

ADRESSEPROSJEKT VÅGSØY KOMMUNE 2013 - 2015

Oversikt over område, gatekode, plassering og innstilling fra prosjekt- og referansegruppen

Gatekoder markert med scenary vil bli satt på vent pga. navneskikshandling. (Om ikke vegnavnet endres.)

De gatekodene som er markert med grønt er nye eller har ny skrivemåte etter tilrådning / innspill.

Det er kun disse vegnavnene som ikke er godkjente / har fått tilrådning eller det er kommet innspill på etter 2. høringsrunde.

Område	Gatekode	Plassering	Kommentar fra prosjektgruppen til formannskapsmøte 27.03.14	Innstilling fra prosjekt- og referansegruppen	Innstilling fra Formannskapet 27.03.2014	Innspill under 1. høring	Tilrådning fra Prosjektgruppen	Tilrådning fra Referansegruppen	Innstilling fra formannskapet 11.09.2014	Innspill under 2. høring	Tilrådning fra Prosjektgruppen	Tilrådning fra Referansegruppen	Navnesaker	Vedtatt i Formannskapet 26.02.15
<b>Område 1 Måløy</b>														
1	1310	Nordlige forbindelse mellom gate 6 og 7	Slik inndelingen er i dag med Gate 6 og Gate 6 A fremstår dette uoversiktelig, spesielt for de som ikke er lokalkjent. Slik oppbygningen av gatene i Måløy er med Gate 1, Gate 2 etc. er det naturlig å få en sammenhengende vegstrekning med vegnavn Gate 6.	Gottebergsvingen	"Gottebergsvingen"	Gottebergsvingen bør endrast til Gottebergsvingen, med genitiv-s. Janfør med navneformene Gottebergsdalen, Gottebergselva og Gottebergshammaren. I Sentrali stadsnamnregister, SSR, ligg desse formene inne som godkjende skrivemåtar. (Sjå punkt 3.1.b.V i rettleinga som er knytt til forskrifta til Lov om stadsnamn.) (Av uvisss grunn er primærnavnet, namnet på gnr. 117 i Vågøy, ikkje registrert i SSR. Skrivemåte Gotteberg-) må rekasnt som godt innarbeidd. Stadsnamneste på Vestlandet	Prosjekt- og referansegruppen har ingen innvendinger mot tilrådingen fra Stadsnamneste.	Prosjekt- og referansegruppen har ingen innvendinger mot tilrådingen fra Stadsnamneste.	"Gottebergsvingen"				" I fjørre tilrådingsbrev frå Stadsnamneste til kommunen 12. juni i fjør, eterlystye dei primærnamnet til adressenamnet Gottebergsvingen og naturnamma Gottebergsdalen, Gottebergselva og Gottebergshammaren, som ikkje er registrert i Sentrali stadsnamnregister (SSR). Gårdsnamnet er altså ikkje lagt inn, men i ulike skriftelege kjelder først det i variantane Gotteberg, Gotteberg og Gotteberget, noko som viser at det ikkje er opplagt korleis namnet bør skrivast. Kartverket vil difor reisa namnesak på gårdsnamnet Gott(berg)et). Det må avklarast korleis primærnamnet skal skrivast for kommunen vedtek adressenamnet." "Kartverket ventur med å reise navnesak til me har fått vedtak om adressenamn fra kommunen." Kartverket	Gate 6. (Blir en del av gatekode 1300)
1	1370	Gaten som i dag er "Gate 8 A"	Begrunnelsen for omdressering av denne vegarmen er for å bedre oppbygging og logikken i gatene i Måløy. Prinsippet med Gate 1 til Gate 7 er logisk oppbygd da gatene ligger over hverandre i terrenget. Gate 8 fungerer mer som en side veg og således vil det være mer naturlig med et nøytralt navn da gaten ikke går videre over Gate 7 som er den høyeste gaten i terrenget. Vegnavnet Midtgårdsliå tar vare det gamle gårdsnavnet Midtglåd.	Midtgårdsliå	"Midtgårdsliå"	Vi er av den oppfatning at begrunnelsen for forslaget (om endring av gatenavnet er svakt. Gate 8 A er regulert lenger nordover enn den i dag er utbygd. Nordlig del av Gate 8 A vil bli parallellgate til gate 7 når den er ferdig utbygd. Siste del av begrunnelsen er dermed direkte feil. Så godt som all ferligsbilt bebyggelse i Gate 8 A har i dag Gnr. 115, som er Skram Nedre, å bruke gatenavn Midtgårdsliå virker da noe rart. Gate 8 A er et vel innarbeidd gatenavn som har fungert godt de siste 33 årene. Å skifte gatenavn og dermed identitet, med en så tynn begrunnelse, som og er delvis feilaktig, virker noe søkt. Som beboere langs Gate 8 A protesterer vi mot endringen. Vi vil beholde Gate 8 A navnet	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at Gate 8 A omdresseres med nytt nøytralt vegnavn for å få en inndeling av gatene som er naturlig med tanke på oppbygningen i terrenget der Gate 1 - Gate 7 ligger over hverandre i terrenget. Prosjektgruppen er av den oppfatning at videre bebyggelse av Gate 8 A ikke vil kunne gjennomføres med de restriksjoner som har kommet med tanke på sikring og terreng. Gate 8 A vil dermed ikke bli noen parallellgate til Gate 7, og gatenavnet burde på bakgrunn av dette endres til et mer nøytralt vegnavn. Vegnavnet Midtgårdsliå tar vare på gårdsnavnet Midtgård som Gate 8 A er skilt ut fra.	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at Gate 8 A omdresseres med nytt nøytralt vegnavn for å få en inndeling av gatene som er naturlig med tanke på oppbygningen i terrenget der Gate 1 - Gate 7 ligger over hverandre i terrenget. Prosjektgruppen er av den oppfatning at videre bebyggelse av Gate 8 A ikke vil kunne gjennomføres med de restriksjoner som har kommet med tanke på sikring og terreng. Gate 8 A vil dermed ikke bli noen parallellgate til Gate 7, og gatenavnet burde på bakgrunn av dette endres til et mer nøytralt vegnavn. Vegnavnet Midtgårdsliå tar vare på gårdsnavnet Midtgård som Gate 8 A er skilt ut fra.	"Midtgårdsliå"		"Midtgårdsliå har gårdsnamnet Midtgård/Midgarden som primærnamn, namnet har to godkjende skrivemåtar i SSR. Kartverket kjem til å reisa namnesak for dei primærnamnet for å avklara skrivemåten. Her må det òg avklarast korleis primærnamnet skal skrivast for kommunen vedtek adressenamnet." "Kartverket ventur med å reise navnesak til me har fått vedtak om adressenamn fra kommunen." Kartverket	Skramsvegen		
1	1410	Gata som i dag er Gottebergsvien	Prosjektgruppen innstiller på omdressering av eksisterende gatekode 1410, Gottebergsvien. Referansegruppen hadde ingen innvendinger mot omdresseringen. Begrunnelsen for innstillingen er at det kun er 1 bus som naturlig adresseres til Gottebergsvien. Prosjektgruppen finner det derfor hensiktsmessig at gatekode 1410 omdresseres til gatekode 1150, Gate 3.										Prosjektgruppen fremmer forslag om å slette gatekode 1410. Dette for å unngå primærnavnesak på adresseilleggsnavnet «Gottebergsvien». Vegparsellen er i dag adressert til Gate 2.	Vedtatt slettet.
1	1900	Vegen som går ut under bru	Prosjekt- og referansegruppen ønsker å bevare kjente lokale og historiske navn. Ved å adressere veggen som Moldoen bevarer man et navn som går langt tilbake i tid. Navnet er kjent både lokalt og utenfor kommunen.	Moldoen	"Moldoen"	"Måløystraumsvegen" Å nytte Moldoen som vegnamnform er ikkje uproblematisk. Skrivemåten med -d i foreleiddet og med -oen i staden for -øyna / -øya er i ikkje i pakt med den regelen i § 4 i stadsnamnlova som sier at skrivemåten skal "følgje dei gjeldande rettskrivningsprinsippa". (Janfør med stadsnamnet Måløy som òg har utgangspunkt i dei aktuelle gårds- og øynamnet) Gårdsnamnforma som er ferd opp i SSR godkjent form og som øneform, er Måløy. Namnet er etter gammalt uttala "Mål(ø)yna". Dette er ei namnform som er langtr eidd enn form Moldoen. (Sjå det som står om gårdsnamnet på s. 399 i band XII i bokverket Norske Gaardnamn (NG). (Skrivemåten Moldoen er blant anna nytta i markteksten frå 1907). Etter det vi skjener, endar den aktuelle vegparsellen på austsida av øya, det vil seie på den sida av øya som vender mot Måløystraumen. Med referanse til det vi har skrivt i tredje (og fjerde) avsnittet på side1, trår vi at parsellen får namnet Måløystraumsvegen eller -veien (est. Måløystraum-, utan genitiv-s).	"Moldoen" Prosjektgruppen ønsker å bevare kjente lokale og historiske navn. Ved å adressere veggen som Moldoen bevarer man et navn som går langt tilbake i tid. Navnet er kjent både lokalt og utenfor kommunen.	Referansegruppen stiller seg bak prosjektgruppen sitt forslag om å beholde "Moldoen".	"Moldoen"	"Måløystraumsvegen" eller evt. "Øyna". "Vi held fast på den merkaden vi skrivt 12. juni i år til kommunen sitt framlegg om å nytte "Moldoen" som vegnamnform. I SSR er det aktuelle bruksnamnet registrert med forma "Måløy". Sia namnet "Måløy" i dag først og fremst er assosiert med tettstaden (kommunesenteret), vil kørkje "Måløytna" eller "Måløyvegen" vere tilrådelege som namn på den korte vegparsellen bort til den vesle øya det er tale om her. Vi pekar igjen på alternativet med å bruke "Måløystraumsvegen" som namn på parsell nr. 1900. "Øyna" vil òg vere eit godt brukande alternativ til namn på denne vegparsellen". Innspill fra Stadsnamneste på Vestlandet.	Prosjektgruppen ønsker å bevare lokalkjente/historiske navn. Alternativet "Øyna" vil trolig vere uproblematisk for lokalbefolkningen, men for tilreisende vil dette navnet være noe intesigende. Prosjektgruppen foreslår å beholde "Moldoen" som et godt innarbeidd og historisk navn.	Referansegruppen stiller seg bak prosjektgruppen sitt forslag om å beholde "Moldoen".	"Moldoen bytt med § 4 i lov om stadsnamn, som seier at det ved fastsetjing av skrivemåten skal sikast utgangspunkt i nederst lkal uttale, og at namnet skal tilpassast norske rettskrivningsprinsipp. Øynamnet er her primærnamnet, men det er ikkje registrert inn i SSR, berre gårdsnamnet er oppført. Skrivemåten Måløy er einaste godkjende skrivemåte av gårdsnamnet i dag. Kartverket ser det difor som naudsynt å reisa namnesak på øynamnet, og dermed alle namn som er avleidd av det, der Kartverket er vedtaksmyndig. (Bynamnet Måløy er det kommunen som er vedtaksmyndig for, so det vert ikkje teke med i saka Kartverket reiser). Adressenamnet må difor setjast på vent til primærnamnesaka er avgjord. Jf. § 8 fjerde ledd i Forskrift om skrivemåten av stadsnamn, med mindre kommunen vel eit heilt anna namn." "Kartverket ventur med å reise navnesak til me har fått vedtak om adressenamn fra kommunen." Kartverket	Øyna
<b>Område 2 - Nord Vågøy</b>														
2	2040	Fra avkjøring opp til Øvrevegen til fylkesveg 617	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at hele vegstrekningen fra Kapelletset til krysset ovenfor kirken får et navn. Vegstrekningen fremstår som en sammenhengende veg, og det er derfor ikke ønskelig med en ytterligere inndeling av denne vegstrekningen. Veggen er kjent som både Nedrevegen og Nestevegen, valget falt her på nyere uttale av vegnavnet - Nedrevegen.	Nedrevegen	"Nedrevegen"		Prosjektgruppen har etter høringsrunden sett på inndelingen av vegen i forbindelse med vegnavnet på en del av vegstrekningene. Dette for å få en mer behørlig inndeling. For gjennomføring av adresseringen finner prosjektgruppen det hensiktsmessig at gatekode 2050 slås sammen med gatekode 2400 og 2040. Dette vil gi en løpende adressering fra Br. Tennebo (enden av Gate 1 i Måløy) via Raudberg sentrum og videre rundt fylkesveg 617. Denne parsellen vil da ha en klar henvisning til hvor man er på vei hen og navnet settes derfor til Nordvågsvyegen. Det har i 1. høringsrunde ikke kommet innspill fra bygdene Kvalheim og Kråknes om at dette navnet ikke kan eller er dekkende for den tidligere tenkte inndelingen av vegen. Etter møte med referansegruppen, med representanter fra de forskjellige bygdene, har det ikke kommet motforestillinger til bruk av dette vegnavnet. Prosjektgruppen finner det uehdlig å skulle gå for tilrådingen fra Stadsnamneste da veggen går videre gjennom Vedvika via Refvik og således også går vekk fra prinsippene prosjektgruppen har lagt opp til med adressering til endepunkt eller nøytrale vegnavn uten klar tilknytning til noen av bygdene langs vegstrekningen der den går videre.		"Nordvågsvyegen"			Referansegruppen enige om å gå for "Nedrevegen".	Nedrevegen	

							1 person i referansegruppen er imot ny inndeling og ønsker å opprettholde inndeling med Nedrevegen. Det er flertall for ny inndeling.							
2	2400	Fra "Brødrene Tennebo" til avkjøringen opp til "Øvrevegen" på "Raudeberg" - fylkesveg 617	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavnet Skråvegen. Vegstrekningen går forbi Skåra og tar vare på et navn som har vært i bruk over tid.	Skråvegen	"Skråvegen"	Skråvegen (2400) må endrast til Skoravegen. (Rettskrivingsform: skor (f); sjå § 4 i stadnamnlova.) Det er vedhekte tillegare at namnet på ein tunnel i området skal skrivast Skoratunnelen. (Moglege alternativ til namn på vegen: Barstadvikvegen og Raudebergvegen)	Prosjektgruppen har etter høyringsrunden sett på inndelingen av vegen i forbindelse med vegnavnet på en del av vegstrekningene. Dette for å få en mer helhetlig oppbygd inndeling, og gjennomføring av adresseringen finner prosjektgruppen det hensiktsmessig at gatekode 2040 silt sammen med gatekode 2400 og 2050. Gatekode 2400 og 2040 bortfaller. Dette gir en løpende adressering fra Br.Tennebo via Raudeberg sentrum og videre rundt fylkesveg 617. Vegnavnet settes til Nordvågøyvegen.	1 person i referansegruppen er imot ny inndeling og ønsker å opprettholde inndeling med Skråvegen. Det er flertall for ny inndeling.	"Nordvågøyvegen"		Referansegruppen enige om å gå for "Skråvegen".		Skråvegen	
2	2450 (må registreres i Gisline)	Vegen i det nye byggefeltet "Gartnermarka"	Prosjekt- og referansegruppen har etter gjennomgang av området og byggefeltet Gartnermarka funnet det hensiktsmessig å tildele egen gatekode og vegnavn. Området har flere tomter som foreløpig ikke er utbygd.	Gartnermarka	"Gartnermarka"		Prosjekt- og referansegruppen har etter gjennomgang av området og byggefeltet Gartnermarka funnet det hensiktsmessig å tildele egen gatekode og vegnavn. Området har flere tomter som foreløpig ikke er utbygd.	Prosjekt- og referansegruppen har etter gjennomgang av området og byggefeltet Gartnermarka funnet det hensiktsmessig å tildele egen gatekode og vegnavn. Området har flere tomter som foreløpig ikke er utbygd.	"Gartnermarka"	"Gartnermarka". "Dette er i tråd med muntlige og skriftlige tradisjoner lokalt (i kommunen) og generelt på Vestlandet". Innspill fra Stadhamsteneista på Vestlandet.	Prosjektgruppen foreslår å endre skrivemåten til "Gartnermarka" da dette er korrekt nynorsk.	Referansegruppen stiller seg bak prosjektgruppen sitt forslag om å endre til "Gartnermarka".		Gartnermarka
<b>Område 3 - Silda</b>														
3	3000	"Silda"	Prosjektgruppen og referansegruppen har etter gjennomgang valgt å adressere Silda under en gatekode med et vegnavn - Buskarvegen.	Buskarvegen	"Buskarvegen"		Prosjektgruppen ønsker å foreslå nytt vegnavn for hele Silda - Sildavegen.	3 i referansegruppen gikk for Sildavegen, 2 stemte for bruk av Silda - områdenavn. Referansegruppa diskuterte også vegnamna Hamnevegen, Sildakrunevegen og Krunevegen	"Sildavegen"	"Sildavegen". "Kan sammenlignes med nedars navneformer som "Sildafjorden" og "Sildagapet". Innspill fra Stadhamsteneista på Vestlandet.	Prosjektgruppen synes at "Sildavegen" høres mest naturlig ut og lettere kan knyttes opp mot navnet på øya enn alternativet "Sildevegen".	Referansegruppen stiller seg bak prosjektgruppen sitt forslag om å beholde "Sildavegen". Dette fordi det er enighet om at navnet "Sildagapet" er det som blir brukt på folkenettet, og at en vil bruke samme praksis på vegnavngivningen som på eldre nedars navn.		Sildavegen

Område 4 - Sør Vågsoy														
4	4050	Boligfelt "Holvik" - Går fra hovedvegen forbi kirkegården og opp til byggefeltet "Furutoppen".	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen fra krysset til RV 621 og til enden i boligfeltet Furutoppen adresseres under ett med et vegnavn Furutoppvegen.	Furutoppvegen	"Furutoppvegen"			Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen fra krysset til RV 621 og til enden i boligfeltet Furutoppen adresseres under ett med et vegnavn - Furutoppvegen.	"Furutoppvegen" Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegstrekningen fra krysset til RV 621 og til enden i boligfeltet Furutoppen adresseres under ett med et vegnavn - Furutoppvegen.	"Holvikvegen" og "Sletteberget". "HOLVIKVEGEN" eller "HOLVIKVEGEN" (Fra FV621 helt opp til det nyeste byggefeltet) - Vi synes det er naturlig at den lokale hovedveien i bygda har navn etter bygda, "Sletteberget". På oversiden av det nye byggefeltet er berget særegent helt slett og flatt, noe man kan se på lang avstand. Området har så lenge vi vet blitt kalt "Sletteberget".  Nordligste del av av parsell med gatekode 4050 foreslås til navnet "Sletteberget". Resterende del foreslås til navnet "Holvikvegen".	Prosjektgruppen foreslår å beholde formannskapets innstilling på Furutoppvegen da et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger som ender et bestemt sted er å adressere vegen etter hvor den ender. (Byggefeltet Furutoppen)  Alternativt "Furutoppvegen" har allerede vært opppe til 1.gangs høring uten å få innspill innen fristen.	Referansegruppen foreslår å gå for innsendt innspill "Holvikvegen". Navnet er dekkende og klinger bedre enn alternativet "Furutoppvegen".		Holvikvegen
4	4150	Boligfelt "Holvik" 2 veg inn til venstre etter kirkegården	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Furulunden. Vegnavnet stammer fra eiendommen til Arne Holvik som ble kalt for Furulunden.	Furulunden	"Furulunden"	Prosjekt- og referansegruppen stiller seg bak tilkaldningen fra Stadsnammenesta om endring av vegnavnet til "Vlgsberget". Tross at gatekode 4300 og 2250 er kortere adresseparaller, finner prosjektgruppen det hensiktsmessig at disse får egne offisielle vegnavn. Dette er kjente og besøkte turistattraksjoner i kommunen og burde ha eget vegnavn. Dette vil gjøre det lettere også for turister som ikke er kjent i området å finne lett frem og områdene vil klart komme frem på kart.	Prosjekt- og referansegruppen stiller seg bak tilkaldningen fra Stadsnammenesta om endring av vegnavnet til "Vlgsberget". Tross at gatekode 4300 og 2250 er kortere adresseparaller, finner prosjektgruppen det hensiktsmessig at disse får egne offisielle vegnavn. Dette er kjente og besøkte turistattraksjoner i kommunen og burde ha eget vegnavn. Dette vil gjøre det lettere også for turister som ikke er kjent i området å finne lett frem og områdene vil klart komme frem på kart.	"Furulunden" Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Furulunden. Vegnavnet stammer fra eiendommen til Arne Holvik som ble kalt for Furulunden.	"Ingers vei", "Ingers vei" og "Arnes vei". Tømming og dette søskenparet representerer den historiske lokale arven i Holvika."	Prosjektgruppen foreslår å beholde formannskapets innstilling på "Furulunden". Vi mener at dette navnet passer inn bedre med de andre vegnavnene i Holvik.  §5.7 i "Forskrift om adressetildeling" sier blant annet: "Navn på avdøde personer eller fantasipersoner skal bare brukes når det er særlige og tungtveiende grunner for dette". Prosjektgruppen vurderer dette til at begrunnelsen er for svak.  Alternativt "Furulunden" har allerede vært opppe til 1.gangs høring uten å få innspill innen fristen.	Referansegruppen stiller seg bak prosjektgruppen sitt forslag om å beholde "Furulunden".		Furulunden	
4	4200	Boligfelt "Holvik" Tverrs over vegene ved kirkegården	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Lyngvegen. Det er her ønske om å gå for et nøytralt vegnavn som samtidig passer inn med de andre vegnavnene i boligfeltet.	Lyngvegen	"Lyngvegen"			"Lyngvegen" Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Lyngvegen. Det er her ønske om å gå for et nøytralt vegnavn som samtidig passer inn med de andre vegnavnene i boligfeltet.	"Arnes vei" og "Innlegda", "Ingers vei" og "Arnes vei". - Tømming og dette søskenparet representerer den historiske lokale arven i Holvika.  "Innlegda" - Fra gammelt av er dette området blitt kalt "Innlegda", så det har en historisk forankring.  Forslag om å dele gatekode 4200 i to parseller med navnene "Arnes vei" i vest og "Innlegda" i øst.	Prosjektgruppen mener at det vil være lite hensiktsmessig å dele parsellen i to, og foreslår derfor å beholde formannskapets innstilling på "Lyngvegen". Navnet passer også inn med de andre vegnavnene i Holvik.  §5.7 i "Forskrift om adressetildeling" sier blant annet: "Navn på avdøde personer eller fantasipersoner skal bare brukes når det er særlige og tungtveiende grunner for dette". Prosjektgruppen vurderer dette til at begrunnelsen er for svak.  Alternativt "Lyngvegen" har allerede vært opppe til 1.gangs høring uten å få innspill innen fristen.	Referansegruppen stiller seg bak prosjektgruppen sitt forslag om å beholde "Lyngvegen".		Lyngvegen	
4	4400	Veg ut til "Vombaneset"	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Vombanesvegen. Vegen fører ut til turområdet Vombaneset.	Vombanes-vegen	"Vombanesvegen"			"Vombanes-vegen" Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Vombanesvegen. Vegen fører ut til turområdet Vombaneset.	"Vombanesvegen".  Innspill fra Stadsnammenesta på Vestlandet.	Prosjektgruppen gjør oppmerksom på at vegnavnene med gatekode 4400 og 4500 ikke vil ha bindestrek slik at tilrådingen fra Stadsnammenesta vil følges.	Referansegruppen stiller seg bak prosjektgruppen sitt forslag.		Vombanesvegen	
4	4500	Vegen ut til "Færestrand"	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Færestrandvegen. Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger som ender et bestemt sted er å adressere vegen etter hvor den ender hen - Færestrand.	Færestrand-vegen	"Færestrandvegen"			"Færestrand-vegen" Prosjekt- og referansegruppen innstiller på vegnavn Færestrandvegen. Et av hovedprinsippene for adressering av vegstrekninger som ender et bestemt sted er å adressere vegen etter hvor den ender hen - Færestrand.	"Færestrandvegen".  Innspill fra Stadsnammenesta på Vestlandet.	Prosjektgruppen gjør oppmerksom på at vegnavnene med gatekode 4400 og 4500 ikke vil ha bindestrek slik at tilrådingen fra Stadsnammenesta vil følges.	Referansegruppen stiller seg bak prosjektgruppen sitt forslag.		Færestrandvegen	

Område 5 - Fastlandet														
5	5120	Innre del av Ivahavet (til bom) - veien ble i møte med referansegruppa delt opp ved bom (se 5150)	se	Ivahavet	Ivahavet				"Ivahavet". Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at at boligfeltet får en gatekode, og adresseres med samme vegnavn. Boligfeltet oppleves som et sammenhengende område, kan adskilt med bom. Ved å sørge for god skilting med nummerhenvisning fra hovedvegen vil man kunne unngå evt. misforståelser. Boligfeltet / området har i nyere tid blitt kjent som Ivahavet. Dette er et godt innarbeidet navn som prosjekt- og referansegruppen ønsker å videreføre.	"Ivahavet". Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at at boligfeltet får en gatekode, og adresseres med samme vegnavn. Boligfeltet oppleves som et sammenhengende område, kan adskilt med bom. Ved å sørge for god skilting med nummerhenvisning fra hovedvegen vil man kunne unngå evt. misforståelser. Boligfeltet / området har i nyere tid blitt kjent som Ivahavet. Dette er et godt innarbeidet navn som prosjekt- og referansegruppen ønsker å videreføre.	Innspill på inndeling av vegstrekninger på "Ivahavet". "Adressen Ivahavet" er tiltenkt et område som egentlig har to adskilte veisvøker. Det ene dekker de gamle og nye boligene som tilhører avkjøringen (fra fylkesveien) ved "Treløvsvegen" (nå: ombulansesstasjonen) og denne avkjøringen dekker også borettslaget med sin rundkjøring. Den andre veien har avkjøring (fra fylkesveien) ved nær "Velferdshuset" (Måløy Sildelagfabrikk) og dekker de to Sildelagfabrikkene og flere nye og et par eldre boliger. De to navnte veiene er kuttet sammen med et par "gangveier" som er stengt for gjennomkjøring, og grunnen til at jeg skriver denne mailen er muligheten av ukjente bilister vil bruke den ene avkjøringen for å komme til boliger som tilhører den andre avkjøringen og på den måten skape uønsket trafikk i et ellers svært barnerikt område."	Prosjektgruppen foreslår å holde fast på valget om én gatekode da dette problemet ikke vil bli av betydning ved tilstrekkelig god skilting av området.	Forslag om å dele opp gatekode 5120 i 2 gatekoder (5120 og 5150) 5120 definert som den del av Ivahavet som er på østsiden av bommen. Navn: "Ivahavet"	Ivahavet
5	5150	Ytre del av Ivahavet (til bom) - veien ble i møte med referansegruppa delt opp ved bom (se 5150)	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 5120. Gatekode 5150 bortfaller.	Ivahavet					"Ytre Kulen"		Prosjektgruppen foreslår å dele opp gatekode 5120 i 2 gatekoder (5120 og 5150) 5150 definert som den del av Ivahavet som er på vestsiden av bommen. Navn: "Deknepollvegen".	Deknepollvegen		
Område 7 - Almenningen, vegen mot Selje														
7	7150	Boligfelt "Almenning"	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at gatekode 7150 og 7200 adresseres med et felles vegnavn - Eldevik.	Eldevik	"Eldevik"	Namnet på parsell 7150 bør skrives Eldevika eller Eldevikvegen. Det er vedtatt at det aktuelle eidegdomsnavnet skal skrives Eldevika. Stadnamneste på Vestlandet	Prosjektgruppen stiller seg bak tilrådingen fra Stadnamneste om å endre til "Eldevikvegen". Bakgrunnen er, som påpekt i 3 avsnitt s. 1 i tilrådingen, at dersom vegnavnet ikke er dekkende for hele parsellen bør en i vegnavnet legge til endingen -vegen etc. Alternativet Eldevika finner prosjektgruppen uegnet å benytte som adresse da denne ligger nedefor den aktuelle adresseparsellen.	Referansegruppen stiller seg bak tilrådingen fra Stadnamneste om å endre til "Eldevikvegen". Bakgrunnen er, som påpekt i 3 avsnitt s. 1 i tilrådingen, at dersom vegnavnet ikke er dekkende for hele parsellen bør en i vegnavnet legge til endingen -vegen etc	"Øvre Eldevik" Enstemmig vedtatt i formannskapsmøte 11.09.2014 å gå for innstilling innsendt av Dag Almenning.	"Øvre Eldevika". "Det vart vedtatte 21.mars 1994 at det aktuelle eidegdomsnavnet skal skrives "Eldevika" i offentlig sammenheng". Innspill fra Stadnamneste på Vestlandet.	Prosjektgruppen foreslår å endre til "Øvre Eldevika" da det er vedtatt at navnet skal skrives "Eldevika" i offentlig sammenheng.	Referansegruppen foreslår et felles navn for gatekode 7150 og 7200, "Eldevikvegen".	Øvre Eldevika	
7	7200 (mid reg)	Vegen ned til venstre fra boligfelt "Almenning" ("Gamle Eldevikvegen")	Prosjekt- og referansegruppen innstiller på adressering til gatekode 7150. Gatekode 7200 bortfaller.	Eldevik	"Eldevik"				"Eldevikvegen"		Referansegruppen foreslår et felles vegnavn for gatekode 7150 og 7200, "Eldevikvegen".	Eldevikvegen		
7	7250	Hovedvegen til "Selje" - fylkesveg 618	Prosjektleder har vært i kontakt med Selje kommune med tanke på samarbeid om et felles navn på vegstrekningen mot Selje. Selje kommune har kommet med innspill på vegnavn som kan være aktuelle, uten at de kan si med sikkerhet hva vegnavnet vil bli. Etter gjennomgang av forslagene fikk valget på Seljevegen. Referansegruppen hadde ingen innvendinger mot dette.	Seljevegen	"Seljevegen"	Når ein har sentrum i Selje kommune som utgangspunkt, synest ikkje Seljevegen å vere det mest naturlege namnet på vegen som går sørover om Barmssundet til krysset med riksveg 15 i Vågsøy kommune. Kommunane bør kanskje vurdere å gi vegen namnet Barmssundvegen. Stadnamneste på Vestlandet	Prosjektgruppen har ingen innvendinger mot tilråding fra Stadnamneste på Vestlandet for vegnavn Barmssundvegen	Referansegruppen har ingen innvendinger mot tilråding fra Stadnamneste på Vestlandet for vegnavn Barmssundvegen	"Barmssundvegen" Innspill fra Stadnamneste etter 1. gangs høring: "Når ein har sentrum i Selje kommune som utgangspunkt, synest ikkje Seljevegen å vere det mest naturlege namnet på vegen som går sørover om Barmssundet til krysset med riksveg 15 i Vågsøy kommune. Kommunane bør kanskje vurdere å gi vegen namnet Barmssundvegen."	Innspill fra Selje kommune. "Vi har hatt drøfta saka i plangruppa og med ordførar og vi synker ikkje at denne vegen skal heite "Barmssundvegen". Namnet er ikkje dekkande for denne vegstrekninga. Vi skal starte opp adresseprosjektet her rett over nyttår og vil då gjerne at namn på denne vegen vert ein del av dette prosjektet, då største delen av vegen ligg i Selje kommune. Håper Vågsøy kommune kan akseptere dette."	Prosjektgruppen er enig i at navnet "Barmssundvegen" ikke er dekkende for vegstrekningen. Vi foreslår å gå for innsendt forslag "Seljevegen" da største del av vegen ligger i Selje kommune og Selje kommune tidligere har foreslått dette navnet.	Referansegruppen stiller seg bak prosjektgruppen sitt forslag om å bruke navnet "Seljevegen".	Seljevegen	
7	7350 (reg.)	Krysset fra "Vemmelvikvegen" ned til kaia				1. Vemmelvikvegen 2. Sjøvegen 3. Hauavegen 4. Tunvegen 5. Eldevikvegen 6. Øvre Eldevik 7. Angelshaugvegen * se vedlegg for komplett oversikt over innspill: Vegen frå RV 15 til Vemmelvik er naturleg å kalle Vemmelvikvegen. Nordstranda som er Prosjektgruppa sitt forslag er ikkje namn på noko kart. Nordstranda var ein grei betegnelse når kommunen var Davik. Då var det Nordstranda i Davik frå og ned Krokepollen til Vemmelvik. No finn ein Nordstranda brukt både i Gloppen og på Stad, men svært lite brukt i Vågsøy kommune. Vegane 2, 3 og 4 i sentrum av Almenning er mykje brukte namn. Sjøvegen (sjøveien) er namn som vert brukt i dag. Det heiter også at eg skal ut på Hauane, og inn på Tunet. Hauavegen og Tunvegen er difor svært naturlege namn. I Eldevik vil Eldevikvegen og Øvre Eldevik vere greie namn. På Angelshaug vil det vere naturleg å vete greie namn. På Angelshaug heiter Angelshaugvegen. Dette er namn som vil verte sette fram som forslag i Formannskap / kommunestyret.			"Sjøvegen" Enstemmig vedtatt i formannskapsmøte 11.09.2014 å gå for innstilling innsendt av Dag Almenning.		Referansegruppen foreslår å samle gatekodene 7350, 7400 og 7450 under ett navn, "Almenningen". - Ny gatekode 7350	Sjøvegen		
7	7400 (reg)	Krysset "Sjøvegen" til siste huset på Hauane				1. Vemmelvikvegen 2. Sjøvegen 3. Hauavegen 4. Tunvegen 5. Eldevikvegen 6. Øvre Eldevik 7. Angelshaugvegen * se vedlegg for komplett oversikt over innspill: Vegen frå RV 15 til Vemmelvik er naturleg å kalle Vemmelvikvegen. Nordstranda som er Prosjektgruppa sitt forslag er ikkje namn på noko kart. Nordstranda var ein grei betegnelse når kommunen var Davik. Då var det Nordstranda i Davik frå og ned Krokepollen til Vemmelvik. No finn ein Nordstranda brukt både i Gloppen og på Stad, men svært lite brukt i Vågsøy kommune. Vegane 2, 3 og 4 i sentrum av Almenning er mykje brukte namn. Sjøvegen (sjøveien) er namn som vert brukt i dag. Det heiter også at eg skal ut på Hauane, og inn på Tunet. Hauavegen og Tunvegen er difor svært naturlege namn. I Eldevik vil Eldevikvegen og Øvre Eldevik vere greie namn. På Angelshaug vil det vere naturleg å vete greie namn. På Angelshaug heiter Angelshaugvegen. Dette er namn som vil verte sette fram som forslag i Formannskap / kommunestyret.			"Hauavegen". Enstemmig vedtatt i formannskapsmøte 11.09.2014 å gå for innstilling innsendt av Dag Almenning.	"Haugavegen". "Viss namnet "Hauane" er dekkjande for heile området der parsellen 7400 ligg, må dette namnet kunne nyttast som namn på parsellen, men skrivemåten må endrast til "Haugane". (Rettskrivingsform: haug. Sjå § 4 i Stadnamnlova.)"	Prosjektgruppen foreslår å endre til "Haugavegen" da dette er korrekt rettskriving.	Referansegruppen foreslår å samle gatekodene 7350, 7400 og 7450 under ett navn, "Almenningen". - Ny gatekode 7350	Haugavegen	

7	7450 (reg)	Krysset fra "Vemmelvikvegen" øst mot RV 15			<p>1. Vemmelvikvegen 2. Spøvegen 3. Hauavegen 4. <b>Tunvegen</b> 5. Eldevikvegen 6. Øvre Eldevik 7. Angelshaugvegen</p> <p>* se vedlegg for komplett oversikt over innspill. Vegen frå RV 15 til Vemmelvik er naturleg å kalle Vemmelvikvegen.</p> <p>Nordstranda som er Prosjektgruppa sitt forslag er ikkje namn på noko kart. Nordstranda var ein grei betegnelse når kommunen var Davik. Då var det Nordstranda i Davik frå og ned Krokepollen til Vemmelvik. No fin ein Nordstranda brukt både i Gløppen og på Stadl, men svært lite brukt i Vågsøy kommune.</p> <p>Vegane 2, 3 og 4 i sentrum av Alneming er mykje brukte namn. Spøvegen (sjøveien) er namn som vert brukt i dag. Det heiter også at eg skal ut på Hauane, og inn på Tunet. Hauavegen og Tunvegen er difor svært naturlege namn. I Eldevik vil Eldevikvegen og Øvre Eldevik vere grene namn. På Angelshaug vil det vere naturleg at vegen opp til Angelshaug heiter Angelshaugvegen.</p> <p>Dette er namn som vil verte sette fram som forslag i Formannskap / kommunestyret.</p>				<p>"<b>Tunvegen</b>"</p> <p>Enstemmig vedtatt i formannskapsmøte 11.09.2014 å gå for innstilling innsendt av Dag Alneming.</p>	Referansegruppen foreslår å samle gatekodene 7350, 7400 og 7450 under ett navn, "Alnemingens" - Ny gatekode 7350	<b>Tunvegen</b>
---	------------	--	--	--	---	--	--	--	--	--	-----------------

Område 8 - Totland, Rimstaddalen, Bryggja, Maurstad, Nave													
8	8110	Gjennom "Bryggja sentrum"	Prosjekt- og referansegruppen finner det hensiktsmessig at vegen gjennom Bryggja sentrum får et vegnavn. Vegstrekningen binder sammen det som er kjent som Indre og Ytre Nore på Bryggja. Norane er et navn som har blitt benyttet i lengre tid, og tar vare på gamle tradisjoner.	Norane	"Norane"	Strandavegen	Prosjektgruppen har ingen innvendinger mot å benytte innsendt innspill "Strandavegen". Prosjektgruppen ser det hensiktsmessig å etterkomme dette innspillet da vegnavnet er kjent i området, og således godt innarbeidet.	Referansegruppen har ingen innvendinger mot å benytte innsendt innspill "Strandavegen". Referansegruppen ser det hensiktsmessig å etterkomme dette innspillet da vegnavnet er kjent i området, og således godt innarbeidet.	"Strandavegen". Prosjekt- og referansegruppen har ingen innvendinger mot å benytte innsendt innspill "Strandavegen". Prosjekt- og referansegruppen ser det hensiktsmessig å etterkomme dette innspillet da vegnavnet er kjent i området, og således godt innarbeidet.	"Norane" eller evt. "Norevegen". Utdrag fra innspill (Hele innspillet ligger vedlagt): "Underetna har budd langs denne vegen i over 60 år. Namnet "Strandavegen" har eg aldri før hørt på denne porsellen. Det har heller ikke dei her som eg har hatt kontakt med om namnet. Det kan såleis ikkje vere "godt innarbeidet"."	Prosjektgruppen mener at både "Strandavegen" og "Norane/Norevegen" er fullgode og dekkende navn. Det henvises derfor til tekst fra underskriftskampanje som kom inn under 1. offentlige høring (Der "Norane" var foreslått vegnavn fra kommunen) der 87 personer skrev under og ønsket navnet "Strandavegen/Strandvegen".  "Gjeld strekninga gjennom Bryggja, frå krysset ved Grøndahuset til tunnelen mot Rv. 15. Administrasjonen i Vågsøy kommune har "Norane" som framlegg til adresse på denne strekninga. Dette er ei adresse mange bebuarar i området ikkje kjenner seg heime i. Vi ønsker heller "Strandavegen" eller "Strandvegen", som har vore spelt inn tidlegare, og her om å bli høyrde i denne saka."  På bakgrunn av dette velger prosjektgruppen å holde fast på formannskapetets innstilling på navnet "Strandavegen".	Referansegruppen stiller seg bak prosjektgruppen sitt forslag om å gå for "Strandavegen".	Strandavegen