



Vågsøy kommune

Møteprotokoll

Formannskap

Møtested: kommunestyresalen

Møtedato: 18.01.2012

Tidspunkt: 16:30 - 18:45

Til behandling: Saksliste nr. 001/12 - 006/12

Medlemmer:

- H - Morten Andreas Hagen (Ordfører)
- BR - Einar O. Midtbø (Medlem)
- FRP - Hogne Bleie (Medlem)
- KRF - Dag Almenning (Medlem)
- SP - Asgeir Solheim (Medlem)
- V - Marit Sætren (Medlem)
- AP - Kristin Maurstad (Medlem)
- V - Edvard Johan Iversen (Medlem)
- H - Rolf Steinar Domstein (Medlem)

Varamedlemmer: Ingen

Forfall: Ingen

Av 9 medlemmer møtte: 9. Totalt frammøtte: 9

Fra administrasjonen møtte: rådmann Mosebakken, kommunalsjef Holvik, kommunalsjef Janson.

Underskrifter:

Morten Andreas Hagen
ordfører

Solbjørg M. Teige
form.sekr.

Følgende saker ble behandlet:

Sak nr.	Sakstittel	
001/12	Godkjenning av møteprotokoll	
002/12	Referatsaker	
003/12	Drøftingssak	
004/12	7090 Utbedring dam Skramsvatnet	
005/12	Innspill til høyring: Konseptvalutgreiing E39 Skei - Ålesund	
006/12	Lokale båtruter Flora, Bremanger og Vågsøy	



SAKSGANG		
Styre, råd, utvalg m.m.	Møtedato	Saksnummer
Formannskap	18.01.2012	001/12

Endelig vedtak i:
formannskapet

Arkivsaknr.:
12/53

Saksansvarlig:
Solbjørg Myrhaug Teige

Godkjenning av møteprotokoll

Rådmannens innstilling

Møteboken godkjennes som den foreligger.

18.01.2012 Formannskap

Møtebehandling:

Ingen merknader.

Votering

Enstemmig godkjent.

F-001/12

Vedtak:

Møteboken godkjennes som den foreligger.

Møteprotokoll fra møte 30.11.2011. Tidligere utsendt.



SAKSGANG		
Styre, råd, utvalg m.m.	Møtedato	Saksnummer
Formannskap	18.01.2012	002/12

Endelig vedtak i:
formannskapet

Arkivsaknr.:
12/52

Saksansvarlig:
Solbjørg Myrhaug Teige

Referatsaker

Rådmannens innstilling

Meldingene tas til etterretning som de foreligger.

18.01.2012 Formannskap

Møtebehandling:

Ingen merknader.

Votering

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

F-002/12

Vedtak:

Meldingene tas til etterretning som de foreligger.

Liste over dokumenter til orientering:

Nr	Dok.ID	Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
1	11/13596	I 05.12.2011	Eid kommune	Invitasjon til utvida samarbeid om interkommunale tenester
2	11/14250	I 09.12.2011	Sogn og Fjordane Fylkeskommune Samferdsleavdelinga	Kostnad kommunal opsjon bygderuter
3	12/211	I 21.12.2011	Måløy Vekst AS	Nye retningslinjer for kommunale næringsfond i Sogn og Fjordane - uttale frå kommunane Selje, Vågsøy og Eid
4	11/13528	I 01.12.2011	Sogn og Fjordane Fylkeskommune	Høyring - nye retningslinjer for kommunale næringsfond i Sogn og Fjordane - frist

05.01.2012



SAKSGANG		
Styre, råd, utvalg m.m.	Møtedato	Saksnummer
Formannskap	18.01.2012	003/12

Endelig vedtak i:
formannskapet

Arkivsaknr.:
12/54

Saksansvarlig:
Solbjørg Myrhaug Teige

Drøftingssak

18.01.2012 Formannskap

Møtebehandling:

1. Endring møtedatoer. Etter drøfting i formannskapet ble møtedato for møte i kommunestyret 1. februar endret til 31. januar og møtedato for møte i formannskapet 15. februar endret til 14. februar.
2. Personalsituasjonen i kommuneledelsen. Rådmann Mosebakken orienterte om situasjonen etter at kommunalsjef Jan-Kristian Janson slutter 20.01.2012. Tjenesteleder Jeanette Jensen kommer tilbake som konstituert kommunalsjef. Rådmann Mosebakken orienterte om oppgavefordelingen i administrasjonen, der rådmann Mosebakken skal ha ansvar for tekniske tjenester, kommunalsjef Tone Holvik for oppvekst og oppvekst- og kulturutvalget, og konst. kommunalsjef Jeanette Jensen skal ha ansvar for barn og unge, helse og omsorg og helse og omsorgsutvalget.
3. Repr. Asgeir Solheim tok opp situasjonen med at Sogn og Fjordane er storprodusent av kraft til andre og det må en få noe igjen for. Han mente en må sette ned et forum for vindkraftkommuner. Det bør tas kontakt med nabokommunene og det må ligge att økonomi i vertskommunene. Det ble opplyst at det allerede er et vindkraftsammenslutning. Varaordfører Kristin Maurstad er i styret for vindkraftkommuner i Sogn og Fjordane. Ordføreren vil arbeide videre med samordning med de andre kommunene. Ordføreren opplyste videre om at det var kommet høringssak om konsesjonssøknad for Vågsvåg Vindkraftverk med høringsfrist 5. mars. Ordføreren vil ha ekstra møte i kommunestyret på saken i forbindelse med politikerdagen 18. april, Formannskapet var enig i dette.

Votering

Møtedatoer ble enstemmig vedtatt endret som sagt i pkt. 1 og det legges inn ekstra møte i kommunestyret 18. april.

F-003/12

Vedtak:

1. Møtedato kommunestyret 1. februar endres til 31. januar. og møtedato for møte i formannskapet 15. februar endres til 14. februar.
2. Det legges inn ekstra møte i kommunestyret 18. april i forbindelse med politikerdagen for behandling av konsesjon Vågsvåg Vindkraftverk..

Skriv inn drøftinger her

1. Endring av møtedato kommunestyremøte 1. februar og møte i formannskapet 15. februar.



SAKSGANG		
Styre, råd, utvalg m.m.	Møtedato	Saksnummer
Formannskap	18.01.2012	004/12

Endelig vedtak i:
Formannskapet

Arkivsaknr.:
08/1586

Saksansvarlig:
Ingvald Tennebø

7090 Utbedring dam Skramsvatnet

Rådmannens innstilling

Formannskapet vedtar å inngå avtale om prosjektering av sikringstiltak av Skramsvatn dam i tråd med vedlagte tilbud fra Norconsult av 21.12.2011; beregnet til kr 740.000,-.

Vedtaket er gjort i medhold av Kommunelovens § 13.

18.01.2012 Formannskap

Møtebehandling:

Rådmann Mosebakken orienterte om saken, bakgrunn og tidligere korrespondanse. Formannskapet drøftet saken og ble enige om et forslag til vedtak der formannskapet vedtar at ordfører og rådmann omgående ber om et møte med NVE for å forhandle frem en tidsplan som gir Vågsøy kommune mulighet til en faglig god prosess med å utbedre de pålegg som er pålagt av NVE.

Votering

Det fremforhandlede forslag ble ved votering enstemmig vedtatt. Rådmannens innstilling ble ikke tatt opp til votering.

F-004/12

Vedtak:

Formannskapet vedtar at ordfører og rådmann omgående ber om et møte med NVE for å forhandle frem en tidsplan som gir Vågsøy kommune mulighet til en faglig god prosess med å utbedre de pålegg som er pålagt av NVE.

Aktuelle lover, forskrifter og plandokument

Beredskap, HMS, Kommunelov etc.

Bakgrunn for saken

Det er kommet pålegg om å forsterke/utbedre demninga ved Skramsvatnet vannbehandlingsanlegg og kommunen må utføre nødvendige tiltak for å tilfredsstille kravene fra NVE.

Saksopplysninger / fakta

Det skal utarbeides en fullstendig prosjektbeskrivelse og kalkyle av rådgivende ingeniør. Prosjektet skal ut på anbud med tanke på oppstart i 2012. Prosjektet er innarbeidet i gjeldende økonomiplan 2012-2015 med prosjektnummer 7090 men med presisering om ytterligere godkjenning før oppstart.

Vurdering / konsekvenser

Det foreligger ikke gode grunnlag for kostnadsoverslag siden damsikringa ikke er vurdert av faglig kvalifisert personell med sertifikat. I investeringsbudsjettet for 2012 er det satt av 4 millioner kroner til prosjektet inkl. planlegging og konkrete sikringstiltak. Dette er et grovt estimat. Vågsøy kommune har fått tilbud fra Norconsult på prosjektering/planlegging av tiltakene til en pris på kr 740.000,-. Det er nødvendig å komme raskt i gang for å sikre dammen og samtidig tilfredsstille kravene fra NVE om ferdigstilling i løpet av 2012. Derfor blir hasteparagrafen i kommunelova brukt.

Vedlegg:

Dok.nr
79850
79851

Tittel på vedlegg
Tilbud på konsulenttenester ved Skramsvatn dam (med vedlegg)
5114855_Tilbud.pdf



SAKSGANG		
Styre, råd, utvalg m.m.	Møtedato	Saksnummer
Formannskap	18.01.2012	005/12

Endelig vedtak i:
Planutvalg

Arkivsaknr.:
11/1854

Saksansvarlig:
Jan-Kristian Janson

Innspill til høring: Konseptvalutgreiing E39 Skei - Ålesund

Rådmannens innstilling

Rådmannen legger fram saken uten innstilling.

18.01.2012 Formannskap

Møtebehandling:

Ordfører Morten Andreas Hagen la i møtet frem et forslag til høringsuttalelse med saksargumentasjon for konklusjonen:

"Høringsuttalelse fra Vågsøy kommune vedrørende trasevalg for E-39:

For befolkning og næringsliv i Vågsøy er det viktig å få gode kommunikasjoner langs kysten, østover via RV 15, mot viktige fellesfunksjoner i midtre del av fylket og videre mot Sogn.

Vågsøy formannskap ser klart at det kan være forskjell på hva som gagnar oss lokalt i Vågsøy, hva som er best i regional sammenheng og hva som tjener E-39 som stamveg gjennom hele Vestlandet best. Løsningen som velges må ses i sammenheng med en realisert Kystveg mellom Måløy og Florø.

Vågsøy formannskap legger til grunn for uttalen at E-39 ferdigstilles med bru i indre Nordfjord ved Svarstad dersom dette alternativet velges, eller med bru Lote-Anda og ny veg gjennom Stigedalen med bru over Austefjorden dersom dette alternativet blir vedtatt. Det nytter lite å spekulere i om enkelte element i de ulike alternativene aldri blir bygd.

Sett fra Vågsøy vil alternativ K7 gi en god løsning både for samband sørover og nordover. Avstand og reisetid til sykehus og andre viktige funksjoner vil bli redusert.

Alternativ K4 vil også være en god løsning for Vågsøy. Avstand til flyplass og sykehus i Volda blir lenger enn ved K7 men det er innenfor akseptable grenser. Samfunnsnyttien ved raskere veg mot Sogn vil være positiv.

Alternativ K10 vil ha minst direkte effekt for Vågsøy. Reisetid til sykehus og flyplass i Volda vil likevel være tilsvarende som for alternativ K4 og det vil oppnås fergefri forbindelse mot viktige fellesfunksjoner i Sogn og Sunnfjord.

Kostnadsforskjellen mellom K10 og K7 er stor. 2 milliarder investert på veg vil kunne bygge full stamvegstandard på store deler av E-39 gjennom Sogn og Fjordane. Vågsøy formannskap ser at det ikke er noe automatikk i at disse midlene som eventuelt spares gjennom Nordfjord blir brukt i andre deler av fylket.

Vedtaket om utbygging av Kvivsvegen la en kraftig føring på hvor E-39 skulle gå videre sørover.

- 1. Vågsøy kommune støtter Statens Vegvesen sin tilråding til konseptvalg SVK10 med indre trase over Stryn.**
- 2. Vågsøy formannskap mener at den beste utvikling av vegnettet i vår region ligger i å bygge stamvegen E-39 etter det indre alternativet K10, bygge ut vegstandarden på E-39 gjennom resten av fylket, beholde ferja Lote-Anda med god frekvens og bygge en ytre kystveg. Dette vil gi vår region og vårt næringsliv størst potensial for vekst og utvikling.**
- 3. Vågsøy formannskap støtter også traseen for E-39 gjennom Sunnmøre lagt via Hareid-Sula istedenfor Festøy-Solavågen som i dag. Dette vil legge til rette for at E-39 og Kystvegen kan få felles ferjefritt samband over Sulafjorden."**

Bryggjaliste v/repr. Einar O. Midtbø og KrF v/repr. Dag Almanning fremmet følgende forslag til vedtak:

"Vågsøy kommune velger det "midte alternativ" over Lote - Anda for stamvegløsning Skei - Ålesund. Repr. Einar O. Midtbø opplyste om at denne beslutningen var basert på bl.a. følgende:

- En totalvurdering for positiv utvikling av Vågsøy og hele regionen med henblikk på stamvegløsning.
- Videreutvikling av et samarbeid som er i emning blandt Nordfjordkommunene."

Votering

Ved alternativ votering fikk ordførers forslag 6 stemmer (Morten Andreas Hagen - H, Rolf Domstein - H, Hogne Bleie - FRP, Edvard Iversen - V, Asgeir Solheim - SP, Kristin Maurstad - AP) mot 3 stemmer (Einar O. Midtbø -BR, Dag Almanning- KRF, Marit Sætren - V) avgitt for fellesforslaget fra Bryggjalista og KRF.

F-005/12

Vedtaket:

Høringsuttalelse fra Vågsøy kommune vedrørende trasevalg for E-39:

For befolkning og næringsliv i Vågsøy er det viktig å få gode kommunikasjoner langs kysten, østover via RV 15, mot viktige fellesfunksjoner i midtre del av fylket og videre mot Sogn.

Vågsøy formannskap ser klart at det kan være forskjell på hva som gagnar oss lokalt i Vågsøy, hva som er best i regional sammenheng og hva som tjener E-39 som stamveg gjennom hele Vestlandet best. Løsningen som velges må ses i sammenheng med en realisert Kystveg mellom Måløy og Florø.

Vågsøy formannskap legger til grunn for uttalen at E-39 ferdigstilles med bru i indre Nordfjord ved Svarstad dersom dette alternativet velges, eller med bru Lote-Anda og ny veg gjennom Stigedalen

med bru over Austefjorden dersom dette alternativet blir vedtatt. Det nytter lite å spekulere i om enkelte element i de ulike alternativene aldri blir bygd.

Sett fra Vågsøy vil alternativ K7 gi en god løsning både for samband sørover og nordover. Avstand og reisetid til sykehus og andre viktige funksjoner vil bli redusert.

Alternativ K4 vil også være en god løsning for Vågsøy. Avstand til flyplass og sykehus i Volda blir lenger enn ved K7 men det er innenfor akseptable grenser. Samfunnsnyttene ved raskere veg mot Sogn vil være positiv.

Alternativ K10 vil ha minst direkte effekt for Vågsøy. Reisetid til sykehus og flyplass i Volda vil likevel være tilsvarende som for alternativ K4 og det vil oppnås fergefri forbindelse mot viktige fellesfunksjoner i Sogn og Sunnfjord.

Kostnadsforskjellen mellom K10 og K7 er stor. 2 milliarder investert på veg vil kunne bygge full stamvegstandard på store deler av E-39 gjennom Sogn og Fjordane. Vågsøy formannskap ser at det ikke er noe automatikk i at disse midlene som eventuelt spares gjennom Nordfjord blir brukt i andre deler av fylket.

Vedtaket om utbygging av Kvivsvegen la en kraftig føring på hvor E-39 skulle gå videre sørover.

- 1. Vågsøy kommune støtter Statens Vegvesen sin tilråding til konseptvalg SVK10 med indre trase over Stryn.**
- 2. Vågsøy formannskap mener at den beste utvikling av vegnettet i vår region ligger i å bygge stamvegen E-39 etter det indre alternativet K10, bygge ut vegstandarden på E-39 gjennom resten av fylket, beholde ferja Lote-Anda med god frekvens og bygge en ytre kystveg. Dette vil gi vår region og vårt næringsliv størst potensial for vekst og utvikling.**
- 3. Vågsøy formannskap støtter også traseen for E-39 gjennom Sunnmøre lagt via Hareid-Sula istedenfor Festøy-Solavågen som i dag. Dette vil legge til rette for at E-39 og Kystvegen kan få felles ferjefritt samband over Sulafjorden."**

Aktuelle lover, forskrifter og plandokument

Konseptvalutgreiing E 39 Skei - Ålesund.

Bakgrunn for saken

E39 mellom Skei og Ålesund skal utredes med tanke på konseptvalg. Dette opplegget blir organisert av Statens Vegvesen og er ment å gi et best mulig grunnlag for å gjøre et valg i forhold til videre planlegging av veien. Aktuelle kommuner langs E39 har vært sterkt engasjert i arbeidet. Konseptvalgutredningen er nå lagt ut på høring med svarfrist satt til 1. februar 2012 (<http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/e39skeiaalesund>).

Saksopplysninger / fakta

Det er mange moment man må ta hensyn til når en konseptvalgutredning skal utarbeides. Utredningen er basert på en oppstilling av de 3 momentene *behov*, *mål* og *krav*.

Behov

Statens Vegvesen opererer med en overordnet 4-delning av behovene:

1. Nasjonale behov (normative behov)
Stortingsmelding nr. 16 (2008-2009) Nasjonal Transportplan 2010-2019 (heretter kalt NTP) har følgende overordnede mål: "Å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transport-system som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling." Dette er videre utviklet til 4 hovedmål:

- a. Bedre framkommelighet og reduserte avstandskostnader for å styrke konkurransekraften i næringslivet og for å bidra til å opprettholde hovedtrekkene i bosettingsmønsteret.
- b. Transportpolitikken skal bygges på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren.
- c. Transportpolitikken skal bidra til å begrense klimagassutslipp, redusere miljøskadelige virkninger av transport, samt bidra til å oppfylle nasjonale mål og Norges internasjonale forpliktelser på miljøområdet.
- d. Transportsystemet skal være universelt utformet.

Statens Vegvesen sier at bedre framkommelighet og reduserte avstandskostnader (hovedmål a) skal være førende for E39 Skei-Ålesund og at de andre er generelle føringer.

2. Etterspørselsbaserte behov

- a. Behov for økt kapasitet i transportsystemet
- b. Behov for bedre framkommelighet
- c. Behov for bedre tilgjengelighet
- d. Trafikksikkerhetsbehov
- e. Behov knyttet til trafikkens virkninger på omgivelsene

Statens Vegvesen mener at det viktigste etterspørselsbaserte behovet er redusert venting på ferje.

3. Interessegruppers behov

- a. Primære interessenter
 - i. Næringsliv med stort transportbehov
 - ii. Faste lokale og regionale reisende ("individuelle storbrukere")
 - iii. Faste brukere (transportører)
 - iv. Lokale og regionale tjenesteytere
 - v. Turist- og reiselivsnæring
- b. Sekundære interessenter
 - i. Lokale og regionale reisende ("individuelle brukere")
 - ii. Miljø-, natur-, kultur- og jordvernorganisasjoner m.m.
 - iii. Næringslivsorganisasjoner
 - iv. Beredskapsetatene

Statens Vegvesen understreker at det viktigste behovet er reduksjon i reisetid og reduserte avstandskostnader.

4. Regionale og lokale myndigheters behov

Statens Vegvesen konkluderer med at de viktigste behovene går på kortere reisetid for å sikre gode bo- og arbeidsregioner. I denne vurderingen inngår også veistandard og reisetid på det sekundære veinettet inn mot E39.

Statens Vegvesen avslutter kapitlet med å summere opp de 4 behovene og bekrefter at det prosjektutløsende behovet er redusert reisetid for nærings- og persontransport Skei-Ålesund.

Mål

Med bakgrunn i dette er det formulert følgende samfunns mål:

"I 2040 skal transportsystemet i korridoren være effektivt, tilgjengelig, pålitelig og ivareta behovet for kommunikasjon for bo- og arbeidsregioner."

Dette er utdypet og konkretisert i følgende effektmål:

- 1. Kortere reisetid Skei-Ålesund
- 2. Reduserte avstandskostnader Skei-Ålesund
- 3. Regional utvikling, felles bo- og arbeidsregion
- 4. Pålitelig og tilgjengelig E39

Krav

Videre er det utledet krav som følge av mål og behov:

- 1. Krav utledet av mål
 - a. Kortere reisetid
 - b. Reduserte avstandskostnader
 - c. Regional utvikling
 - d. Pålitelig og tilgjengelig E39

2. Krav utledet av behov
 - a. Tallet på drepte og hardt skadde pr. år skal reduseres i 2040, sammenlignet med perioden 2002-2009
 - b. Tettsteder skal skjermes mot gjennomgangstrafikk
 - c. Ved planarbeidet skal det legges stor vekt på å avgrense inngrep i dyrket mark
3. Tekniske, funksjonelle, økonomiske og andre krav
 - a. Tekniske og funksjonelle
 - b. Økonomiske, tidsmessige og andre krav
 - c. Miljømessige og estetiske krav

Vurdering / konsekvenser

Vi registrerer en noe byråkratisk og formalistisk oppbygging av utredningen der momentene behov, mål og krav flyter over i hverandre (mål og krav er tildels identisk) og gjør strukturen vanskelig å håndtere.

Vi etterlyser en bredere analyse med utvidet fokus. Det er en selvfølge at de med størst behov og flest behov gir et vesentlig bidrag til konklusjonen. Men det er uheldig at trafikksikkerhet ikke blir vektlagt i større grad (selv om det er nevnt som et krav utledet av behov). Utredningen peker på at tallet på ulykker de siste 8 årene på strekningen Skei-Ålesund har kostet samfunnet ca. 760 millioner kroner; side 19-20 i KVU'en. Et snitt på nærmere 100 millioner kroner pr. år burde vel i seg selv tilsi en økt satsing på forebygging. Ulykkeskostnadene er tatt med i effektberegningene på side 54 men det foreligger ingen forklaring på hvordan disse er beregnet og hva det innebærer (spesielt vanskelig når det opereres med forskjellig fortegn i de ulike tabellene). Rassikring er ikke analysert og bare avspist med to figurer på side 14. Dette er uvanlig passivt når NTP i kapittel 8.1 og 8.2 presiserer økt satsing på rassikring (ikke vedlagt, men se følgende link:

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd/dok/regpubl/stmeld/2008-2009/stmeld-nr-16-2008-2009-8.html?id=548912>). Også Vestlandsrådet har dette som en av sine prioriterte saker:

<http://www.vestlandsraadet.no/framsida/samferdsel>. Framkommelighet og redusert antall ulykker bør etter vår vurdering være sentrale hovedmål knyttet til de nasjonale behov og må derfor være høyst aktuelle element i utredningen.

Det største ankepunktet for utredningen er den forenklete bruken av reisetid. Redusert reisetid for strekningen Skei-Ålesund er isolert sett ikke så interessant. Det må være den totale sparte reisetid for alle brukere langs de ulike strekningene innenfor plan- og influensområdet som bidrar til å avgjøre valg av konsept. Her burde man hatt en oversikt over hvilken type trafikk som har økt mest, hvor stor den er og i hvilket område dette har skjedd (i forhold til relevant tidsperiode). Vågsøy kommune har hatt stor folketallsvekst det siste året og i kommuneplanen er det forutsatt økt vekst (dette samsvarer ikke med tabell på side 9). Vi registrerer bl.a. at det er vesentlig trafikk på etappen Nordfjordeid-Måløy, se side 86. Med en ÅDT på 3300 er det betydelig mer enn trafikken som går i andre retninger fra Nordfjordeid og større en noen annen på strekningen Skei-Volda. Utredningen synes ikke å ta hensyn til dette og framstår derfor som særlig svak på dette punktet. Vi ser også at fiskerinæring samt maritim industri/næring har et naturlig tyngdepunkt i vestlige deler av fylket; sidene 10 og 84-85. Når nasjonale målsettinger sier at godstransport skal overføres fra vei til bane/sjø (side 25) synes vi det er uheldig at dette ikke får større fokus. Anbefalt konsept er faktisk lagt enda lenger øst enn dagens E39. Alternativt må man vurdere å legge inn en parallell til E39 lenger vest slik at man får to hovedveier i retning nord-sør på vestlandet; jf. prosjektet "Kystvegen" (inkl. prosjektet "45-minutters regionen"): <http://www.kystvegen.com/>. Dette prosjektet i seg selv vil ved realisering sannsynligvis påvirke trafikkstrømmene (og fordelingseffektene nevnt i kap. 10.2) i den grad at modellene i kap. 9 og vedlegg 5 ikke gir et korrekt bilde slik de foreligger nå, og således kan bidra til feil konseptvalg. Sett i lys av dette overordnede perspektiv bør kanskje konseptvalgutredningene vurderes utvidet og omdøpt til "Konseptvalgutredning for samferdsel i Sogn og Fjordane" evt. "Konseptvalgutredning for samferdsel på Vestlandet". Se forøvrig prosjektet "Nordfjordbrua" (<http://nordfjordbrua.no/>).

Viser også til omtale av kollektivtrafikken på side 22-23. Her er det bl.a. betydelig aktivitet knyttet til flyplasser i Florø/Førde-området. Noe som også burde styrke behovet for å vurdere en parallell til

E39 lenger vest. Det samme gjelder i forhold til akuttberedskapen og andre spesialisthelsetjenester med tanke på de sykehus som nå er aktuelle for regionen; Førde og Volda. Her mangler en grundig vurdering av disse samfunnsnyttige elementene. Når vi er inne på elementet beredskap så er det grunn til å presisere at virkningene av orkanen "Dagmar" også klarlegger behovet for en bedre infrastruktur.

NTP underbygger denne vurderingen da kapittel 8 gjennom figur 8.1 vedrørende reisetid på henholdsvis 3 og 5 timer til nærmeste landsdelscenter, tydelig illustrerer at Sogn og Fjordane samt Møre og Romsdal har store utfordringer her - større enn de fleste andre regioner. Det samme gjelder i forhold til kapittel 8.3.6 og figur 8.3 som bekrefter behovet for en landbasert infrastruktur med tanke på lufthavnene i regionen.

Konklusjon

Rådmannen tilrår at 3 hovedelementer bør vurderes nærmere:

1. Her er så mange løse tråder i skjæringspunktet mellom plan- og influensområde at det bør vurderes en "KVU for samferdsel i Sogn og Fjordane" der prosjektet "Kystvegen" (inkl. prosjektet "45-minutters regionen") og "Nordfjordbrua" inngår.
2. Relasjonen til ulykker må forsterkes
 - a. trafikale (forebygging av vei- og trafikantbaserte ulykker)
 - b. naturbaserte (sikring knyttet til ras, skred etc.)
3. Totalt spart reisetid for alle brukere langs de ulike strekningene innenfor plan- og influensområdet må beregnes og bidra til å avgjøre valg av konsept.

Vedlegg:

Dok.nr
79876

Tittel på vedlegg
Konseptvalutgreiing E 39 Skei - Ålesund.pdf

Journalposter i arkivsaken – uprenta vedlegg

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
1	I	01.12.2011	Statens vegvesen Region vest	Høyring vedr. konseptvalutgreiing E39 Skei - Ålesund
3	I	03.01.2012	Nordfjord Vekst v/Sverre Søraa	Nordfjord Vekst - Samferdsel - E 39
4	U	10.01.2012	Kommunestyret inkl. 1.og 2. vara 2011 - 2015	Nordfjord Vekst - Samferdsel - E 39



SAKSGANG		
Styre, råd, utvalg m.m.	Møtedato	Saksnummer
Formannskap	18.01.2012	

Endelig vedtak i:
Formannskapet

Arkivsaknr.:
11/1147

Saksansvarlig:
Svanhild Mosebakken

Lokale båtruter Flora, Bremanger og Vågsøy

Rådmannens innstilling

Primært ber Vågsøy kommune om at fylket opprettholder dagens ruteproduksjon. Sekundært må fylkets ruteproduksjon omhandle ruteopplegg som dekker mandag-fredag, 5-fem dager, mens kommunens opsjon dekker ruteopplegg på lørdag og søndag. Vågsøy kommune forhandler med fylkeskommunen for å komme til løsning på ruteproduksjonen.

18.01.2012 Formannskap

Møtebehandling:

Det fremkom ikke merknader som foranlediget endringsforslag.

Votering

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

F-006/12

Vedtak:

Primært ber Vågsøy kommune om at fylket opprettholder dagens ruteproduksjon. Sekundært må fylkets ruteproduksjon omhandle ruteopplegg som dekker mandag-fredag, 5-fem dager, mens kommunens opsjon dekker ruteopplegg på lørdag og søndag. Vågsøy kommune forhandler med fylkeskommunen for å komme til løsning på ruteproduksjonen.

Bakgrunn for saken

Brev fra Sogn og Fjordane Fylkeskommune datert den 09.12.2011 vedrørende opsjon på båtruter i Vågsøy kommune.

Saksopplysninger / fakta

Sogn og Fjordane Fylkeskommune lyste ut den 04.03.11 anbudskonkurransen på drift av lokale båtruter Flora, Bremanger og Vågsøy. Det kom inn, ved denne utlysning, to tilbud. På grunn av forhold ved tilbudene som kunne medføre tvil om hvordan tilbudene skulle sammenlignes, ble denne konkurransen avlyst. Ny konkurranse ble derfor utlyst den 05.09.2011.

Med bakgrunn i fylkestingsak 11/2010 blir det gitt anledning til kommunal ruteopsjon, kostnaden for Vågsøy omhandler de variable kostnader som lønn og drivstoff, utgjør 31,4 % av den samla produksjon.

I gjennom dialog mellom fylkeskommunen og Vågsøy kommune var det eksisterende ruteopplegg Måløy -Silda- Måløy som ble lagt til grunn i den samla produksjon.

I brev fra Fylkeskommunen den 09.12.2011 blir rutetilbudet presentert i to alternativer (Tabell1 og Tabell2). Tabell 1 viser samla fylkeskommunal - og kommunal produksjon. Tabell 2 viser det fylkeskommunale rutetilbudet dersom kommunen ikke ønsker å kjøpe tilleggsproduksjonen.

En viser her til tabeller i brev fra fylkeskommunen dater den 09.12.2011, som er vedlagt.

Vågsøy kommune sin del av de variable kostnadene blir kr. 611,672 oppgitt i 2011 kroner.

For perioden 2012-2020 vil kostnadene bli regulert i forhold til endringer i lønn, drivstoff og konsumprisindeks. I 2012 vil disse kostnadene være gjeldende fra mai til og med desember, i og med at ny avtale vil gjelde fra 01.05.2012.

En har frist til 20.01.2012 for å melde tilbake om en ønsker å bruke opsjonen.

Vurdering / konsekvenser

Tabell 1 er i samsvar med eksisterende ruteopplegg mellom Måløy- Silda - Måløy. Denne tabellen viser en avgang hver morgen og en avgang på ettermiddag hver dag. Et ruteopplegg som er et minimum.

Tabell 2 viser fylkeskommunens rutetilbud med båt som blir tilbydd dersom kommunen ikke ønsker å kjøpe tilleggsproduksjonen. Fylkeskommunens rutetilbud i henhold til tabellen er ruteopplegg Måløy- Silda-Måløy med en tur på morgenen og en på ettermiddag, 3-tre ganger i uken (mandag, onsdag og fredag). Ut i fra fylkeskommunens brev er det ikke anledning til å nytte seg av deler av opsjonen.

Konsekvensene av fylkeskommunens ruteproduksjon, dersom det blir det fremtidige ruteopplegget, fører til en fullstendig avfolkning av Silda. Skal dette øy-samfunnet eksistere er rutesamband hver dag en forutsetning. Det går ikke an å bo og eventuelt arbeide i Måløy med et ruteopplegg som ikke gir et rutetilbud mellom Måløy og Silda hver dag. Det dreier seg om flere personer som bor på Silda og som jobber i Måløy, bl.a yrkesaktive som etter 15 år i Bergen har flyttet heim til Silda for å jobbe i Vågsøy kommune.

Disse er helt avhengig daglige ruteavganger.

Det er i budsjettet for 2012 satt av kr. 300000,- til dekning av kommunal tilleggsproduksjon.

Vågsøy kommune har ikke budsjettdekning til denne tilleggsproduksjonen, å opprettholde daglige samband mellom Måløy og Silda må være et fylkekommunalt ansvar.

Fylkets ruteproduksjon må primært omhandle ruteopplegg hver dag, subsidiert mandag-fredag, 5-fem dager i uken.

Den kommunale tilleggsproduksjon må eventuelt kun omhandle rutene på lørdag og søndag.

Kommunen kan ikke godta et ruteopplegg som dekker kun 3-tre dager i uken.

Vedlegg:

Dok.nr
79201
72214
69596

Tittel på vedlegg
Kostnad kommunal opsjon på båtruter i Vågsøy kommune
Anbod 2011 - Lokalruter Flora, Bremanger, Vågsøy og ambulanse i Floraområdet - informasjon om prosessen
Anbod lokale båtruter Flora, Bremanger, Vågsøy

