



# Vågsøy kommune

## Møteinnkalling for Formannskap

**Møtedato:** 18.01.2012  
**Møtested:** kommunestyresalen  
**Møtetid:** Kl. 16:30 - 18:00

Innkallingen sendes medlemmene og de første varamedlemmer i hver gruppe. Varamedlemmer skal ikke møte uten nærmere varsel. Forfall må meldes til **tlf. 57 84 50 00 eller e-post til [post@vagsoy.kommune.no](mailto:post@vagsoy.kommune.no)** snarest. Forfallsgrunn må oppgis.

### Saksliste

Sak nr.	Sakstittel	
001/12	Godkjenning av møteprotokoll	
002/12	Referatsaker	
003/12	Drøftingssak	
004/12	7090 Utbedring dam Skramsvatnet	
005/12	Innspill til høyring: Konseptvalutgreiing E39 Skei - Ålesund	

Måløy, 10. januar 2012

Solbjørg M. Teige  
form.sekr.



<b>SAKSGANG</b>		
<b>Styre, råd, utvalg m.m.</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnummer</b>
Formannskap	18.01.2012	001/12

<b>Endelig vedtak i:</b> formannskapet	<b>Arkivsaknr.:</b> 12/53	<b>Saksansvarlig:</b> Solbjørg Myrhaug Teige
---	------------------------------	---

## Godkjenning av møteprotokoll

### Rådmannens innstilling

Møteboken godkjennes som den foreligger.  
Møteprotokoll fra møte 30.11.2011. Tidligere utsendt.



SAKSGANG		
Styre, råd, utvalg m.m.	Møtedato	Saksnummer
Formannskap	18.01.2012	002/12

Endelig vedtak i: formannskapet	Arkivsaknr.: 12/52	Saksansvarlig: Solbjørg Myrhaug Teige
------------------------------------	-----------------------	--

### Referatsaker

### Rådmannens innstilling

Meldingene tas til etterretning som de foreligger.

### Liste over dokumenter til orientering:

Nr	Dok.ID		Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
1	11/13596	I	05.12.2011	Eid kommune	Invitasjon til utvida samarbeid om interkommunale tenester
2	11/14250	I	09.12.2011	Sogn og Fjordane Fylkeskommune Samferdsleavdelinga	Kostnad kommunal opsjon bygderuter
3	12/211	I	21.12.2011	Måløy Vekst AS	Nye retningslinjer for kommunale næringsfond i Sogn og Fjordane - uttale frå kommunane Selje, Vågsøy og Eid
4	11/13528	I	01.12.2011	Sogn og Fjordane Fylkeskommune	Høyring - nye retningslinjer for kommunale næringsfond i Sogn og Fjordane - frist 05.01.2012



<b>SAKSGANG</b>		
<b>Styre, råd, utvalg m.m.</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnummer</b>
Formannskap	18.01.2012	003/12

<b>Endelig vedtak i:</b> formannskapet	<b>Arkivsaknr.:</b> 12/54	<b>Saksansvarlig:</b> Solbjørg Myrhaug Teige
---	------------------------------	---

## Drøftingssak

### Skriv inn drøftinger her

1. Endring av møtedato kommunestyremøte 1. februar og møte i formannskapet 15. februar.



SAKSGANG		
Styre, råd, utvalg m.m.	Møtedato	Saksnummer
Formannskapet	18.01.2012	004/12

Endelig vedtak i: Formannskapet	Arkivsaknr.: 08/1586	Saksansvarlig: Ingvald Tennebø
------------------------------------	-------------------------	-----------------------------------

## 7090 Utbedring dam Skramsvatnet

### Rådmannens innstilling

Formannskapet vedtar å inngå avtale om prosjektering av sikringstiltak av Skramsvatn dam i tråd med vedlagte tilbud fra Norconsult av 21.12.2011; beregnet til kr 740.000,-.

Vedtaket er gjort i medhold av Kommunelovens § 13.

### Aktuelle lover, forskrifter og plandokument

Beredskap, HMS, Kommunelov etc.

### Bakgrunn for saken

Det er kommet pålegg om å forsterke/utbedre demninga ved Skramsvatnet vannbehandlingsanlegg og kommunen må utføre nødvendige tiltak for å tilfredsstille kravene fra NVE.

### Saksopplysninger / fakta

Det skal utarbeides en fullstendig prosjektbeskrivelse og kalkyle av rådgivende ingeniør. Prosjektet skal ut på anbud med tanke på oppstart i 2012. Prosjektet er innarbeidet i gjeldende økonomiplan 2012-2015 med prosjektnummer 7090 men med presisering om ytterligere godkjenning før oppstart.

### Vurdering / konsekvenser

Det foreligger ikke gode grunnlag for kostnadsoverslag siden damsikringa ikke er vurdert av faglig kvalifisert personell med sertifikat. I investeringsbudsjettet for 2012 er det satt av 4 millioner kroner til prosjektet inkl. planlegging og konkrete sikringstiltak. Dette er et grovt estimat. Vågsøy kommune har fått tilbud fra Norconsult på prosjektering/planlegging av tiltakene til en pris på kr 740.000,-. Det er nødvendig å komme raskt i gang for å sikre dammen og samtidig tilfredsstille kravene fra NVE om ferdigstilling i løpet av 2012. Derfor blir hasteparagrafen i kommunelova brukt.

Vedlegg:

Dok.nr	Tittel på vedlegg
79850	Tilbud på konsulenttenester ved Skramsvatn dam (med vedlegg)
79851	5114855_Tilbud.pdf

### Journalposter i arkivsaken – uprenta vedlegg

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
----	---	----------	-------------------	--------

1	I	28.05.2008	Norges vassdrags-og energidirektorat	Dammer Skramsvatn - tidsplan for utbedring
2	I	11.07.2008	Sogn og Fjordane Energi AS	Periodisk tilsyn Dammer Skramsvatn
3	I	21.12.2009	SFE Produksjon AS	Periodisk tilsyn 2009 - purring på tidsplan
4	I	26.08.2010	SFE Nett As	Skramsvatn DAM - Hovedtilsyn 2010 - Rapport
5	I	08.09.2010	Norges Vassdrags- og energidirektorat Region Vest	Varsel om pålegg og tvangsmulkt
6	I	01.12.2010	Norges Vassdrags- og energidirektorat Region Vest	Vedtak om pålegg og tvangsmulkt - for manglende innsending av framdriftsplan for planlegging og gjennomføring av tiltak på hoveddam Skramsvatn
7	U	09.12.2010	Norkonsult AS	Framdriftsplan dam Skramsvatn
12	I	10.12.2010	Norconsult AS	Framdriftsplan dam Skramsvatn
8	U	14.12.2010	Norges Vassdrags- og energidirektorat Region Vest	Vedtak om pålegg og tvangsmulkt - for manglende innsending av framdriftsplan for planlegging og gjennomføring av tiltak på hoveddam Skramsvatn
9	I	07.01.2011	Norges Vassdrags- og energidirektorat Region Vest	Dam Skramsvatn - Framdriftsplan for planlegging og gjennomføring av tiltak
10	I	18.01.2011	Tormunn Skarstad	Skramsvatn dam Boligekvivalenter Brev til NVE Dambruddsbølgeberegning (99ADMDOK - 1113122 - 1 - 1)
11	U	20.01.2011	Norges Vassdrags- og energidirektorat Region Vest	Klassifisering Skramsvatn dam
13	U	02.02.2011	Norconsult AS	Framdriftsplan dam Skramsvatn
14	I	04.02.2011	Noregs Vassdrags- og energidirektorat Region Vest	Skramsvatn hovuddam - klassifisering - vedtak
15	I	25.05.2011	Norges vassdrags- og energidirektorat	NVEs skjemaløsning: Webskjema - Innrapportering av personell og utført tilsyn mottatt
16	I	22.12.2011	Sogn og Fjordane Energi AS	Periodisk tilsyn 2011 Skramsvatn dam - Rapport
19	I	06.01.2012	Norconsult AS	Tilbud på konsulenttenester ved Skramsvatn dam (med vedlegg)
17	I	06.01.2012	Egil Ulvund A/S	Deformasjonsmåling Skramsvatn dam

Fra: Bergsodden Håkon Mathias Jorem  
<Hakon.Mathias.Jorem.Bergsodden@norconsult.com>  
Til: "ingvald.tennebo@vagsoy.kommune.no" <ingvald.tennebo@vagsoy.kommune.no>  
Dato: 05.01.2012 10:20  
Emne: FW: Tilbud på konsulent tjenester ved Skramsvatn dam(med vedlegg)

Mvh

Håkon Bergsodden  
Ingeniør Vannkraft  
Dir: +47 67 24 20 66 | Mob: +47 46 54 20 66  
hakon.bergsodden@norconsult.com

Norconsult AS, Postboks 626, 1303 Sandvika  
Vestfjordgaten 4, 1338 Sandvika  
Tel: +47 67 57 10 00 | Fax: +47 67 54 45 76  
www.norconsult.no

CONFIDENTIALITY AND DISCLAIMER NOTICE: This message is for the sole use of the intended recipients and may contain confidential information. If you are not an intended recipient, you are requested to notify the sender by reply e-mail and destroy all copies of the original message. Any unauthorized review, use, disclosure or distribution is prohibited. While the sender has taken reasonable precautions to minimize the risk of viruses, we cannot warrant the absence of, or accept liability for, any such viruses in this message or any attachment.

From: Bergsodden Håkon Mathias Jorem  
Sent: 2. januar 2012 15:02  
To: ingvald.tennebo@vagsoy.kommune.no  
Subject: Tilbud på konsulent tjenester ved Skramsvatn dam(med vedlegg)

Hei Ingvald.  
Takk for sist og godt nytt år.  
Vedlagt ligger tilbud på våre tjenester i forbindelse med prosjekteringen av Skramsvatn dam.  
Dette dro ut litt da vi hadde mye å gjøre frem mot jul og et par nødvendige avklaringer før vi kunne sende deg tilbudet.  
I forhold til tidsplanen vi satte opp på befaringen begynner vi å få dårlig tid. Vi skal allerede 1. mars ha tekniske planer klare for NVE.  
Bare ta kontakt dersom det skulle være noen spørsmål.

Mvh

Håkon Bergsodden  
Ingeniør Vannkraft  
Dir: +47 67 24 20 66 | Mob: +47 46 54 20 66  
hakon.bergsodden@norconsult.com

Norconsult AS, Postboks 626, 1303 Sandvika  
Vestfjordgaten 4, 1338 Sandvika  
Tel: +47 67 57 10 00 | Fax: +47 67 54 45 76  
www.norconsult.no

CONFIDENTIALITY AND DISCLAIMER NOTICE: This message is for the sole use of the intended recipients and may contain confidential information. If you are not an intended recipient, you are requested to notify the sender by reply e-mail and destroy all copies of the original message. Any unauthorized review, use, disclosure or distribution is prohibited. While the sender has taken reasonable precautions to minimize the risk of viruses, we cannot warrant the absence of, or accept liability for, any such viruses in this message or any attachment.



Vågsøy kommune  
Ved: Ingvald Tennebo  
Ingvald.tennebo@vagsoy.kommune.no

**Norconsult AS, Hovedkontor**  
Postboks 626, 1303 SANDVIKA  
Vestfjordgaten 4, 1338 SANDVIKA  
Telefon: 67 57 10 00  
Telefax: 67 54 45 76  
E-post: firmapost@norconsult.com  
www.norconsult.no  
Bankgiro: 6219 05 51666  
Foretaksreg.: NO 962392687 MVA

Deres ref.:

Vår ref.:  
5114855

Dato:  
21. desember 2011

## **SKRAMSVATN DAM - TILBUD PÅ KONSULENTTJENESTER**

Vi viser til befaring ved Skramsvatn dam 7. desember 2011 og sender som avtalt et estimat over kostnader for konsulentbistand i forbindelse med prosjektet.

### **Forutsetninger**

Det forutsettes at oppdraget avregnes etter medgått tid og at reiser dekkes etter statens regulativ.

Estimert omfang er basert på løsning beskrevet på befaring 7. desember 2011.

Basert på "Revurdering av dam" (desember 2005) og videre krav fra NVE må det gjøres utbedrende tiltak både på hoveddammen og sekundærdammen ved Skramsvatn. Det antas for dette tilbudet at man velger en løsning på hoveddammen hvor man forsterker dammen med en betongplate på oppstrøms side. For å oppnå tilstrekkelig kapasitet mot glidning og velting ihh til NVE's regelverk kan man anvende oppspente stag.

Det vil være hensiktsmessig å skifte ut eksisterende rør for vannuttak og arrangement tilknyttet disse på nedstrøms side av dammen.

Sekundærdammen må også utbedres. Det må videre også vurderes hvilken virkning nedstrøms fylling har på sekundærdammen.

Det antas at det kan etableres fangdam for å tørrlegge vannsiden av dammen slik at man får utført de nødvendige arbeidene, samtidig som man kan ta ut vann til vannforsyning av Måløy. Dette må kontrolleres nærmere i prosjekteringen.

Norconsult AS vil utarbeide nødvendig dokumentasjon til NVE, samt utarbeide anbudsdokumenter og arbeidstegninger.

**Bemanning og rater**

Vi vil bemanne oppdraget slik at vi best mulig kan ivareta oppdragsgivers interesser og de utfordringene som ligger i prosjektet. Følgende personell, med tilhørende timerater, er planlagt benyttet i oppdraget:

Navn	Oppgave <i>NVE-Godkjenning</i>	Timerate iht rammeavtale
BYGGETEKNIKK		
Håkon Bergsodden	Oppdragsleder	945,-
Morten Berntsen	Fagansvarlig, Bygg	1240,-

Behov for ytterligere personell eller andre fagområder vil bli vurdert dersom dette blir nødvendig. Ratene for eventuelt øvrig personell vil da bli avtalt.

Dersom det anvendes personell fra Norconsult ved Sogndal kontoret, vil disse anvendes med rater i henhold til rammeavtale mellom Vågsøy kommune og Norconsult.

Ovenstående rater gjelder for kalenderåret 2011 og vil være gjenstand for regulering iht rammeavtalen.

**Oppdrag**

Oppdraget inkluderer følgende arbeidsoppgaver med estimert omfang:

OPPGAVE	ESTIMERT OMFANG (timer)
Prosjektadministrasjon og kvalitetskontroll	50
Forstudie	100
Utarbeidelse av teknisk plan for utsendelse	120
Utarbeidelse av arealdisponeringsplan (plantegning som viser berørte områder, og som brukes som grunnlag til teknisk plan)	40
Underlag til konkurransegrunnlag inkl. arbeidsomfang, tekniske bestemmelser, mengdeliste iht NS 3420, og tegninger. Øvrige dokumenter i forespørselen, samt sammenstilling av komplett konkurransegrunnlag, er Bymiljøetatens ansvar.	160
Bistand evaluering av tilbud og kontrahering	40
Utarbeidelse av SHA-plan	20
Utarbeidelse av arbeidstegninger og bøyelister, se spesifikasjon i etterfølgende tabell	100
Utarbeidelse av kontrollplan for arbeidene	10
Byggeplassoppfølging, møter og befaringer (etter behov og avtale med byggherren, antatt omfang)	50
Uspesifisert og uforutsett	50
SUM	740

Byggeplassoppfølging, møter og befaringer etter behov og avtale med byggherren.

**Totale kostnader for konsulenttenester**

Prosjektet har et antatt omfang på 740 timer. Med en antatt gjennomsnittlig timerate på 1000,- vil antatt omfang utgjøre et budsjett på ca. **740 000,-**.

Oppgitte kostnader er eks. mva. Prosjektet utføres etter medgått tid og rapporteres jevnlig til oppdragsgiver.

**Kontraktbestemmelser**

Kontrakt inngås etter Norsk standard NS 8402 "Alminnelige kontraktsbestemmelser for rådgivningsoppdrag honorert etter medgått tid".

**Fremdrift**

Følgende foreløpige fremdriftsplan er forutsatt i prosjektet:

MILEPÆL	
OPPSTART	UKE 49 2011
FERDIGSTILLE TEKNISK PLAN	01.03.2012
FERDIGSTILLELSE AV ANBUDDSDOKUMENTER	01.05.2012
DETAJLTEGNINGER	01.07.2012

Ev. spørsmål vedr. tilbudet kan rettes til undertegnede:

Mobil: 46542066

[hakon.bergsodden@norconsult.com](mailto:hakon.bergsodden@norconsult.com)

Med hilsen  
**Norconsult AS**



Bjørn Vadholm  
Seksjonsleder



Håkon Bergsodden  
Oppdragsleder



SAKSGANG		
Styre, råd, utvalg m.m.	Møtedato	Saksnummer
Formannskap	18.01.2012	005/12

Endelig vedtak i: Planutvalg	Arkivsaknr.: 11/1854	Saksansvarlig: Jan-Kristian Janson
---------------------------------	-------------------------	---------------------------------------

## Innspill til høring: Konseptvalutgreiing E39 Skei - Ålesund

### Rådmannens innstilling

Planutvalget i Vågsøy kommune kan ikke se at KVVU'en for E39 Skei-Ålesund i tilstrekkelig grad ivaretar de samferdselsmessige hensyn for en samlet region og forventer at 3 hovedelementer blir vurdert nærmere:

1. Her er så mange løse tråder i skjæringspunktet mellom plan- og influensområde at det bør vurderes en "KVVU for samferdsel i Sogn og Fjordane" der prosjektet "Kystvegen" (inkl. prosjektet "45-minutters regionen") og "Nordfjordbrua" inngår.
2. Relasjonen til ulykker må forsterkes
  - a. trafikale (forebygging av vei- og trafikantbaserte ulykker)
  - b. naturbaserte (sikring knyttet til ras, skred etc.)
3. Totalt spart reisetid for alle brukere langs de ulike strekningene innenfor plan- og influensområdet må beregnes og bidra til å avgjøre valg av konsept.

### Aktuelle lover, forskrifter og plandokument

Konseptvalutgreiing E 39 Skei - Ålesund.

### Bakgrunn for saken

E39 mellom Skei og Ålesund skal utredes med tanke på konseptvalg. Dette opplegget blir organisert av Statens Vegvesen og er ment å gi et best mulig grunnlag for å gjøre et valg i forhold til videre planlegging av veien. Aktuelle kommuner langs E39 har vært sterkt engasjert i arbeidet. Konseptvalgutredningen er nå lagt ut på høring med svarfrist satt til 1. februar 2012 (<http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/e39skeiaalesund>).

### Saksopplysninger / fakta

Det er mange moment man må ta hensyn til når en konseptvalgutredning skal utarbeides. Utredningen er basert på en oppstilling av de 3 momentene *behov*, *mål* og *krav*.

#### Behov

Statens Vegvesen opererer med en overordnet 4-delning av behovene:

1. Nasjonale behov (normative behov)

Stortingsmelding nr. 16 (2008-2009) Nasjonal Transportplan 2010-2019 (heretter kalt NTP) har følgende overordnede mål: "Å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transport-system som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling." Dette er videre utviklet til 4 hovedmål:

  - a. Bedre framkommelighet og reduserte avstandskostnader for å styrke konkurransekraften i næringslivet og for å bidra til å opprettholde hovedtrekkene i bosettingsmønsteret.

- b. Transportpolitikken skal bygges på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren.
- c. Transportpolitikken skal bidra til å begrense klimagassutslipp, redusere miljøskadelige virkninger av transport, samt bidra til å oppfylle nasjonale mål og Norges internasjonale forpliktelser på miljøområdet.
- d. Transportsystemet skal være universelt utformet.

Statens Vegvesen sier at bedre framkommelighet og reduserte avstandskostnader (hovedmål a) skal være førende for E39 Skei-Ålesund og at de andre er generelle føringer.

## 2. Etterspørselsbaserte behov

- a. Behov for økt kapasitet i transportsystemet
- b. Behov for bedre framkommelighet
- c. Behov for bedre tilgjengelighet
- d. Trafikksikkerhetsbehov
- e. Behov knyttet til trafikkens virkninger på omgivelsene

Statens Vegvesen mener at det viktigste etterspørselsbaserte behovet er redusert venting på ferje.

## 3. Interessegruppers behov

- a. Primære interessenter
  - i. Næringsliv med stort transportbehov
  - ii. Faste lokale og regionale reisende ("individuelle storbrukere")
  - iii. Faste brukere (transportører)
  - iv. Lokale og regionale tjenesteytere
  - v. Turist- og reiselivsnæring
- b. Sekundære interessenter
  - i. Lokale og regionale reisende ("individuelle brukere")
  - ii. Miljø-, natur-, kultur- og jordvernorganisasjoner m.m.
  - iii. Næringslivsorganisasjoner
  - iv. Beredskapssetatene

Statens Vegvesen understreker at det viktigste behovet er reduksjon i reisetid og reduserte avstandskostnader.

## 4. Regionale og lokale myndigheters behov

Statens Vegvesen konkluderer med at de viktigste behovene går på kortere reisetid for å sikre gode bo- og arbeidsregioner. I denne vurderingen inngår også veistandard og reisetid på det sekundære veinettet inn mot E39.

Statens Vegvesen avslutter kapitlet med å summere opp de 4 behovene og bekrefter at det prosjektutløsende behovet er redusert reisetid for nærings- og persontransport Skei-Ålesund.

## **Mål**

Med bakgrunn i dette er det formulert følgende samfunns mål:

*"I 2040 skal transportsystemet i korridoren være effektivt, tilgjengelig, pålitelig og ivareta behovet for kommunikasjon for bo- og arbeidsregioner."*

Dette er utdypet og konkretisert i følgende effektmål:

1. Kortere reisetid Skei-Ålesund
2. Reduserte avstandskostnader Skei-Ålesund
3. Regional utvikling, felles bo- og arbeidsregion
4. Pålitelig og tilgjengelig E39

## **Krav**

Videre er det utledet krav som følge av mål og behov:

1. Krav utledet av mål
  - a. Kortere reisetid
  - b. Reduserte avstandskostnader
  - c. Regional utvikling
  - d. Pålitelig og tilgjengelig E39

2. Krav utledet av behov
  - a. Tallet på drepte og hardt skadde pr. år skal reduseres i 2040, sammenlignet med perioden 2002-2009
  - b. Tettsteder skal skjermes mot gjennomgangstrafikk
  - c. Ved planarbeidet skal det legges stor vekt på å avgrense inngrep i dyrket mark
3. Tekniske, funksjonelle, økonomiske og andre krav
  - a. Tekniske og funksjonelle
  - b. Økonomiske, tidsmessige og andre krav
  - c. Miljømessige og estetiske krav

## Vurdering / konsekvenser

Vi registrerer en noe byråkratisk og formalistisk oppbygging av utredningen der momentene behov, mål og krav flyter over i hverandre (mål og krav er tildels identisk) og gjør strukturen vanskelig å håndtere.

Vi etterlyser en bredere analyse med utvidet fokus. Det er en selvfølge at de med størst behov og flest behov gir et vesentlig bidrag til konklusjonen. Men det er uheldig at trafikksikkerhet ikke blir vektlagt i større grad (selv om det er nevnt som et krav utledet av behov). Utredningen peker på at tallet på ulykker de siste 8 årene på strekningen Skei-Ålesund har kostet samfunnet ca. 760 millioner kroner; side 19-20 i KVVU'en. Et snitt på nærmere 100 millioner kroner pr. år burde vel i seg selv tilsi en økt satsing på forebygging. Ulykkeskostnadene er tatt med i effektberegningene på side 54 men det foreligger ingen forklaring på hvordan disse er beregnet og hva det innebærer (spesielt vanskelig når det opereres med forskjellig fortegn i de ulike tabellene). Rassikring er ikke analysert og bare avspist med to figurer på side 14. Dette er uvanlig passivt når NTP i kapittel 8.1 og 8.2 presiserer økt satsing på rassikring (ikke vedlagt, men se følgende link: <http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd/dok/regpubl/stmeld/2008-2009/stmeld-nr-16-2008-2009-/8.html?id=548912>). Også Vestlandsrådet har dette som en av sine prioriterte saker: <http://www.vestlandsraadet.no/framsida/samferdsel>. Framkommelighet og redusert antall ulykker bør etter vår vurdering være sentrale hovedmål knyttet til de nasjonale behov og må derfor være høyst aktuelle elementer i utredningen.

Det største ankepunktet for utredningen er den forenklete bruken av reisetid. Redusert reisetid for strekningen Skei-Ålesund er isolert sett ikke så interessant. Det må være den totale sparte reisetid for alle brukere langs de ulike strekningene innenfor plan- og influensområdet som bidrar til å avgjøre valg av konsept. Her burde man hatt en oversikt over hvilken type trafikk som har økt mest, hvor stor den er og i hvilket område dette har skjedd (i forhold til relevant tidsperiode). Vågsøy kommune har hatt stor folketallsvekst det siste året og i kommuneplanen er det forutsatt økt vekst (dette samsvarer ikke med tabell på side 9). Vi registrerer bl.a. at det er vesentlig trafikk på etappen Nordfjordeid-Måløy, se side 86. Med en ÅDT på 3300 er det betydelig mer enn trafikken som går i andre retninger fra Nordfjordeid og større en noen annen på strekningen Skei-Volda. Utredningen synes ikke å ta hensyn til dette og framstår derfor som særlig svak på dette punktet. Vi ser også at fiskerinæring samt maritim industri/næring har et naturlig tyngdepunkt i vestlige deler av fylket; sidene 10 og 84-85. Når nasjonale målsettinger sier at godstransport skal overføres fra vei til bane/sjø (side 25) synes vi det er uheldig at dette ikke får større fokus. Anbefalt konsept er faktisk lagt enda lenger øst enn dagens E39. Alternativt må man vurdere å legge inn en parallell til E39 lenger vest slik at man får to hovedveier i retning nord-sør på vestlandet; jf. prosjektet "Kystvegen" (inkl. prosjektet "45-minutters regionen"): <http://www.kystvegen.com/>. Dette prosjektet i seg selv vil ved realisering sannsynligvis påvirke trafikkstrømmene (og fordelings effektene nevnt i kap. 10.2) i den grad at modellene i kap. 9 og vedlegg 5 ikke gir et korrekt bilde slik de foreligger nå, og således kan bidra til feil konseptvalg. Sett i lys av dette overordnede perspektiv bør kanskje konseptvalgutredningene vurderes utvidet og omdøpt til "Konseptvalgutredning for samferdsel i Sogn og Fjordane" evt. "Konseptvalgutredning for samferdsel på Vestlandet". Se forøvrig prosjektet "Nordfjordbrua" (<http://nordfjordbrua.no/>).

Viser også til omtale av kollektivtrafikken på side 22-23. Her er det bl.a. betydelig aktivitet knyttet til flyplasser i Florø/Førde-området. Noe som også burde styrke behovet for å vurdere en parallell til E39 lenger vest. Det samme gjelder i forhold til akuttberedskapen og andre spesialisthelsetjenester med tanke på de sykehus som nå er aktuelle for regionen; Førde og Volda. Her mangler en grundig vurdering av disse samfunnsnyttige elementene. Når vi er inne på elementet beredskap så er det grunn til å presisere at virkningene av orkanen "Dagmar" også klarlegger behovet for en bedre infrastruktur.

NTP underbygger denne vurderingen da kapittel 8 gjennom figur 8.1 vedrørende reisetid på henholdsvis 3 og 5 timer til nærmeste landsdelscenter, tydelig illustrerer at Sogn og Fjordane samt Møre og Romsdal har store utfordringer her - større enn de fleste andre regioner. Det samme gjelder i forhold til kapittel 8.3.6 og figur 8.3 som bekrefter behovet for en landbasert infrastruktur med tanke på lufthavnene i regionen.

### **Konklusjon**

Rådmannen tilrår at 3 hovedelementer må vurderes nærmere:

1. Her er så mange løse tråder i skjæringspunktet mellom plan- og influensområde at det bør vurderes en "KVU for samferdsel i Sogn og Fjordane" der prosjektet "Kystvegen" (inkl. prosjektet "45-minutters regionen") og "Nordfjordbrua" inngår.
2. Relasjonen til ulykker må forsterkes
  - a. trafikale (forebygging av vei- og trafikantbaserte ulykker)
  - b. naturbaserte (sikring knyttet til ras, skred etc.)
3. Totalt spart reisetid for alle brukere langs de ulike strekningene innenfor plan- og influensområdet må beregnes og bidra til å avgjøre valg av konsept.

Vedlegg:

Dok.nr  
79876

Tittel på vedlegg  
Konseptvalutgreiing E 39 Skei - Ålesund.pdf

### **Journalposter i arkivsaken – uprenta vedlegg**

<b>Nr</b>	<b>T</b>	<b>Dok.dato</b>	<b>Avsender/Mottaker</b>	<b>Tittel</b>
1	I	01.12.2011	Statens vegvesen Region vest	Høyring vedr. konseptvalutgreiing E39 Skei - Ålesund