



# Vågsøy kommune

## Møteprotokoll

### Formannskap

<b>Møtested:</b>	Formannskapssalen, 3. etg. Rådhuset
<b>Møtedato:</b>	11.04.2013
<b>Tidspunkt:</b>	15:30 - 17:15

**Til behandling:**      **Saksliste nr. 028/13 - 034/13**

#### Medlemmer:

H - Morten Andreas Hagen (Ordfører)  
BR - Einar O. Midtbø (Medlem)  
FRP - Hogne Bleie (Medlem)  
SP - Asgeir Solheim (Medlem)  
V - Marit Sætren (Medlem)  
KRF - Dag Almenning (Medlem)  
V - Edvard Johan Iversen (Medlem)

#### Varamedlemmer:

H - Inger Grethe Dalehamn (Varamedlem)  
AP - Frode Falkevik Kupen (Varamedlem)

#### Forfall:

AP - Kristin Maurstad (Varaordfører)  
H - Rolf Steinar Domstein (Medlem)

Av 9 medlemmer møtte: 7. Totalt frammøtte: 9.

Fra administrasjonen møtte: rådmann Svanhild Mosebakken, kommunalsjef Tone Holvik og konst. kommunalsjef Jeanette Jensen.

Måløy, 11.04.2013

Morten A. Hagen  
ordfører

Irene Sivertsen  
konsulent

## Følgende saker ble behandlet:

Sak nr.	Sakstittel	
028/13	Godkjenning av møteprotokoll	
029/13	Referatsaker	
030/13	Bil vannverk - leasing	
031/13	Investeringsprosjekt 2042 Skram skole - rehabilitering II – Sluttrapport	
032/13	Høyring - Fylkesvegferjesamband i Sogn og Fjordane	
033/13	Overtaking av veg på øvre Maurstad	
034/13	Varme og kjølesystem rådhus og tilrettelegging for ikt-driftssenter	Unntatt offentlighet

Rådmannen opplyste vedr. endringer i saklisten:

Ved innkalling var det i sakliste oppført **sak 033/13 Tilrettelegging for etablering av IKT-driftssenter**. Saken ligger nå med nytt saksnummer og ny tittel **sak 034/13 Varme og kjølesystem rådhus og tilrettelegging for ikt-driftssenter**.

Drøfting vedr. prosjektlederstilling som diskutert i felles Formannskapsmøte i dag med Eid og Selje kommuner:

Enighet i Formannskapet om å gå videre i prosessen som skissert. Det fremkom ønske om å søke midler til Fylkesmannen, og at Vanylven kommune blir med i det interkommunale samarbeidet.

Et samlet Formannskap fattet følgende vedtak:

«Vågsøy Formannskap vedtar at det lyses ut prosjektleder til felles prosjekt for etablering av interkommunalt samarbeid.»

Kommunesammenslåing settes opp som sak i neste Formannskapsmøte. Formannskapet ytret ønske om eventuelle flere fellesmøter og at SV inviteres med. Administrasjonen tar dette til etterretning.

**Det ble bestemt å flytte Formannskapsmøtet fra torsdag 16.05.2013 til mandag 13.05.2013.**



SAKSGANG		
Styre, råd, utvalg m.m.	Møtedato	Saksnummer
Formannskap	11.04.2013	028/13

Endelig vedtak i: Formannskap	Arkivsaknr.: 13/575	Saksansvarlig: Linda Alice Myhre Larsen
----------------------------------	------------------------	--

## Godkjenning av møteprotokoll

### Rådmannens innstilling

Møteboken godkjennes som den foreligger.

### 11.04.2013 Formannskap

#### Møtebehandling:

Ingen merknader.

#### Votering

Rådmannens innstilling enstemmig godkjent.

F-028/13

#### Vedtak:

Møteboken godkjennes som den foreligger.

Møteprotokoll fra møte 09.04.2013 er utsendt på epost og ligger under «Mine referater» i Politikerportalen.



SAKSGANG		
Styre, råd, utvalg m.m.	Møtedato	Saksnummer
Formannskap	11.04.2013	029/13

Endelig vedtak i: Formannskap	Arkivsaknr.: 13/574	Saksansvarlig: Linda Alice Myhre Larsen
----------------------------------	------------------------	--

### Referatsaker

#### Rådmannens innstilling

Meldingene tas til etterretning som de foreligger.

#### 11.04.2013 Formannskap

##### Møtebehandling:

Ordfører Morten A. Hagen orienterte.

##### Votering

Rådmannens innstilling enstemmig tatt til etterretning.

F-029/13

##### Vedtak:

Meldingene tas til etterretning som de foreligger.

#### Liste over dokumenter til orientering:

Nr	Dok.ID		Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
1	13/2820	I	06.03.2013	Sogn og Fjordane Fylkeskommune	Omfattande nedbygging av justis- og beredskapsetatane truar Sogn og Fjordane
2	13/2353	I	25.02.2013	Nordfjord Vekst AS	Protokoll frå styremøte kommunalt næringsfond møte nr. 1/13.
3	13/3249	I	15.03.2013	Fylkesmannen i Sogn og Fjordane	Høyringsrunde for Handlingsplan for Inn på tunet i Sogn og Fjordane





SAKSGANG		
Styre, råd, utvalg m.m.	Møtedato	Saksnummer
Formannskap	11.04.2013	030/13
Kommunestyre	25.04.2013	

<b>Endelig vedtak i:</b> Kommunestyret	<b>Arkivsaknr.:</b> 13/384	<b>Saksansvarlig:</b> Ingvald Tennebø
---	-------------------------------	--

### Bil vannverk - leasing

#### Rådmannens innstilling

Kommunestyret vedtar at drift og anleggsavdelingen får inngå leasingavtale på bil 2 til vannverk.

#### 11.04.2013 Formannskap

##### Møtebehandling:

Ordfører Morten A. Hagen orienterte. Det fremkom ingen endringsforslag.

##### Votering

Rådmannens innstilling vedtatt mot 1 stemme.

F-030/13

##### Vedtak:

Kommunestyret vedtar at drift og anleggsavdelingen får inngå leasingavtale på bil 2 til vannverk.

### Aktuelle lover, forskrifter og plandokument

Kommuneloven

### Bakgrunn for saken

I godkjent hovedplan for vann er det bestemt at en person skal være ansvarlig for oppdatering av Gemini basen. For å kunne utføre denne oppgaven med det utstyr og materiell som er nødvendig, er denne personen avhengig av å ha bil tilgjengelig.

Vi er også avhengig av kontinuerlig oppfølging av investeringsprosjekter på Nygård og Skramsvatnet som samlet utgjør rundt 32 mnok.

Effektiviteten ved bruk av driftsoperatører er for dårlig da disse er avhengig av hverandre transportmessig.

For å kunne betjene alle anleggene vi har, samtidig som vi skal følge opp prosjekter, drive lekkasjesøking og holde Geminibasen oppdatert krever at vi får jobbe mer effektivt enn det vi klarer i dag.

## **Saksopplysninger / fakta**

Gemini er en oversikt over kommunens ledningskartverk. I Gemini skal det ligge en oversikt over alle kommunens vann-spillvann og overvannsledninger, samt gatelysnettet.

Det mangler imidlertid en god del registreringer som vi nå vil jobbe videre med for at kartverket vårt skal bli komplett.

Vi har i tillegg en matrikkel i Gemini som viser oss hvem som eier de enkelte gbnr.

Vi bruker Gemini til å finne ledningsnettet, dimensjoner og materialtype på ledningene. Dette er nødvendig hjelpemiddel ved gravetillatelser og gravearbeider generelt.

Drift og anleggsavdelingen har to driftsoperatører på vannverk. Disse har til nå delt bil, men det er lite effektivt med to mann på en bil da vi har mange oppgaver som disse to operatørene kan utføre enkeltvis.

Vi starter utbyggingen av nytt renseanlegg på Nygård i mai 2013. Dette er et prosjekt til rundt 26 mnok.. Når dette anlegget er ferdig, skal Skramsvatnet vannbehandlingsanlegg (6,7mnok)gjennom en større oppgradering.

Begge disse anleggene vil kreve stor oppfølging i tillegg til at vi skal drifte resterende anlegg i samme periode.

Vi ønsker også å jobbe videre med lekkasjesøking på nettet vårt. Lekkasjemengden av rensset vann er i perioder oppe i 50000 liter i timen. Rensing av vann koster penger, og vi ønsker å jobbe så effektivt som mulig slik at vi kan få redusert lekkasjene til et minimum.

Vi bruker i dag rundt 40000 kg jernklorid og 60000 kg marmor i renseprosessen på Skramsvatnet. Dersom vi klarer å redusere lekkasjene, vil vi kunne redusere overnevnte med rundt 20% som utgjør ca kr 40.000,-.

Vi vil i tillegg kunne ha en inntjening på ca. et halvt årsverk (ca 250.000,-) pga større effektivitet.

Kostnaden med å lease en ekstra bil er kr 42.000,- pr år

For å klare alle disse oppgavene må vi disponere personellet vårt så effektivt som mulig, og da er vi avhengig av at driftsoperatørene våre kan disponere hver sin bil.

Vi har vurdert bruk av annen bil innenfor egen avdeling, men det er vanskelig å kombinere med annen drift i tillegg til at en trenger en del materiell og verktøy som skal følge innmålingsoppdragene.

Om vi skal bruke en av de eksisterende bilene innenfor avdelingen er denne avhengig av en ombygging og investering i diverse utstyr.

## **Vurdering / konsekvenser**

Et riktig og oppdatert kartverk er et godt hjelpemiddel i driften av vannverk.

Vi har et stort etterslep på oppdatering av ledningskartverk og lekkasjesøking, og mener dette er et område det må satses på i fremtiden.

En ekstra bil innenfor vannverk vil effektivisere driften innenfor dette området.

Finansieringen av leasing bil 2 til vannverk ligger inne i godkjent budsjett for 2013.

Det blir ingen økning i kommunale avgifter på VA som resultat av at vi leaser en ekstra bil på vannverk.

Vedlegg:

Dok.nr  
107917  
107999

Tittel på vedlegg  
Bil 2 vannverk - effektiviseringsgevinst.doc  
Bil 2 vannverk -saksopplysninger.doc







SAKSGANG		
Styre, råd, utvalg m.m.	Møtedato	Saksnummer
Formannskap	11.04.2013	031/13
Kommunestyre	25.04.2013	

Endelig vedtak i: Kommunestyre	Arkivsaknr.: 12/1869	Saksansvarlig: Frode Weltzien
-----------------------------------	-------------------------	----------------------------------

## Investeringsprosjekt 2042 Skram skole - rehabilitering II - Sluttrapport

### Rådmannens innstilling

Kommunestyret tar fremlagt prosjektrapport for investeringsprosjekt **Skram skole – rehabilitering II** til etterretning.

### 11.04.2013 Formannskap

#### Møtebehandling:

Ordfører Morten A. Hagen orienterte.

Taket på mellombygget har fortsatt små lekkasjer. Administrasjonen følger opp dette.

### Votering

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

F-031/13

#### Vedtak:

Kommunestyret tar fremlagt prosjektrapport for investeringsprosjekt **Skram skole – rehabilitering II** til etterretning.

## Aktuelle lover, forskrifter og plandokument

[LOV-1992-09-25-107](#) Kommuneloven – koml. Lov om kommuner og fylkeskommuner

- [2000.12.15 nr 1423](#): (KRD) Forskrift om årsbudsjett (for kommuner og fylkeskommuner)
- [2000.12.15 nr 1424](#): (KRD) Forskrift om årsregnskap og årsberetning (for kommuner og fylkeskommuner)
- [2000.12.15 nr 1425](#): (KRD) Forskrift om rapportering fra kommuner og fylkeskommuner

31.05.2011: Økonomireglement for Vågsøy kommune

31.05.2011: Finansreglement for Vågsøy kommune

## **Bakgrunn for saken**

I henhold til bestemmelser i punkt 9.9.9. i "Økonomi- og finansreglement for Vågsøy kommune" av 18.04.2006 og bestemmelser i punkt 8.9.9. i "Økonomireglement for Vågsøy kommune" av 31.05.2011 om sluttregnskap for investeringsprosjekt med ramme på over 2,0 mnok skal det utarbeides prosjektregnskap for prosjektet. Dette skal gjennomgås av revisor og godkjennes av Kommunestyret. Prosjektregnskapet skulle vært lagt frem innen utgangen av 2011. Prosjektansvarlig beklager at prosjektregnskap ikke er fremlagt innenfor fristen.

## **Saksopplysninger/fakta**

(Pr. April 2010)

Skram skole er oppført i 3 delutbygginger. I de seneste årene er også mange viktige rehabiliterings- og strømsparingsprosjekt gjennomført. Det meste som er gjort er innvendige arbeider. Det er behov for utvendig periodisk rehabilitering av det eldste bygget og byggetrinn 2 (mellombygget).

Det vil være nødvendig for å bruke eksterne rådgivere i prosjektet til de ulike fagområder, ventilasjon, vindu/vegger.

Fasadene: Ved fasadene har vi i dag stort varmetap pga. liten isolasjonsevne og dårlige vindu. Konsekvens er at vi bruker mye energi til oppvarming.

Mellombygget: Klasserommene i mellombygget har ikke tilfredsstillende ventilasjon. Arbeidstilsynet har varslet om løpende tvangsmulkt dersom dette ikke kommer på plass.

Maling: Følger av øvrige tiltak.

Låsesystem: Det er behov for nytt system og kontroll på hvem som har tilgang til skolen. Dersom dette ikke blir utført, vil vi oppleve at personer som ikke skal ha tilgang tar seg inn.

Vågsøy kommune kan i 8-års periode 2009-2016 ta opp lån med rentekompensasjon på til sammen 15,46 mill kr. til rehabilitering og nybygg av skoler og svømmeanlegg. Det planlegges å bruke 5,3 mnok av dette på Skram skole.

## ***Målsetning:***

Etablere tilfredsstillende ventilasjon for å gi et godt inneklima.  
Sikre tett bygg og redusere kostnader til oppvarming.

## ***Mandat:***

- Gjennomføre anbud.
- Kommunestyrets vedtak om gjennomføring.
- Gjennomføre rehabilitering i henhold til godkjente plan og budsjett.

Prosjektet var startet opp i oktober 2010 og var fullført i august 2011 innenfor endelig budsjetttramme på kr 5,6 mnok. I henhold til endelige målsetting og mandat, klarte prosjektet å sette på plass tilfredsstillende ventilasjon i Skram skoles mellombygg – der klasserommene står – samt et nytt og moderne elektrisk anlegg som er bedre tilpasset det rehabiliterte mellombygget. Opprinnelig var prosjektet satt til å starte i mai 2011, men et pålegg som Vågsøy kommune fikk fra Arbeidstilsynet den 08.04.2010 hadde satt 31.10.2011 som frist for installasjon av et ventilasjonsanlegg i mellombygget. Derfor var det nødvendig å fremskynde prosjektstart fra 2011 til 2010 og søke om utsatt frist for fullføring av prosjektet.

Følgende var gjennomført da prosjekt var avsluttet i august 2011.

- Mellombygget på Skram skole har fått nytt ventilasjonsanlegg med web-basert SD-anlegg (dvs., hvor en kan styre varme og ventilasjon online).
- Det er også laget til nytt anlegg for skolekjøkken.
- 
- Det er utført tilleggisolering/ny himling i tak på mellombygget for å redusere energikostnadene. Videre er det utført mange reparasjoner av takfolien på mellombygget. Kanalnettet til det nye ventilasjonssystemet krevde mye plass som medførte at all vannforsyning til de ulike klasserom måtte legges om. Selve aggregatet er plassert i den gamle delen av Skram skole, der var det ikke nok strømkapasitet, slik at det måtte legges en ny strømforsyning fra trafo til gamlebygget. Arbeidsrom i gamlebygget i kjeller har også fått ventilasjon fra det nye anlegget.
- Mye av det elektriske opplegget måtte legges om eller bygges nytt i mellombygget.
- Betongsaging og asbestsanering ble utført utenfor vanlig arbeidstid og medførte ekstra kostnader for prosjektet.
- I fasade mot øst var det lekkasje i murfasaden på to klasserom. Denne fasadedelen ble kledd med steniplater og tørket ut og rehabilitert.

Regnskapsoppstilling relatert til detaljbudsjett i prosjektplan:

	<b>Regnskap</b>	<b>Budsjett</b>	<b>% av budsjett</b>
Fasadene - øst: nye steniplater mot lekkasje	142 313,46	150 000,00	95 %
Mellombygget (ventilasjon, himling, tilleggisolering, asbestsanering & el.arbeid m.m.)	5 332 237,05	5 450 000,00	98 %
<b>SUM</b>	<b>5 474 550,51</b>	<b>5 600 000,00</b>	<b>98 %</b>

Kommunerevisjonen i Nordfjord har attestert fremlagt regnskap for **investeringsprosjekt 2042 Skram skole – rehabilitering II** uten merknader.

## Vurdering/Konsekvenser

Framskyndingen innebar ekstra kostnader. Ved slutten av 2010, ble det oppdaget merkostnader på om lag 0,65 mnok for ekstra arbeid med himling og tilleggisolering, deler av arbeid som må utføres kveld og helg, asbestsanering i jula, samt konsulenttjenester. Prosjektet fikk da tilleggsbudsjett på kr 0,65 mnok for 2011. En del av dette beløpet ble også brukt til å tette en lekkasje på to klasserom i fasaden mot øst.

I april 2011, dukket også opp følgende uforutsette utfordringer som førte til at prosjektet måtte styrkes ytterligere med kr 0,85 mnok, samt at andre ekstraarbeid måtte utføres:

- Ekstra arbeid med å flytte el.forsyning (bruer i taket) til 2. etg for å gi plass til ventilasjonskanaler.
- Ekstra arbeid med å flytte vannforsyning til 2. etg for å gi plass til ventilasjonskanaler.
- Elementvegger under den gamle ventilasjonssjakt var nedfukta og kunne ikke brukes om igjen. (Dette gjelder for to etasjer). Nye plater måtte bestilles og platene må behandles med strie/maling.
- Det nye aggregatet måtte få ny el.forsyning fra trafo ved gymsal, ny kabel.
- Fordelingsskap el.anlegg ved inngang måtte bygges om.
- Opplegg for data/strøm til nytt lærerrom i kjeller måtte bygges. Følgende var gjennomført da prosjekt var avsluttet i august 2011.

Utfordringer som gjenstår er listet som følger:

- Taket på mellombygget har fortsatt små lekkasjer som en ikke har klart å løse.

- Det nye aggregatet kan styres med en egen web-basert side for dette aggregatet. Det er ønskelig å få dette over på samme plattform – Normatic SD-anlegg – som alle andre bygg bruker.

Vedlegg:

Dok.nr  
107581  
105997

Tittel på vedlegg  
Sluttrapport investeringprosjekt 2042 Skram skole - rehabilitering II  
Prosjekt 2042 – Attestert

### Journalposter i arkivsaken – uprenta vedlegg

Nr	T	Dok.dato	Avsender/Mottaker	Tittel
2	U	11.12.2012	Kommunerevisjonen i Nordfjord	Sluttrapport Investeringsprosjekt 2042 Skram skole rehabilitering II
3	I	22.02.2013	Kommunerevisjonen i Nordfjord	Prosjekt 2042 – Attestert



SAKSGANG		
Styre, råd, utvalg m.m.	Møtedato	Saksnummer
Formannskapet	11.04.2013	032/13

Endelig vedtak i: Formannskapet	Arkivsaknr.: 13/585	Saksansvarlig: Ingvald Tennebø
------------------------------------	------------------------	-----------------------------------

## Høring - Fylkesvegferjesamband i Sogn og Fjordane

### Rådmannens innstilling

Formannskapet ber Statens vegvesen sette i verk tiltak som resulterer i at frekvensen på ferjestrekningen Måløy – Oldeide ikke overstiger 45 min. Dette for å støtte behovet for god kommunikasjon mellom de to kystbyene Måløy og Florø. Det bør være et krav at frekvensen er den samme som på Stårheim – Isane.

### 11.04.2013 Formannskap

#### Møtebehandling:

Ordfører Morten A. Hagen orienterte.

Et samlet Formannskap fremmet følgende endringsforslag til rådmannens innstilling:

«Formannskapet ber Statens vegvesen sette i verk tiltak som resulterer i at frekvensen på ferjestrekningen Måløy – Oldeide ikke overstiger 45 min. Dette for å støtte behovet for god kommunikasjon mellom de to kystbyene Måløy og Florø. Det bør være et krav at frekvensen er minst den samme som på Stårheim – Isane i dag.»

### Votering

Det samlede endringsforslaget fra Formannskapet ble enstemmig vedtatt.

F-032/13

#### Vedtak:

Formannskapet ber Statens vegvesen sette i verk tiltak som resulterer i at frekvensen på ferjestrekningen Måløy – Oldeide ikke overstiger 45 min. Dette for å støtte behovet for god kommunikasjon mellom de to kystbyene Måløy og Florø. Det bør være et krav at frekvensen er minst den samme som på Stårheim – Isane i dag.

## Bakgrunn for saken

Statens vegvesen har sendt ut på høring Fylkesvegferjesamband i Sogn og Fjordane.

## Saksopplysninger / fakta

Det er svært viktig at forbindelsen mellom dei to kystbyene Florø og Måløy ikke har en for dårlig frekvens på ferjesambandet mellom Måløy og Oldeide. Kommunen ser det også slik at fremtidig ferje som trafikerer over Måløy havn bør kunne holde høyere fart på strekningen utenfor havnebassenget. Den ferjen som trafikerer sambandet i dag, må kjøre med tilnærmet full maskinkraft fra kai til kai. Selv da er det en utfordring å holde rutetidene. Et annet viktig moment er at slik rutetilbudet er i dag, velger store deler av tungtrafikken til/fra Bremanger, Stårheim – Isane nettopp fordi der er langt flere avganger. Dette betyr at FV 616 mellom Rugsund og Isane, som er både rasutsatt og er svært dårlig, blir brukt til for stor del av tungtrafikken.

## Vurdering / konsekvenser

Vågsøy kommune ser et behov for økt frekvens på ferjeavganger. Når tunellen Bortnen – Langesi opnes 16. mai 2013 vil det bli vesentlig kortere reisetid mellom Måløy – Førde/Bergen ved å nytte Måløy – Oldeide. Sannsynligheten for at trafikken øker er stor. Når ferjestrekningen Smørhavn – Kjelkenes blir lagt ned fra samme dato, kan det bli økning og behov for hyppigere avganger Måløy – Oldeide også av den grunn. Avgangstidene fra Måløy er slik rutene er i dag, mellom 1 time og 10 min. til 2 timer og 10 min. Kommunen er av den oppfatning at frekvensen ikke bør overstige 45 min. Til sammenligning har Stårheim – Isane mellom 40 og 60 min.

### Vedlegg:

Dok.nr	Tittel på vedlegg
107483	Høyring - Fylkesvegferjesamband i Sogn og Fjordane
107484	Rutetabell
107485	Høringsinstanser



SAKSGANG		
Styre, råd, utvalg m.m.	Møtedato	Saksnummer
Formannskap	11.04.2013	033/13
Kommunestyre	25.04.2013	

Endelig vedtak i: Kommunestyre	Arkivsaknr.: 13/294	Saksansvarlig: Odd-Henning Svoren
-----------------------------------	------------------------	--------------------------------------

## Overtaking av veg på øvre Maurstad

### Rådmannens innstilling

Vågsøy kommune overtar ikke privat gards- og grendevei på øvre Maurstad.

### 11.04.2013 Formannskap

#### Møtebehandling:

Ordfører Morten A. Hagen orienterte. Ordfører ønske å komme med et utsettingsforslag for på denne måten å kunne se de private veiene i kommunen i en sammenheng.

Bryggjalista v/repr. Einar Midtbø ønske en totaloversikt over de private veiene. Administrasjonen tar dette til etterretning.

#### Votering

Utsettelsesforslaget til Ordfører ble enstemmig vedtatt.

F-033/13

#### Vedtak:

Saken utsettes for på denne måten å kunne se de private veiene i kommunen i en sammenheng.

## Bakgrunn for saken

Husstander langs privat vei på øvre Maurstad har i brev av 06.02.2013 søkt kommunen om å overta den private veien, brukerne av veien er 9 husstander og 2 hytter. Husstandene har igjennom brevet informert Nomil og Vågsøy kommune om at de ikke vil være med på renovasjonsordningen før kommunen har tatt over veien.

Saken ble første gang behandlet i Formannskapet 07.03.2013 i sak 017/13.

SP v/repr. Asgeir Solheim fremmet utsettelsesforslag til at kommunen har fått inn svar på de brev som er sendt ut til alle oppsittere langs private gards- og grendeveier på Bryggja, vedr. opphør av brøyting av private gards- og grendeveier på Bryggja.  
Utsettelses forslaget fra SP v/repr. Solheim ble enstemmig vedtatt.

Kommunen har mottatt 3 innspill i saken om opphør av brøyting, og på grunnlag av disse innspillene fremmes sak om overtaking av vei på øvre Maurstad på nytt.

## Saksopplysninger / fakta

I Vågsøy kommune er det tvungen renovasjon og dermed er det ingen som kan reservere seg fra denne, uavhengig av hvem som eier veien.

Det er ikke gitt opplysninger om sosiale/helsemessige grunner for søknaden.

Omfanget av private veier bare på Bryggja er ca 8 km inkludert de ca 4 km kommunen har hatt vintervedlikehold på så langt. En har ikke oversikt over private veier i andre deler av kommunen, men det er private veier av varierende lengder i de fleste bygder.

## Vurdering / konsekvenser

Vågsøy kommune har i dag ca 68 km kommunale veier som har et betydelig etterslep vedlikeholdsmessig. Det er mangel på asfalt, grøfting o.a. utfordringene er store innenfor de rammene en har til rådighet. Derfor bør kommunen ikke ta på seg ansvaret for flere km vei. Tar en over en vei vil det sannsynligvis komme flere lignende søknader.

### Vedlegg:

Dok.nr	Tittel på vedlegg
107569	Klage på avsluttande vintervedlikehold og brøyting frå brøytesesongen 203/2014 fra hovedveien til Fjordly ungdomssenter
106273	Tilbakemelding om opphøring av brøyting 2013
106099	Notat fra telefonsamtale om tilbakemelding gards- og grendeveier
105865	Overtaking av vei på øvre Maurstad





## Vågsøy kommune

### Sakspapir

Unntatt offentlighet Unntak av omsyn til det offentlege sin forhandling

<b>SAKSGANG</b>		
<b>Styre, råd, utvalg m.m.</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnummer</b>
Formannskap	11.04.2013	034/13
Kommunestyre	25.04.2013	

<b>Endelig vedtak i:</b> Kommunestyret	<b>Arkivsaknr.:</b> 13/618	<b>Saksansvarlig:</b> Norvall Bakke
---	-------------------------------	--

### **Varme og kjølesystem rådhus og tilrettelegging for ikt-driftssenter**

Sak er unntatt offentlighet, jfr. §23 Unntak av omsyn til det offentlege sin forhandling.