnettet i Vågsøy kommune
141973	Innspel til vegnamn og inndeling av vegnettet i Vågsøy
141975	Veinamn
142686	Adressering Vågsøy - merknader til høyringsbrev 02.04.2014
142703	Ein del vegnamnsaker i Vågsøy kommune - tilrådde skrivemåtar
142704	Vei eller veg - Yngve Flo, Bergen
141974	Følgeskriv
146597	Område 1 - Raudeberg.pdf
146598	Område 2 - del 2. Hals, Vedvik, Refvik.pdf
146599	Område 2 - del 3. Kvalheim.pdf
146600	Område 2 - del 4. Vegen mellom Kvalheim - Kråkenes.pdf
146601	Område 2 - del 5. Kråkenes.pdf
146602	Område 3 - Silda.pdf

146603 Område 4 - del 1. Holvik.pdf  
146604 Område 4 - del 2. Vågsvåg, Færestrand, Torskangerpoll.pdf  
146605 Område 4 - del 3. Oppedal.pdf  
146606 Område 5 - del 2. Fastlandet (Evja, Blåida, Myrane).pdf  
146607 Område 5 - del 2. Fastlandet (Kulen, Ivahavet, vegen mot Osmundsvågen).pdf  
146608 Område 5 - del 3. Fastlandet (vegen ut til Osmundsvågen).pdf  
146609 Område 6 - del 1. Husevågøy og Gåsholmen.pdf  
146610 Område 6 - del 1. Husevågøy & Gåsholmen.pdf  
146611 Område 6 - del 2. Gangsøya, Grindøya, Risøya.pdf  
146612 Område 7 & 8 - Veggen mot Bryggja.pdf  
146613 Område 7 - del 1. Veggen mot Selje, Sørpollen.pdf  
146614 Område 7 - del 2. Almenningen.pdf  
146615 Område 7 - del 3. Angelshaug, Vemmelsvik.pdf  
146616 Område 8 - del 1, Krokepollen, Fjordly, Fagerlid.pdf  
146617 Område 8 - del 1. Krokepollen, Fjordly, Fagerlid.pdf  
146618 Område 8 - del 2. Rimstaddalen & Bryggja sentrum.pdf  
146619 Område 8 - del 3. Maurstad, Nore & vegen mot Nave.pdf  
146620 Område 8 - del 4. Nave.pdf  
146622 img-829133617-0001.pdf  
146624 img-829134519-0001.pdf  
146625 Oversikt over vegnavn, gatekoder og inndeling - 29.08.2014.pdf  
146626 Oversikt over vegnavn, gatekoder og inndeling med kommentarer - 29.08.2014.pdf